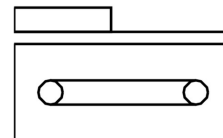
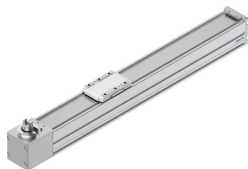


# Napęd z paskiem zębatym ELGC-TB-KF-45-300

Numer produktu: 8062769

FESTO



## Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	19.1 mm
Skok roboczy	300 mm
Wielkość	45
Rezerwa skoku	0 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.187 %
Podziałka paska zębatego	2 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Symbol	00991212
Zasada pomiaru układu pomiaru położenia	inkrementalny
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	1.2 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C ... 50 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1.3E-4 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	140000 mm <sup>4</sup>
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	170000 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędowy	0.716 Nm
Maks. siła Fy	300 N
Maks. siła Fz	600 N
Maks. siła Fy całej osi	880 N
Maks. siła Fz całej osi	880 N

Cechy	Wartość
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	3240 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	3240 N
Maks. opór przesuwu na biegu jałowym	7.8 N
Maks. moment Mx	5.5 Nm
Maks. moment My	4.7 Nm
Maks. moment Mz	4.7 Nm
Maks. moment Mx całej osi	5.5 Nm
Maks. moment My całej osi	4.7 Nm
Maks. moment Mz całej osi	4.7 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	20 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	17 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	17 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	42.8 mm
Maks. siła posuwu Fx	75 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.075 Nm
Skrętny moment bezwładności It	8500 mm <sup>4</sup>
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.0281 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.9119 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	0.1862 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	60 mm/U
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	169 g
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	169 g
Ciężar wózka	55 g
Waga produktu	1448 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	760 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	23 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	V32
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal odpuszczona
Materiał prowadnicy	Stal odpuszczona
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren wzmacniany włóknem szklanym