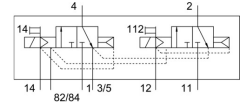


Elektrozawór CPV18-M1H-2X3-GLS-1/4

Numer produktu: 163189

FESTO



General operating condition

Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	2x3/2 zamknięty monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	18 mm
Normalny przepływ nominalny	1600 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G1/4
Napięcie robocze	24V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 bar ... 10 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	C-Tick
Stopień ochrony	IP65
Średnica nominalna	8 mm
Funkcja odpowietrzenia	bez dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn. wew.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Symbol	00991808
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.3 MPa ... 0.8 MPa
Ciśnienie pilota	3 bar ... 8 bar
Wartość b	0.38
Wartość C	6.3 l/sbar
Czas wyłączenia	24 ms
Czas włączenia	18 ms
Czas pracy ciągłej	100%
Pobór mocy elektrycznej	1.5 W
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne

Cechy	Wartość
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-20 °C ... 40 °C
Temperatura medium	-5 °C ... 50 °C
Temperatura otoczenia	-5 °C ... 50 °C
Waga produktu	260 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze zasilania pilotów 12/14	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze odpowietrzania pilota 82/84	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 1	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 11	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/4
Przyłącze pneumatyczne, kanały 3/5 połączone	Sammelanschluss
Przyłącze pneumatyczne 4	G1/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy Mosiądz Polioksymetylen PPS Stal