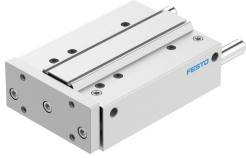


Siłownik z prowadzeniem DFM-80-200-P-A-KF

Numer produktu: 170966

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Odległość środka ciężkości efektywnego obciążenia od płyty spinającej xs	125 mm
Skok	200 mm
Ø tłoka	80 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Prowadnica
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991737
Ciśnienie robocze	0.05 MPa ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	0.5 bar ... 10 bar
Maks. prędkość	0.4 m/s
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-5 °C ... 60 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.75 J
Maks. siła Fy	2048 N
Maks. siła Fy statyczna	3120 N
Maks. siła Fz	2048 N
Maks. siła Fz, statyczna	3120 N
Maks. moment Mx	158.67 Nm
Maks. moment Mx, statyczny	241.8 Nm
Maks. moment My	100.35 Nm
Maks. moment My, statyczny	152.9 Nm
Maks. moment Mz	100.35 Nm
Maks. moment statyczny Mz	152.9 Nm
Maks. dopuszczalne obciążenie momentem obrotowym Mx w funkcji skoku	22.39 Nm
Maks. efektywne obciążenie w zależności od skoku przy zdefiniowanej odległości xs	277 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	2827 N

Cechy	Wartość
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	3016 N
Ruchoma masa własna	5861 g
Waga produktu	13214 g
Środek ciężkości masy ruchomej jako funkcja skoku	115.2 mm
Przyłącza alternatywne	patrz rysunek produktu
Przyłącze pneumatyczne	G3/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa