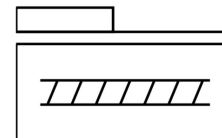
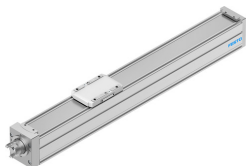


# Napęd ze śrubą ELGC-BS-KF-60-400-12P

Numer produktu: 8061494

FESTO



[General operating condition](#)

## Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	400 mm
Wielkość	60
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 µm
Średnica śruby	12 mm
Skok śruby	12 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość obrotowa	4000 1/min
Maks. prędkość	0.8 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C ... 50 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.001 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	441000 mm <sup>4</sup>
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	542000 mm <sup>4</sup>
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.246 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.042 Nm
Maks. siła Fy	600 N
Maks. siła Fz	1800 N

Cechy	Wartość
Maks. siła Fy całej osi	3641 N
Maks. siła Fz całej osi	3641 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	13400 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	13400 N
Maks. moment Mx	29.1 Nm
Maks. moment My	31.8 Nm
Maks. moment Mz	31.8 Nm
Maks. moment Mx całej osi	29.1 Nm
Maks. moment My całej osi	31.8 Nm
Maks. moment Mz całej osi	31.8 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	107 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	117 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	117 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	54.6 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	230 N
Maks. siła posuwu Fx	200 N
Skrotny moment bezwładności It	29800 mm <sup>4</sup>
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.10779 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.036476 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	0.02235 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	12 mm/U
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	525 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	51 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T42
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeczona	Stal