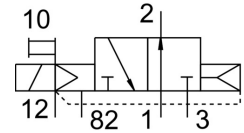


Elektrozawór CPVSC1-M1H-N-P-M50

Numer produktu: 527551

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	3/2 otwarty, monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	10 mm
Normalny przepływ nominalny	170 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	M5
Napięcie robocze	22V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa ... 0.7 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 bar ... 7 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Stopień ochrony	IP40
Funkcja odpowietrzenia	bez dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Symbol	00991402
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.3 MPa ... 0.7 MPa
Ciśnienie pilota	3 bar ... 7 bar
Czas wyłączenia	10 ms
Czas włączania	10 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	400 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	200 µs
Parametry cewki	22 V DC; 1,0 W
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L

Cechy	Wartość
Temperatura otoczenia	-5 °C ... 50 °C
Waga produktu	30.5 g
Przyłącze elektryczne	2-pin Wtyczka
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze odpowietrzania pilota 82/84	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 1	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 2	M5
Przyłącze pneumatyczne, kanały 3/5 połączone	Sammelanschluss
Przyłącze pneumatyczne 4	M5
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy