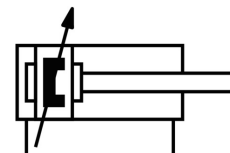


Siłownik znormalizowany DSBF-C-50- -PPVA-N3-R

Numer produktu: 1774418

FESTO



[PDF General operating condition](#)

Karta danych

Ogólny arkusz danych - poszczególne wartości zależą od konfiguracji.

Cechy	Wartość
Skok	1 mm ... 2800 mm
Ø tłoka	50 mm
Gwint na tłoczysku	M16X1,5
Amortyzacja	amortyzacja pneumatyczna, regulowana w obu położeniach końcowych
Pozycja montażu	dowolny
Spełnia normę	ISO 15552
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Konstrukcja	Tłok Tłoczysko Korpus z profilu aluminiowego
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991235
Ciśnienie robocze	0.04 MPa ... 1.2 MPa
Ciśnienie robocze	0.4 bar ... 12 bar
Sposób działania	dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	3 - silne obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-20 °C ... 80 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1 J
Długość amortyzacji	22 mm
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	990 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	1178 N
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	363 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	25 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1241 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	58 g
Typ mocowania	opcjonalnie: Przy pomocy gwintu wewnętrznego Przy pomocy osprzętu
Przyłącze pneumatyczne	G1/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS

Cechy	Wartość
Materiał pokrywy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, powlekany
Materiał uszczelnienia tłoka	TPE-U(PU)
Materiał tłoka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał uszczelnienia-zgarniacza tłoczyska	TPE-U(PU)
Materiał uszczelnienia zderzakowego	TPE-U(PU)
Materiał tłoka buforowego	POM
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany
Materiał nakrętki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał łożyska	Polioksymetylen
Materiał śrub kołnierzowych	Stal ocynkowana