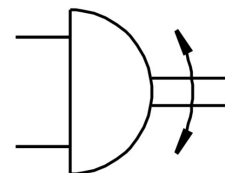
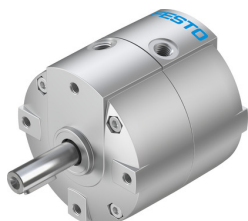


Napęd wahadłowy DRVS-32-180-P-EX4

Numer produktu: 2536497

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Wielkość	32
Kąt amortyzacji	0.5 deg
Kąt obrotu	0 deg ... 180 deg
Dopuszczalny promień ogranicznika	28 mm
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Sposób działania	dwustronnego działania
Konstrukcja	Tłok łopatkowy
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991265
Warianty	Wałek prosty
Ciśnienie robocze	0.2 MPa ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	2 bar ... 8 bar
Maks. częstotliwość obrotowa przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	3 Hz
Powtarzalność	1 deg
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	zgodność z dyrektywą UE dot. ochrony przeciwwybuchowej (ATEX)
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK EX
Certyfikacja w zakresie ochrony przeciwwybuchowej Ex poza UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Ochrona przeciwwybuchowa	Strefa 1 (ATEX) Strefa 1 (UKEX) Strefa 2 (ATEX) Strefa 21 (ATEX) Strefa 21 (UKEX) Strefa 22 (ATEX)
ATEX-Kategoria: gaz	II 2G
ATEX-Kategoria: pył	II 2D
Rodzaj zabezpieczenia przed zapłonem dla gazu	Ex h IIC T4 Gb X
Ex-Rodzaj ochrony przed zapłonem pyłów	Ex h IIIC T120°C Db X
Ochrona przeciwwybuchowa Ex— temperatura otoczenia	0°C ≤ Ta ≤ +60°C
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L
Temperatura otoczenia	0 °C ... 60 °C
Maks. siła zderzenia	480 N

Cechy	Wartość
Maks. siła osiowa	75 N
Maks. siła promieniowa	200 N
Teoretyczny moment obrotowy przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	10 Nm
Dopuszczalny masowy moment bezwładności	0.02 kgm ²
Waga produktu	912 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał wałka napędu	Stal nikielowa
Materiał uszczelnień	TPE-U(PU)
Materiał obudowy	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany