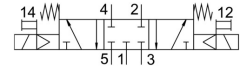


# Elektrozawór VSNC-F-P53C-M-N14-F19

Numer produktu: 8116401

FESTO



## Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	5/3 zamknięty
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Szerokość zabudowy	32 mm
Normalny przepływ nominalny	1250 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	Układ przyłączy wg NAMUR
Napięcie robocze	przez cewkę, na osobne zamówienie
Ciśnienie robocze	0.3 MPa ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	3 bar ... 8 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna mechaniczna
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Spełnia normę	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Pomocnicze sterowanie ręczne	brak
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	wew.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Symbol	00991080
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Wartość b	0.4
Wartość C	5.2 l/sbar
Czas wyłączenia	85 ms
Czas włączania	24 ms
Czas przełączania	60 ms
Czas pracy ciągłej	100%
Parametry cewki	Patrz cewka, na osobne zamówienie
Ochrona przeciwwybuchowa	Należy przestrzegać informacji zawartych w certyfikacie. Strefa 1 (ATEX) Strefa 2 (ATEX) Strefa 21 (ATEX) Strefa 22 (ATEX)
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L

<b>Cechy</b>	<b>Wartość</b>
Temperatura medium	-20 °C ... 60 °C
Temperatura otoczenia	-20 °C ... 60 °C
Waga produktu	619 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze dla otworu odpowietrzającego	nie przewodowe
Przyłącze pneumatyczne 1	1/4 NPT
Przyłącze pneumatyczne 2	Układ przyłączy wg NAMUR
Przyłącze pneumatyczne 3	1/4 NPT
Przyłącze pneumatyczne 4	Układ przyłączy wg NAMUR
Przyłącze pneumatyczne 5	1/4 NPT
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał śrub	Stal, ocynkowana