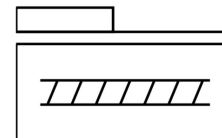
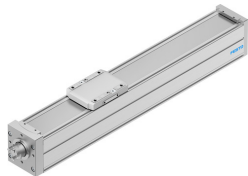


Napęd ze śrubą ELGC-BS-KF-80-500-16P

Numer produktu: 8061502

FESTO



[General operating condition](#)

Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	500 mm
Wielkość	80
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	150 µm
Średnica śruby	16 mm
Skok śruby	16 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Symbol	00991211
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	3750 1/min
Maks. prędkość	1 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C ... 50 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.002 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1370000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	1660000 mm ⁴
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.396 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.095 Nm
Maks. siła Fy	900 N
Maks. siła Fz	2700 N

Cechy	Wartość
Maks. siła Fy całej osi	5543 N
Maks. siła Fz całej osi	5543 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	20400 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	20400 N
Maks. moment Mx	59.8 Nm
Maks. moment My	56.2 Nm
Maks. moment Mz	56.2 Nm
Maks. moment Mx całej osi	59.8 Nm
Maks. moment My całej osi	56.2 Nm
Maks. moment Mz całej osi	56.2 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	220 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	207 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	207 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	72.5 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	500 N
Maks. siła posuwu Fx	350 N
Skretny moment bezwładności It	90500 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.35257 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.064846 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.07856 kgcm ²
Stała posuwu	16 mm/U
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	978 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	88 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T46
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal