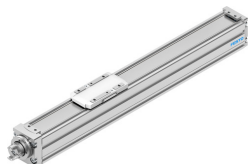


# Napęd ze śrubą ELGC-BS-KF-32-200-8P

Numer produktu: 8061478

FESTO



[General operating condition](#)

## Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	200 mm
Wielkość	32
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 µm
Średnica śruby	8 mm
Skok śruby	8 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość obrotowa	4500 1/min
Maks. prędkość	0.6 m/s
Powtarzalność	±0,015 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C ... 50 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	2.5E-4 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	38000 mm <sup>4</sup>
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	45000 mm <sup>4</sup>
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.04 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.02 Nm
Maks. siła Fy	150 N
Maks. siła Fz	300 N

Cechy	Wartość
Maks. siła Fy całej osi	356 N
Maks. siła Fz całej osi	356 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	1310 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	1310 N
Maks. moment Mx	1.3 Nm
Maks. moment My	1.1 Nm
Maks. moment Mz	1.1 Nm
Maks. moment Mx całej osi	1.3 Nm
Maks. moment My całej osi	1.1 Nm
Maks. moment Mz całej osi	1.1 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	5 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	4 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	4 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	31.4 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	75 N
Maks. siła posuwu Fx	40 N
Skrotny moment bezwładności It	1700 mm <sup>4</sup>
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.02218 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.016211 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	0.00274 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	8 mm/U
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	83.4 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	18 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	V25
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeczona	Stal