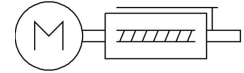
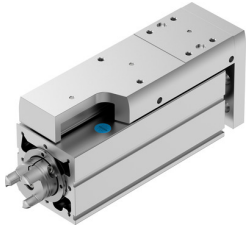


Jednostka mini EGSC-BS-KF-60-75-12P

Numer produktu: 8048363

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	75 mm
Wielkość	60
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 µm
Średnica śruby	12 mm
Skok śruby	12 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektryczna jednostka mini z napędem śrubowo-kulkowym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Homing	Twardy zderzak - blok dodatni Blok ograniczników stałych – ujemny Czujnik odniesienia
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00992069
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość	0.6 m/s
Powtarzalność	±0,015 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 9 wg ISO 14644-1
Poziom ciśnienia akustycznego	55 dB(A)
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C ... 50 °C
Łożysko stałe, nośność podstawowa dynamiczna	13321 N
Nośność dynamiczna prowadnicy liniowej	13400 N
Nośność dynamiczna napędu z śrubą kulową	4600 N
Maks. siła Fy	4937 N
Maks. siła Fz	4937 N
Maks. moment Mx	20 Nm

Cechy	Wartość
Maks. moment M_y	30 Nm
Maks. moment M_z	30 Nm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	230 N
Maks. siła posuwu F_x	250 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	25 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	25 kg
Statyczna nośność napędu z śrubą toczną	8500 N
Nośność statyczna prowadnicy liniowej	26900 N
Masowy moment bezwładności J_H na metr skoku	0.27076 kgcm ²
Masowy moment bezwładności J_L na kg obciążenia efektywnego	0.03648 kgcm ²
Masowy moment bezwładności J_O	0.08386 kgcm ²
Stała posuwu	12 mm/U
Nośność statyczna podpory stałej	7000 N
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	675 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	40 g
Waga produktu	2267 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1555 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	95 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego z tulejką centrującą Przy pomocy osprzętu Za pomocą kołka walcowego
Kod interfejsu, element wykonawczy	T42
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał prowadnicy wózka	Stal żyłyskowa
Materiał prowadnicy	Stal żyłyskowa
Materiał obudowy	Stop aluminium, anodowany
Materiał płyty spinającej	Stop aluminium, anodowany
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał wózka	Stop aluminium, anodowany
Materiał nakrętki pociągowej	Stal żyłyskowa
Materiał wrzeciona	Stal żyłyskowa