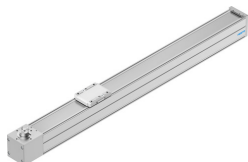


# Napęd z paskiem zębatym ELGC-TB-KF-80-800

Numer produktu: 8062790

FESTO



## Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	33.42 mm
Skok roboczy	800 mm
Wielkość	80
Rezerwa skoku	0 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.2 %
Podziałka paska zębatego	3 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Symbol	00991212
Zasada pomiaru układu pomiaru położenia	inkrementalny
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	1.5 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C ... 50 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	7.5E-4 J
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1370000 mm <sup>4</sup>
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	1660000 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędowy	4.178 Nm
Maks. siła Fy	900 N
Maks. siła Fz	2700 N
Maks. siła Fy całej osi	5543 N
Maks. siła Fz całej osi	5543 N

Cechy	Wartość
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	20400 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	20400 N
Maks. opór przesuwu na biegu jałowym	24.7 N
Maks. moment Mx	59.8 Nm
Maks. moment My	56.2 Nm
Maks. moment Mz	56.2 Nm
Maks. moment Mx całej osi	59.8 Nm
Maks. moment My całej osi	56.2 Nm
Maks. moment Mz całej osi	56.2 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	220 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	207 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	207 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	72.5 mm
Maks. siła posuwu Fx	250 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.413 Nm
Skretny moment bezwładności It	90500 mm <sup>4</sup>
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.1927 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	2.793 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	2.912 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	105 mm/U
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	901 g
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	901 g
Ciężar wózka	272 g
Waga produktu	9327 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	3500 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	73 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T46
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal odpuszczona
Materiał prowadnicy	Stal odpuszczona
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren wzmocniany włóknem szklanym