

Siłownik z prowadzeniem DFM-40- -B

Numer produktu: 532319

FESTO



 General operating condition

Karta danych

Ogólny arkusz danych - poszczególne wartości zależą od konfiguracji.

Cechy	Wartość
Skok	25 mm ... 400 mm
Ø tłoka	40 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron amortyzacja pneumatyczna, regulowana w obu położeniach końcowych Amortyzator, charakterystyka miękka
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica ślizgowa Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Prowadnica
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Warianty	Uszczelki odporne na temp. maks. 120°C
Ciśnienie robocze	0.15 MPa ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	1.5 bar ... 10 bar
Sposób działania	dwustronnego działania
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	zgodność z dyrektywą UE dot. ochrony przeciwwybuchowej (ATEX)
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK EX
Ochrona przeciwwybuchowa	Strefa 1 (ATEX) Strefa 2 (ATEX)
ATEX-Kategoria: gaz	II 2G
Rodzaj zabezpieczenia przed zapłonem dla gazu	Ex h IIC T4 Gb
Ochrona przeciwwybuchowa Ex— temperatura otoczenia	-20°C ≤ Ta ≤ +70°C
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego 2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-20 °C ... 120 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.35 J ... 0.7 J
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	686 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	754 N
Przyłącza alternatywne	patrz rysunek produktu
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej

Cechy	Wartość
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa