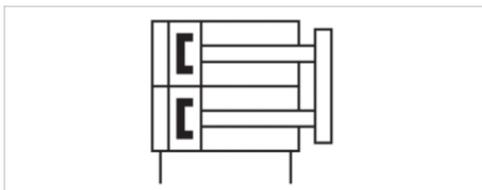


Doppelkolbenzylinder, Serie TWC

- Ø 6-32 mm
- doppelwirkend
- mit Magnetkolben
- Dämpfung elastisch



Betriebsdruck min./max.	Siehe Tabelle unten
Umgebungstemperatur min./max.	0 ... 60 °C
Medium	Druckluft
Max. Partikelgröße	5 µm
Ölgehalt der Druckluft	0-1 mg/m ³
Druck zur Bestimmung der Kolbenkräfte	6.3 bar

Technische Daten

Kolben-Ø	6 mm	10 mm	16 mm	20 mm	25 mm	32 mm
Hub 10	R402000794	R402000799	R402000806	R402000816	R402000826	R402000836
20	R402000795	R402000800	R402000807	R402000817	R402000827	R402000837
30	R402000796	R402000801	R402000808	R402000818	R402000828	R402000838
40	R402000797	R402000802	R402000809	R402000819	R402000829	R402000839
50	R402000798	R402000803	R402000810	R402000820	R402000830	R402000840
60	-	R402000804	R402000811	R402000821	R402000831	R402000841
70	-	R402000805	R402000812	R402000822	R402000832	R402000842
80	-	-	R402000813	R402000823	R402000833	R402000843
90	-	-	R402000814	R402000824	R402000834	R402000844
100	-	-	R402000815	R402000825	R402000835	R402000845

Technische Daten

Kolben-Ø 2x	6 mm	10 mm	16 mm	20 mm	25 mm
Anschluss	M5	M5	M5	M5	M5
Betriebsdruck min./max.	2 ... 7 bar	2 ... 7 bar	1,5 ... 7 bar	1,5 ... 7 bar	1,5 ... 7 bar
Kolbenkraft einfahrend	19 N	63 N	189 N	296 N	475 N
Kolbenkraft ausfahrend	35 N	98 N	253 N	395 N	618 N
Geschwindigkeit max.	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s
Max. Hubeinstellung eingefahren	-5 mm	-5 mm	-5 mm	-5 mm	-5 mm
Dämpfungsenergie max.	0,003 J	0,03 J	0,11 J	0,17 J	0,23 J

Kolben-Ø 2x	6 mm	10 mm	16 mm	20 mm	25 mm
Gewicht 10 mm Hub	0,06 kg	0,125 kg	0,26 kg	0,4 kg	0,58 kg
+10 mm Hub	0,012 kg	0,018 kg	0,027 kg	0,036 kg	0,051 kg
Dämpfung	-	elastisch	elastisch	elastisch	elastisch
Max. Spiel (radial)	1 °	0,8 °	0,6 °	0,6 °	0,6 °
Deckel vorne	Aluminium, eloxiert	Stahl, vernickelt	Stahl, vernickelt	Stahl, vernickelt	Stahl, vernickelt
Deckel hinten	Polyoxymethylen	Polyoxymethylen	Polyoxymethylen	Polyoxymethylen	Polyoxymethylen
Kolbenstange	Nichtrostender Stahl	Stahl, gehärtet	Stahl, gehärtet	Stahl, gehärtet	Stahl, gehärtet

Kolben-Ø 2x	32 mm
Anschluss	G 1/8
Betriebsdruck min./max.	1,5 ... 7 bar
Kolbenkraft einfahrend	759 N
Kolbenkraft ausfahrend	1012 N
Geschwindigkeit max.	0,5 m/s
Max. Hubeinstellung eingefahren	-5 mm
Dämpfungsenergie max.	0,28 J
Gewicht 10 mm Hub	1380 kg
+10 mm Hub	0,093 kg
Dämpfung	elastisch
Max. Spiel (radial)	0,6 °
Deckel vorne	Stahl, vernickelt
Deckel hinten	Polyoxymethylen
Kolbenstange	Stahl, gehärtet

Technische Informationen

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle, siehe Kapitel „Technische Informationen“.

Für Kolben-Ø 6 Klemmstück für Magnetfeldsensor notwendig

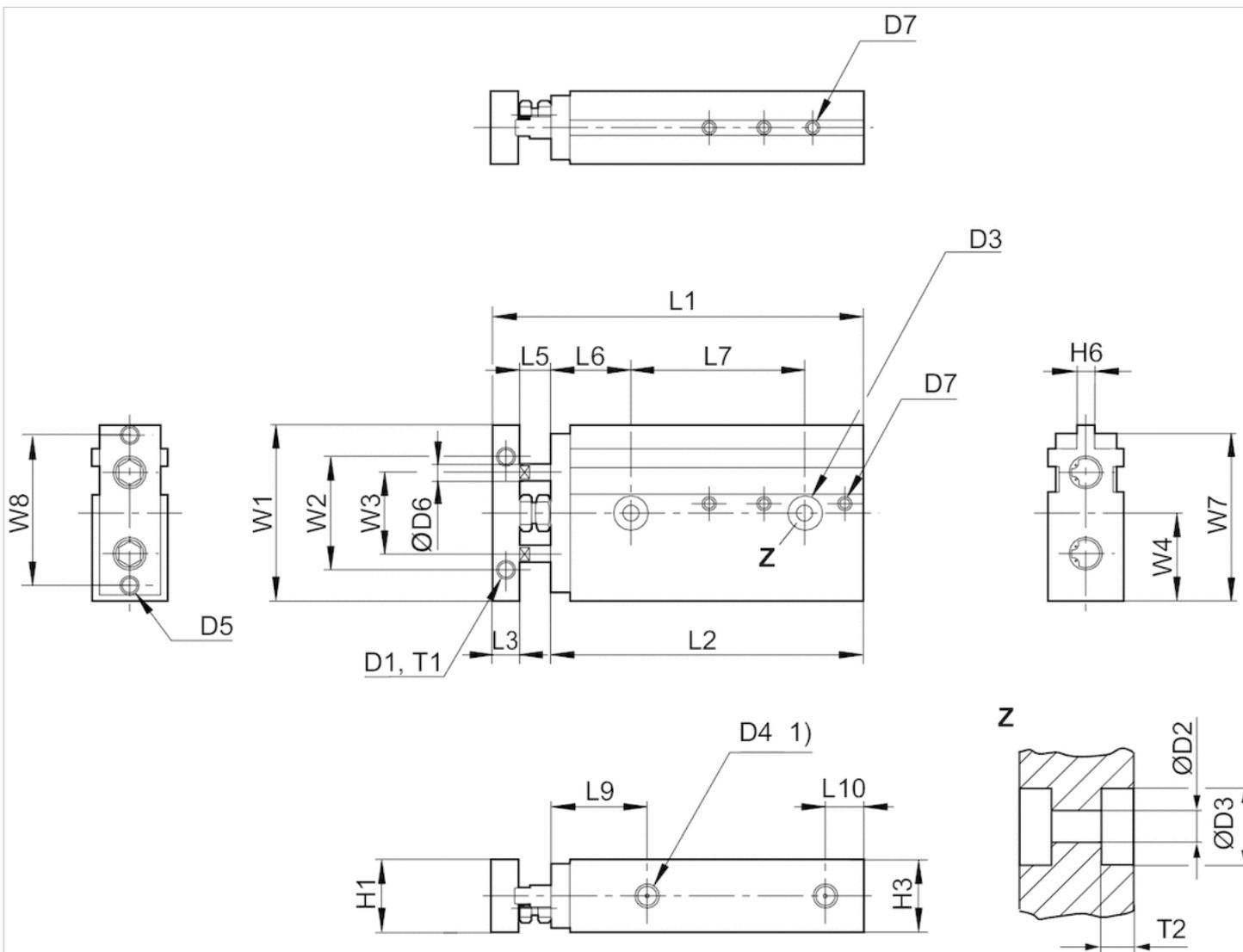
Sensorbefestigung nur zum Anbau für Kolben-Ø 6

Technische Informationen

Werkstoff	
Gehäuse	Aluminium, eloxiert
Frontplatte	Stahl, verzinkt
Kolbenstange	Nichtrostender Stahl, Stahl, gehärtet
Dichtung	Acrylnitril-Butadien-Kautschuk
Führungsbuchse	Aluminium, eloxiert
Deckel vorne	Aluminium, eloxiert, Stahl, vernickelt
Deckel hinten	Polyoxymethylen
	Weitere Werkstoffangaben siehe Tabelle.

Abmessungen

TWC 06



1) Druckluftanschluss T1 = Gewindetiefe

Abmessungen

Kolben-Ø	D1	T1	Ø D2	Ø D3	T2	D4	D5	Ø D6	D7	H1	H3	H6	L1 1)	L2±0,3S=10 2)	L2±0,3S=20 2)	L2±0,3S=30 2)
6 mm	2xM3	4	3,4	6	3,3	M5	2xM3	4	M2,6	13	14	3,8	49 ±0,9	49	59	69
L2±0,3S=40 2)	L2±0,3S=50 2)	L3	L5	L6	L7 1)	L9	L10	W1	W2	W3	W4	W7	W8			
79	89	5	5	15	13 ±0,2	18.5	7.5	32	21 ±0,2	15	16.5	32.5	27 ±0,2			

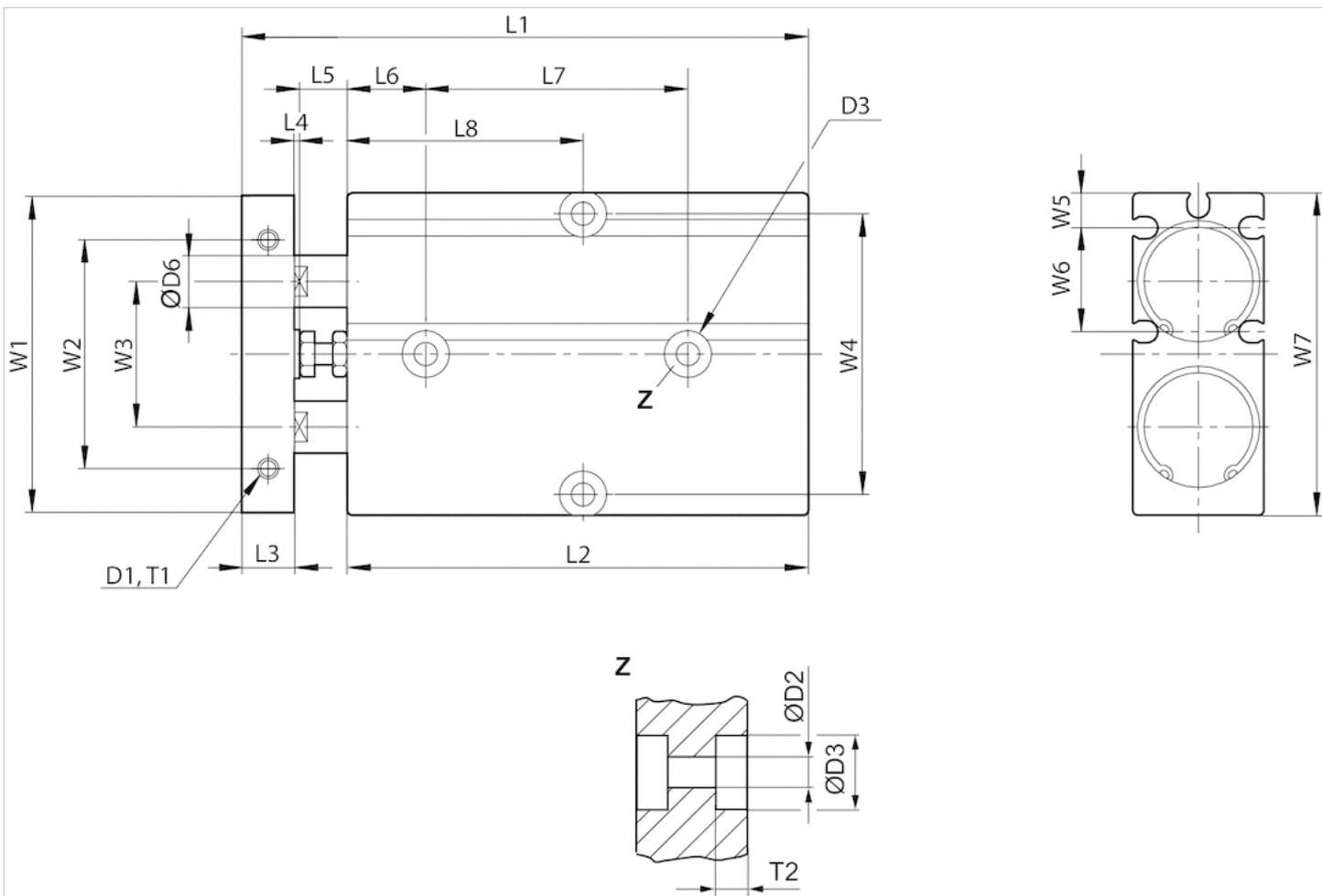
S = Hub

1) + Hub

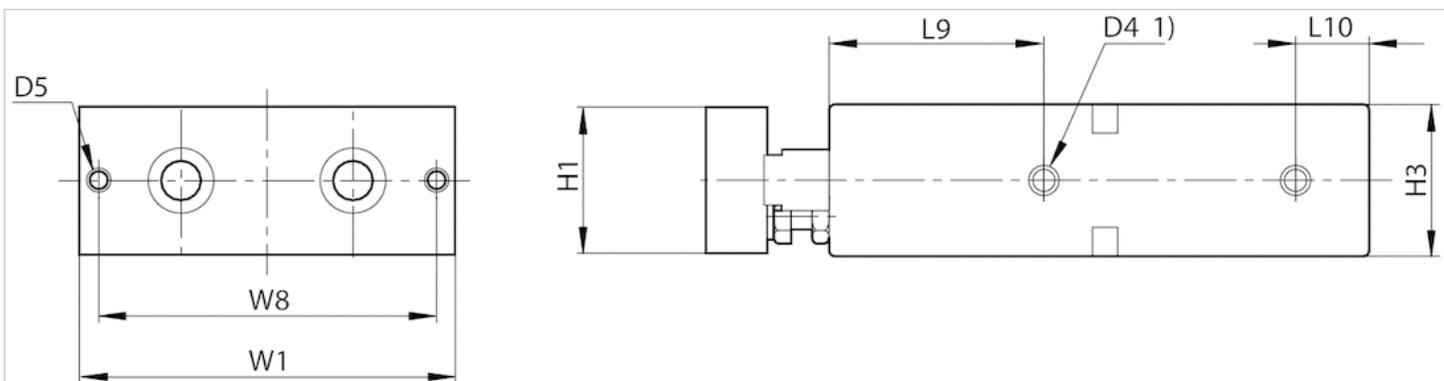
2) Maß für angegebenen Hub

Abmessungen

TWC 10 - 32



TWC 10 - 32



1) Druckluftanschluss T1 = Gewindetiefe

Abmessungen

Kolben-Ø	D1	T1	Ø D2	Ø D3	T2	D4	D5	Ø D6	H1	H3	L1 ±0,8 1)	L2±0,2S=10 2)	L2±0,2S=20 2)	L2±0,2S=30 2)
10 mm	2xM3	4	3,4	6	5	M5	2xM3	6	16	17	68	66	76	86
16 mm	2xM4	5	4,5	8	5.5	M5	2xM4	8	20	21	78	73	83	93
20 mm	2xM4	5	4,5	8	5.5	M5	2xM4	10	24	25	88	78	88	98
25 mm	2xM5	6	4,5	9	6	M5	2xM4	12	29	30	91	82	92	102
32 mm	2xM8	10	5,5	9.5	10.5	G 1/8	2xM6	16	38	40	118	98	108	118

L2±0,2S=40 2)	L2±0,2S=50 2)	L2±0,2S=60 2)	L2±0,2S=70 2)	L2±0,2S=80 2)	L2±0,2S=90 2)	L2±0,2S=100 2)	L3	L4	L5	L6
96	106	116	126	-	-	-	5	1	6	15
103	113	123	133	143	153	163	8	1	6	15
108	118	128	138	148	158	168	10	1	9	15
112	122	132	142	152	162	172	10	1	8	15
128	138	148	158	168	178	188	17	1	12	17

L7 ±0,2 1)	L8 ±0,2S=10 2)	L8 ±0,2S=20 2)	L8 ±0,2S=30 2)	L8 ±0,2S=40 2)	L8 ±0,2S=50 2)	L8 ±0,2S=60 2)	L8 ±0,2S=70 2)
25	25	40	45	50	55	60	65
30	40	45	50	55	60	65	70
30	45	45	45	50	55	60	65
40	50	50	50	55	60	65	70
45	55	60	65	70	75	80	85

L8 ±0,2S=80 2)	L8 ±0,2S=90 2)	L8 ±0,2S=100 2)	L9	L10	W1	W2 ±0,2	W3	W4 ±0,2	W5	W6	W7	W8 ±0,2
-	-	-	32	10	41	26	18	34	5	14	42	34
75	80	85	32	10	53	34	24	47	5.7	18.5	54	47
70	75	80	35	12	61	44	28	55	6.8	20	62	55
75	80	85	40	12	72	56	34	66	8.3	22.5	73	66
90	95	100	46	15	94	72	42	83	10.1	34	96	83

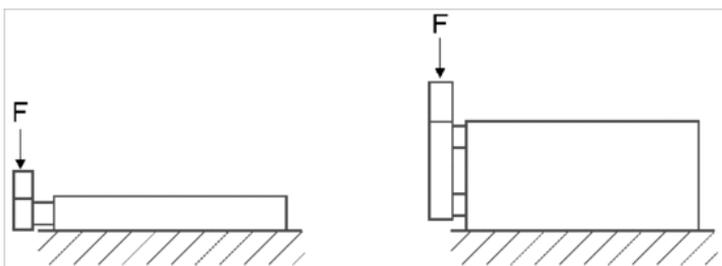
S = Hub

1) + Hub

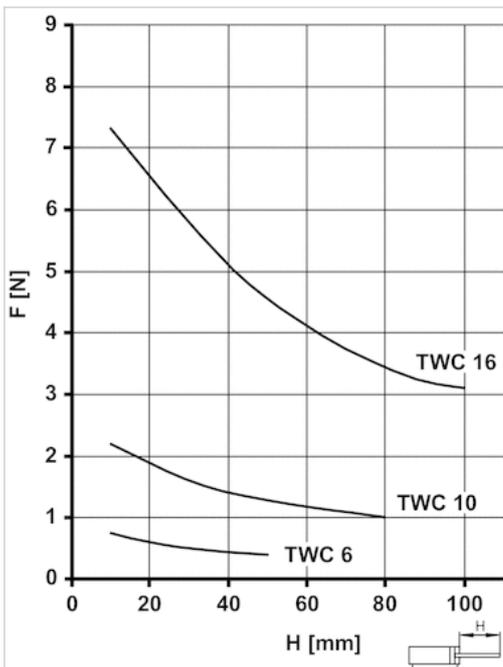
2) Maß für angegebenen Hub

Diagramme

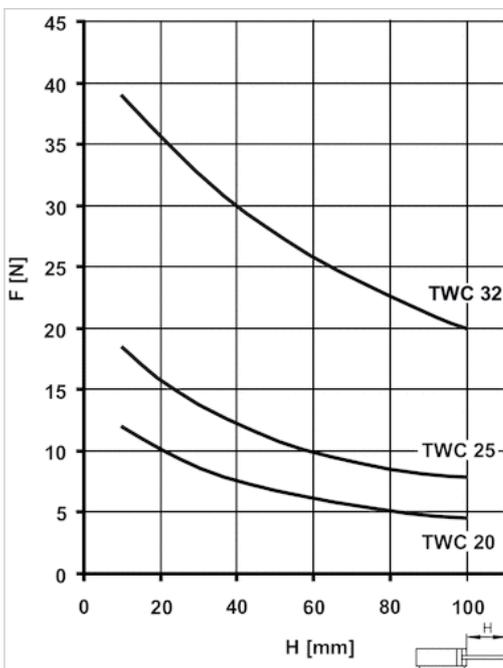
Maximale Querkraft F in Abhängigkeit von der Hublänge



Ø 6 - 16



Ø 20 - 32



Maximal zulässige bewegte Masse in Abhängigkeit der Aufprallgeschwindigkeit

