

Siłownik z prowadzeniem DFM-100-200-P-A-KF

Numer produktu: 170973

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Odległość środka ciężkości efektywnego obciążenia od płyty spinającej xs	125 mm
Skok	200 mm
Ø tłoka	100 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Prowadnica
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991737
Ciśnienie robocze	0.05 MPa ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	0.5 bar ... 10 bar
Maks. prędkość	0.4 m/s
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-5 °C ... 60 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1 J
Maks. siła Fy	3043 N
Maks. siła Fy statyczna	5400 N
Maks. siła Fz	3043 N
Maks. siła Fz, statyczna	5400 N
Maks. moment Mx	286.02 Nm
Maks. moment Mx, statyczny	507.6 Nm
Maks. moment My	155.16 Nm
Maks. moment My, statyczny	275.4 Nm
Maks. moment Mz	155.16 Nm
Maks. moment statyczny Mz	275.4 Nm
Maks. dopuszczalne obciążenie momentem obrotowym Mx w funkcji skoku	40.82 Nm
Maks. efektywne obciążenie w zależności od skoku przy zdefiniowanej odległości xs	422 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	4418 N

Cechy	Wartość
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	4712 N
Ruchoma masa własna	8910 g
Waga produktu	21124 g
Środek ciężkości masy ruchomej jako funkcja skoku	116.3 mm
Przyłącza alternatywne	patrz rysunek produktu
Przyłącze pneumatyczne	G3/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa