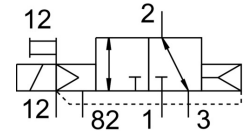


Elektrozawór VUVS-L25-M32C-AZD-G14-F8

Numer produktu: 575472

FESTO



 General operating condition

Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	3/2 zamknięty monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	26.5 mm
Normalny przepływ nominalny	1000 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G1/4
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 bar ... 10 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Jednostka certyfikująca	DNVGL-TAA000011J
Średnica nominalna	6.3 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	rewersyjny
Symbol	00991406
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.25 MPa ... 1 MPa
Ciśnienie pilota	2.5 bar ... 10 bar
Wartość b	0.3
Wartość C	4.7 l/sbar
Czas wyłączenia	26 ms
Czas włączenia	13 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	2000 μs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3600 μs
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6

Cechy	Wartość
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medium	-10 °C ... 60 °C
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 °C ... 60 °C
Waga produktu	244 g
Typ mocowania	opcjonalnie: na listwie przyłączeniowej Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze dla otworu odpowietrzającego	nie przewodowe
Przyłącze odpowietrzania pilota 82	M5
Przyłącze zasilania pilotów 12	M5
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy lakierowany
Materiał suwaka tłokowego	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał śrub	Stal, ocynkowana