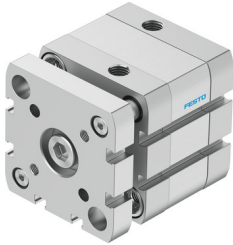


# Siłownik kompaktowy ADNGF-50-10-P-A

Numer produktu: 554259

FESTO



## Karta danych

| Cechy   | Wartość   |
|---|---|
| Skok  | 10 mm   |
| Ø tłoka   | 50 mm   |
| W oparciu o normę   | ISO 21287   |
| Amortyzacja   | elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron                              |
| Pozycja montażu   | dowolny   |
| Konstrukcja   | Tłok<br>Tłoczysko<br>Korpus z profilu aluminiowego                                  |
| Sygnalizacja położenia                                      | do wyłącznika zbliżeniowego   |
| Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie                  | Prowadzenie z płytą spinającą   |
| Ciśnienie robocze   | 0.1 MPa ... 1 MPa   |
| Ciśnienie robocze   | 1 bar ... 10 bar  |
| Sposób działania  | dwustronnego działania  |
| Medium robocze  | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                       |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego                | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować) |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo                  | 2 - średnie obciążenie korozyjne  |
| Zgodność z LABS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura otoczenia                                       | -20 °C ... 80 °C  |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych                     | 1 J   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie    | 1057 N  |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie | 1178 N  |
| Ruchoma masa własna   | 319 g   |
| Waga produktu   | 719 g   |
| Przyłącze pneumatyczne                                      | G1/8  |
| Informacja o materiałach                                    | Zgodność z dyrektywą RoHS   |
| Materiał śrub kołnierzowych                                 | Stal  |
| Materiał pokrywy  | Stop aluminium, anodowany   |
| Materiał uszczelnień  | TPE-U(PUR)  |
| Materiał płyty końcowej                                     | Stop aluminium, anodowany   |
| Materiał tłoczyska  | Stal wysokostopowa  |
| Materiał rury siłownika                                     | Stop aluminium, anodowany na gładko   |