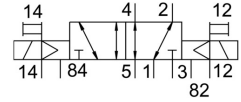
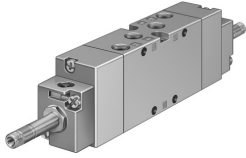


Elektrozawór JMFH-5-1/8-S-B

Numer produktu: 30487

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	5/2 bistabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Szerokość zabudowy	26 mm
Normalny przepływ nominalny	1000 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G1/8
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 bar ... 10 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Średnica nominalna	8 mm
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	rewersyjny
Symbol	00991016
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.2 MPa ... 1 MPa
Ciśnienie pilota	2 bar ... 10 bar
Maks. częstotliwość przełączania	3 Hz
Czas przełączania	12 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	2200 μs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3700 μs
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-40 °C ... 60 °C
Temperatura medium	-10 °C ... 60 °C
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 °C ... 40 °C
Waga produktu	400 g
Przyłącze elektryczne	przez cewkę F, na osobne zamówienie

Cechy	Wartość
Typ mocowania	opcjonalnie: na listwie PR Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze zasilania pilotów 12	G1/8
Przyłącze zasilania pilotów 14	G1/8
Przyłącze odpowietrzania pilota 82	M5
Przyłącze odpowietrzania pilota 84	M5
Przyłącze zasilania pilotów 12	G1/8
Przyłącze zasilania pilotów 14	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy