

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO



Podstawowy program produkcyjny Festo
Obejmuje 80% Twoich zadań automatyzacji

Na całym świecie: Zawsze na stanie

Znakomity: Jakość Festo w atrakcyjnej cenie

Prostota: Zredukowana złożoność zamawiania i przechowywania

★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin

Posiadamy w magazynie w 13 centrach serwisowych na całym świecie
Ponad 2200 produktów.

★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

Montowane dla Ciebie w 4 centrach serwisowych na całym świecie
Do 6 x 10¹² wariantów w każdej kategorii produktów

Szukajcie
gwiazdek!

Napędy elektromechaniczne

Pomoc w doborze



Przegląd napędów z paskiem zębatym i napędów ze śrubą

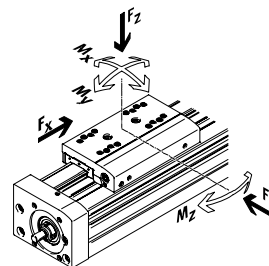
Napędy z paskiem zębatym

- Prędkości do 10 m/s
- Przyspieszenia do 50 m/s²
- Dokładność powtarzalności do ±0,08 mm
- Skoki aż do 8500 mm (dłuższe skoki na zapytanie)
- Elastyczny montaż silnika

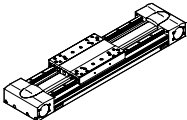
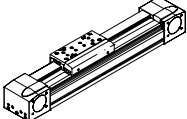
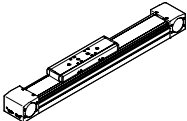
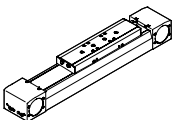
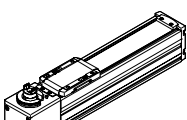
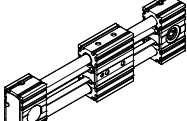
Napędy ze śrubą

- Prędkości do 2 m/s
- Przyspieszenia do 20 m/s²
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,003 mm
- Skoki aż do 3000 mm

Układ współrzędnych



Napędy z paskiem zębatym

| Typ | F_x [N] | v [m/s] | M_x [Nm] | M_y [Nm] | M_z [Nm] | Główne cechy |
|---|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| Z prowadzeniem na łożyskach kulkowych, prowadnice do dużych obciążeń | | | | | | |
| EGC-HD-TB | | | | | | |
|  | 450 1000 1800 | 3 5 5 | 140 300 900 | 275 500 1450 | 275 500 1450 | <ul style="list-style-type: none"> • Płaski napęd ze sztywnym, zamkniętym profilem • Precyzja podwójnej prowadnicy z wysoką obciążalnością • Idealny jako napęd podstawowy do portali liniowych i manipulatorów wysięgnikowych |
| Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | | |
| EGC-TB-KF | | | | | | |
|  | 50 100 350 800 2500 | 3 5 5 5 5 | 3.5 16 36 144 529 | 10 132 228 680 1820 | 10 132 228 680 1820 | <ul style="list-style-type: none"> • Sztywny, zamknięty profil • Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością • Małe zębniki napędowe redukują wymagany moment napędowy • Kompaktowy system sygnalizacji położenia |
| ELGA-TB-KF | | | | | | |
|  | 350 800 1300 2000 | 5 5 5 5 | 16 36 104 167 | 132 228 680 1150 | 132 228 680 1150 | <ul style="list-style-type: none"> • Ostonięta prowadnica i pasek zębaty • Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością • Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową • Wysokie siły posuwu |
| ELGA-TB-KF-F1 | | | | | | |
|  | 260 600 1000 | 5 5 5 | 16 36 104 | 132 228 680 | 132 228 680 | <ul style="list-style-type: none"> • Odpowiedni do stosowania w branży spożywczej • „Czysty wygląd”: gładkie powierzchnie łatwe do umycia • Ostonięta prowadnica i pasek zębaty • Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością • Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową |
| ELGC-TB-KF | | | | | | |
|  | 75 120 250 | 1.2 1.5 1.5 | 5.5 29.1 59.8 | 4.7 31.8 56.2 | 4.7 31.8 56.2 | <ul style="list-style-type: none"> • Ostonięta prowadnica i pasek zębaty • Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością • Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową |
| ELGR-TB | | | | | | |
|  | 50 100 350 | 3 3 3 | 2.5 5 15 | 20 40 124 | 20 40 124 | <ul style="list-style-type: none"> • Ekonomiczna prowadnica • Zespół gotowy do zainstalowania • Prowadnica na łożyskach kulkowych z wysoką obciążalnością do pracy dynamicznej. |

Napędy elektromechaniczne

Pomoc w doborze

FESTO

Przegląd napędów z paskiem zębatym i napędów ze śrubą

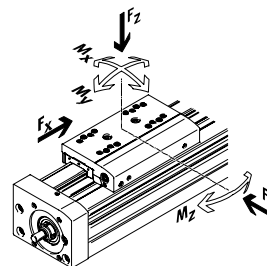
Napędy z paskiem zębatym

- Prędkości do 10 m/s
- Przyspieszenia do 50 m/s²
- Dokładność powtarzalności do ±0,08 mm
- Skoki aż do 8500 mm (dłuższe skoki na zapytanie)
- Elastyczny montaż silnika

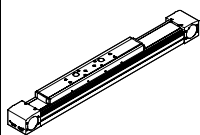
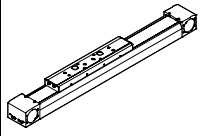
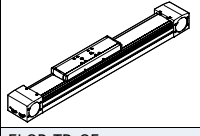
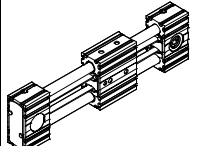
Napędy ze śrubą

- Prędkości do 2 m/s
- Przyspieszenia do 20 m/s²
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,003 mm
- Skoki aż do 3000 mm

Układ współrzędnych



Napędy z paskiem zębatym

| Typ | F_x [N] | v [m/s] | M_x [Nm] | M_y [Nm] | M_z [Nm] | Główne cechy |
|---|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---|
| Prowadzenie na rolkach | | | | | | |
| ELGA-TB-RF | | | | | | |
|  | 350 | 10 | 11 | 40 | 40 | <ul style="list-style-type: none"> • Prowadnice z rolkami do dużych obciążeń • Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową • Prędkości do 10 m/s • Mniejsza masa niż w przypadku napędów z prowadnicami tocznymi |
| | 800 | 10 | 30 | 180 | 180 | |
| | 1300 | 10 | 100 | 640 | 640 | |
| ELGA-TB-RF-F1 | | | | | | |
|  | 260 | 10 | 8.8 | 32 | 32 | <ul style="list-style-type: none"> • Odpowiedni do stosowania w branży spożywczej • „Czysty wygląd”: gładkie powierzchnie łatwe do umycia • Prowadnice z rolkami do dużych obciążeń • Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową • Mniejsza masa niż w przypadku napędów z prowadnicami tocznymi |
| | 600 | 10 | 24 | 144 | 144 | |
| | 1000 | 10 | 80 | 512 | 512 | |
| Prowadzenie na łożyskach ślizgowych | | | | | | |
| ELGA-TB-G | | | | | | |
|  | 350 | 5 | 5 | 30 | 10 | <ul style="list-style-type: none"> • Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową • Do prostych zadań pozycjonowania • Jako element napędowy do zewnętrznych prowadnic • Odporność na trudne warunki pracy |
| | 800 | 5 | 10 | 60 | 20 | |
| | 1300 | 5 | 120 | 120 | 40 | |
| ELGR-TB-GF | | | | | | |
|  | 50 | 1 | 1 | 10 | 10 | <ul style="list-style-type: none"> • Ekonomiczna prowadnica • Zespół gotowy do zainstalowania • Wytrzymałe łożyska ślizgowe do trudnych warunków pracy |
| | 100 | 1 | 2.5 | 20 | 20 | |
| | 350 | 1 | 1 | 40 | 40 | |

Napędy elektromechaniczne

Pomoc w doborze

FESTO

Przegląd napędów z paskiem zębatym i napędów ze śrubą

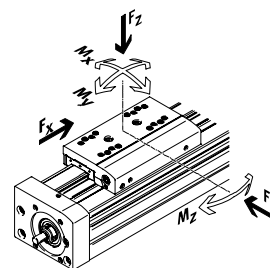
Napędy z paskiem zębatym

- Prędkości do 10 m/s
- Przyspieszenia do 50 m/s²
- Dokładność powtarzalności do ±0,08 mm
- Skoki aż do 8500 mm (dłuższe skoki na zapytanie)
- Elastyczny montaż silnika

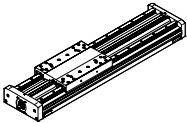
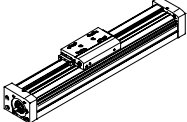
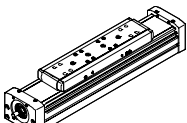
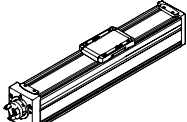
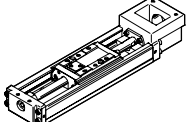
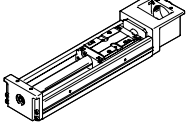
Napędy ze śrubą

- Prędkości do 2 m/s
- Przyspieszenia do 20 m/s²
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,003 mm
- Skoki aż do 3000 mm

Układ współrzędnych



Napędy ze śrubą

| Typ | F_x [N] | v [m/s] | M_x [Nm] | M_y [Nm] | M_z [Nm] | Główne cechy |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Z prowadzeniem na łożyskach kulkowych, prowadnice do dużych obciążeń | | | | | | |
| EGC-HD-BS | | | | | | |
|  | 300 600 1300 | 0.5 1.0 1.5 | 140 300 900 | 275 500 1450 | 275 500 1450 | <ul style="list-style-type: none"> • Płaski napęd ze sztywnym, zamkniętym profilem • Precyzja podwójnej prowadnicy z wysoką obciążalnością • Idealny jako napęd podstawowy do portali liniowych i manipulatorów wysięgnikowych |
| Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | | |
| EGC-BS-KF | | | | | | |
|  | 300 600 1300 3000 | 0.5 1.0 1.5 2.0 | 16 36 144 529 | 132 228 680 1820 | 132 228 680 1820 | <ul style="list-style-type: none"> • Sztywny, zamknięty profil • Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością • Dla wysokich wymagań w zakresie siły posuwu i dokładności • Kompaktowy system sygnalizacji położenia |
| ELGA-BS-KF | | | | | | |
|  | 300 600 1300 3000 | 0.5 1.0 1.5 2.0 | 16 36 104 167 | 132 228 680 1150 | 132 228 680 1150 | <ul style="list-style-type: none"> • Ostonięta prowadnica i śruba toczna • Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością • Dla wysokich wymagań w zakresie siły posuwu i dokładności • Prowadnica i śruba toczna zabezpieczone taśmą osłonową • Kompaktowy system sygnalizacji położenia |
| ELGC-BS-KF | | | | | | |
|  | 40 100 200 350 | 0.6 0.6 0.8 1.0 | 1.3 5.5 29.1 59.8 | 1.1 4.7 31.8 56.2 | 1.1 4.7 31.8 56.2 | <ul style="list-style-type: none"> • Ostonięta prowadnica i śruba toczna • Prowadnica i śruba toczna zabezpieczone taśmą osłonową • Kompaktowy system sygnalizacji położenia |
| EGSK | | | | | | |
|  | 57 133 184 239 392 | 0.33 1.10 0.83 1.10 1.48 | 13 28.7 60 79.5 231 | 3.7 9.2 20.4 26 77.3 | 3.7 9.2 20.4 26 77.3 | <ul style="list-style-type: none"> • Napędy ze śrubą o maksymalnej precyzji, kompaktowości i sztywności • Prowadnica na łożyskach kulkowych i śruba toczna • Standardowe wielkości dostępne z magazynu |
| EGSP | | | | | | |
|  | 112 212 466 460 | 0.6 0.6 2.0 2.0 | 36.3 81.5 90.3 258 | 12.5 31.6 32.1 94 | 12.5 31.6 32.1 94 | <ul style="list-style-type: none"> • Napędy ze śrubą o maksymalnej precyzji, kompaktowości i sztywności • Prowadnica na łożyskach kulkowych z koszyczkiem • Śruby toczne o wielkości 33 i 46 z łożyskami kulkowymi z koszyczkiem |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Główne cechy

Krótki przegląd

Wydajność

- Nowe wielkości profili o optymalnych przekrojach poprzecznych zapewniają dużą sztywność i obciążalność
- Parametry jak prędkość, przyspieszenie i moment ustanawiają nowe standardy

Ekonomiczne rozwiązanie

- Oprócz wysokich parametrów technicznych napęd z paskiem zębatym charakteryzuje się doskonałym współczynnikiem cena/wydajność
- Dzięki dużej mocy EGC, często można zastosować mniejszą wielkość napędu

Uniwersalność

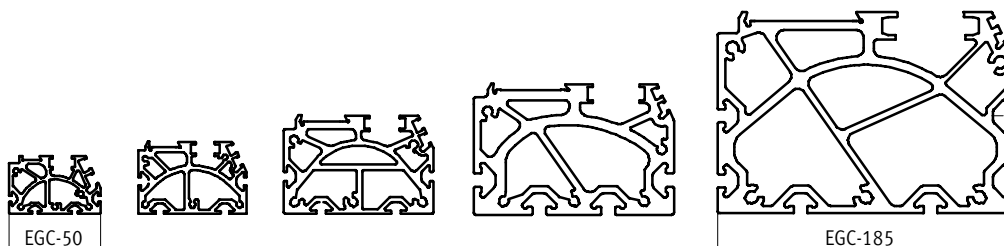
- Różne wielkości i warianty jak prowadnice z osłoną zapewniają szeroki zakres zastosowań
- Możliwe jest stosowanie małych czujników zbliżeniowych montowanych w rowkach profilu napędu
- Szeroki zakres opcji dla łączenia z innymi napędami
- Rozbudowany asortyment osprzętu montażowego dla systemów wieloosiowych

Elastyczny sposób montażu silnika

Można dowolnie wybrać położenie silnika z jednej z 4 stron i zmienić je w dowolnym czasie.



Rozbudowany asortyment dla różnorodnych warunków obciążenia



Charakterystyczne parametry napędów

Wartości pokazane w tabeli są wartościami maksymalnymi. Dokładne wartości dla każdego z wariantów można znaleźć w odpowiednich danych katalogowych.

| Wersja | Wielkość | Skok roboczy [mm] | Prędkość [m/s] | Dokładność powtarzalności [mm] | Siła posuwu [N] | Charakterystyka prowadnicy | | | | |
|------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | Siły i momenty | | | | |
| | | | | | | Fy [N] | Fz [N] | Mx [Nm] | My [Nm] | Mz [Nm] |
| Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | | | | | | |
| | 50 | 50 ... 1900 | 3 | ±0.08 | 50 | 650 | 650 | 3.5 | 10 | 10 |
| | 70 | 50 ... 5000 | 5 | ±0.08 | 100 | 1850 | 1850 | 16 | 132 | 132 |
| | 80 | 50 ... 8500 | 5 | ±0.08 | 350 | 3050 | 3050 | 36 | 228 | 228 |
| | 120 | 50 ... 8500 | 5 | ±0.08 | 800 | 6890 | 6890 | 144 | 680 | 680 |
| | 185 | 50 ... 8500 | 5 | ±0.1 | 2500 | 15200 | 15200 | 529 | 1820 | 1820 |

- - Uwaga

PositioningDrives - program do doboru napędów elektrycznych
www.festo.com

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Główne cechy

Wersje wózków

Standardowy wózek



Wydłużony wózek



Dodatkowy wózek



Warianty prowadnicy

Wersja z osłoną



- Osłona prowadzenia oczyszcza szynę prowadnicy i zabezpiecza łożyskowanie kulkowe przy pomocy dodatkowego zgarniacza

Z przyłączem centralnego smarowania

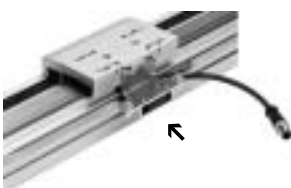
→ strona 23



- Adapter do smarowania umożliwia smarowanie prowadnicy przy użyciu półautomatycznych i automatycznych urządzeń centralnego smarowania
- Do smarowania można stosować oleje i smary
- Oba adaptory do smarowania muszą być podłączone

Układ pomiaru położenia

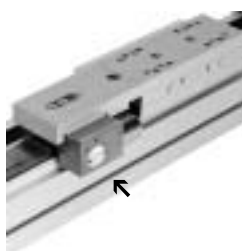
→ strona 14



- Położenie wózka może być sygnalizowane bezpośrednio przy użyciu inkrementalnego układu pomiaru położenia. Oznacza to, że wszystkie nieliniowości napędu można wykryć i skompensować za pomocą sterownika silnika

Jednostka zaciskowa

→ strona 15



- Konstrukcja 1-kanalowa lub 2-kanalowa do blokowania obciążenia
- Siły oddziałują bezpośrednio na wózek, co gwarantuje pewne trzymanie
- Wielkości 120 i 185 zapewniają ograniczoną liczbę operacji hamowania awaryjnego

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Główne cechy

Kompletny system składa się z napędu z paskiem zębatym, silnika, sterownika silnika i zespołu montażowego silnika
Napęd z paskiem zębatym z prowadzeniem na łożyskach kulkowych



Silnik

→ strona 46



- 1 Silnik serwo
EMME-AS, EMMS-AS
- 2 Silnik skokowy
EMMS-ST

-  Uwaga

Dla napędów EGC z paskiem zębatym i silników jest dostępnych wiele gotowych zestawów połączeniowych.

Sterownik silnika

Dane techniczne → internet: sterownik silnika



- 1 Sterownik silnika serwo
CMMP-AS
- 2 Sterownik silnika skokowego
CMMS-ST

Zespół mocujący silnik

→ strona 46

Zestaw osiowy



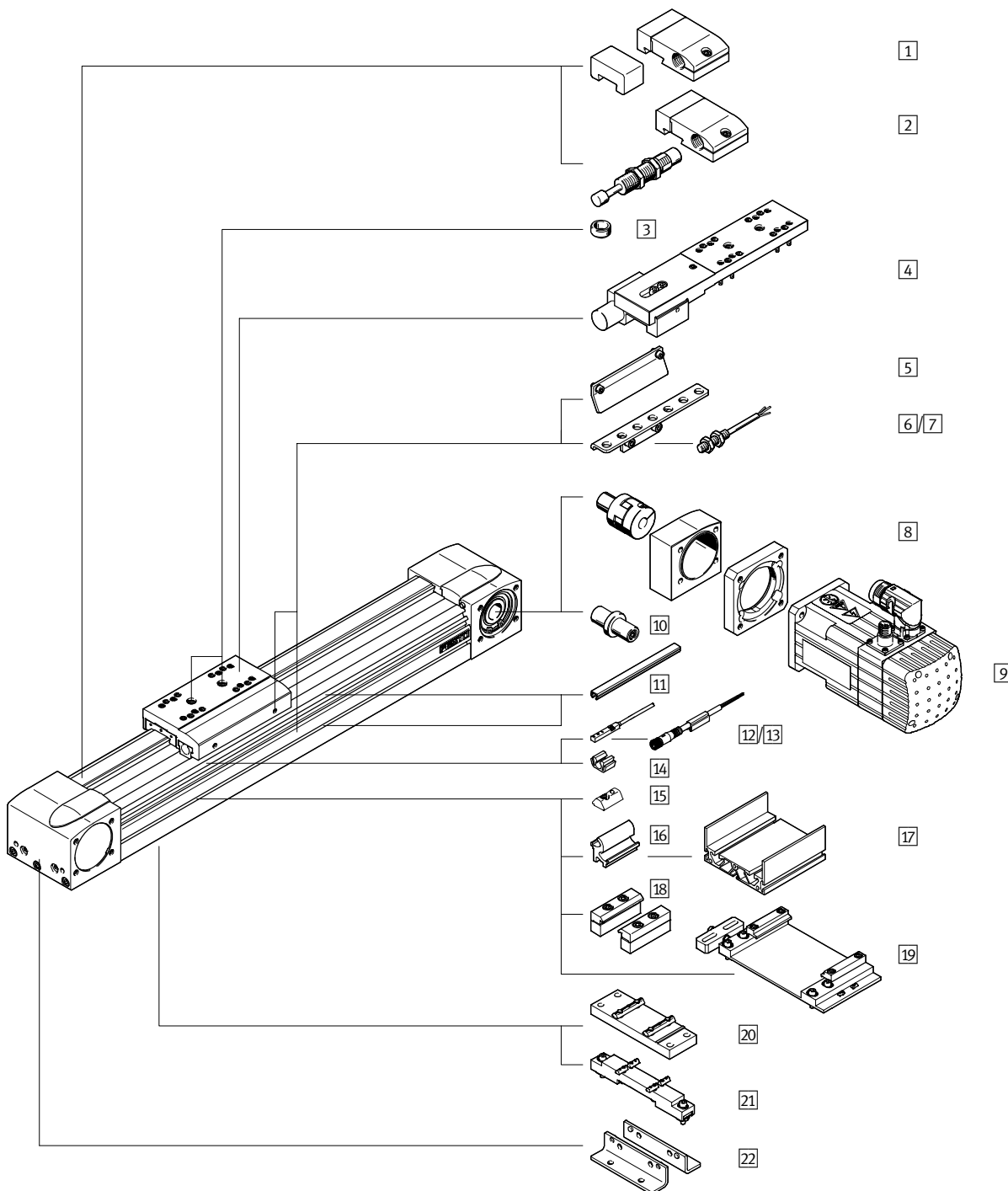
Zestaw obejmuje:

- Kołnierz silnika
- Obudowa sprzęgła
- Sprzęgło
- Śruby

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Przeгляд osprzętu

FESTO



Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Przeгляд osprzętu

| Warianty i osprzęt | | |
|---|--|-------------------|
| Typ | Opis | → strona/internet |
| 1 Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem A | Dla uniknięcia uszkodzenia w pozycji końcowej w przypadku wadliwego działania | 55 |
| 2 Amortyzator z uchwytem C | Dla uniknięcia uszkodzenia w pozycji końcowej w przypadku wadliwego działania | 55 |
| 3 Trzpień/tuleja centrująca ZBS, ZBH | <ul style="list-style-type: none"> Dla ustalania obciążeń i elementów mocowanych na wózku W komplecie z napędem są dostarczane 2 trzpień/tulejki centrujące | 58 |
| 4 Jednostka zaciskowa 1H...-PN, 2H-PN | Dla blokowania obciążenia | 15 |
| 5 Element aktywujący czujnik X, Z, O, P, W, R | Do sygnalizacji położenia wózka | 55 |
| 6 Uchwyt czujnika O, P, W, R | Adapter do mocowania indukcyjnych czujników zbliżeniowych na napędzie | 56 |
| 7 Czujnik zbliżeniowy, M8 O, P, W, R | <ul style="list-style-type: none"> Indukcyjny czujnik zbliżeniowy, okrągły Kod zamówieniowy O, P, W, R zawiera w komplecie 1 element aktywujący czujnik i maks. 2 uchwyty czujnika | 60 |
| 8 Zestaw osiowy EAMM_A | Do montażu silnika (obejmuje: sprzęgło, obudowę sprzęgła i kołnierz silnika) | 46 |
| 9 Silnik EMME, EMMS | Silniki dopasowane do napędów z przekładnią lub bez i z hamulcem lub bez | 46 |
| 10 Wałek napędowy K | <ul style="list-style-type: none"> W razie potrzeby można użyć jako alternatywnego interfejsu Do połączenia napędu z silnikiem nie jest potrzebny wałek napędowy → od strony 46 | 57 |
| 11 Zaślepka rowka B, S | Do zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem | 58 |
| 12 Czujnik zbliżeniowy, rowek T X, Z | <ul style="list-style-type: none"> Indukcyjny czujnik zbliżeniowy, do rowka T Kod zamówieniowy X, Z zawiera w komplecie 1 element aktywujący czujnik | 59 |
| 13 Kabel łączący V | Do czujnika zbliżeniowego (kod zamówieniowy W i R) | 60 |
| 14 Zatrask CL | Do mocowania kabla czujnika zbliżeniowego w rowku | 58 |
| 15 Kamień mocujący Y | Do mocowania osprzętu | 58 |
| 16 Uchwyt DHAM | Do montażu profilu podtrzymującego prowadnik przewodów | 59 |
| 17 Profile wsporcze HMIA | Do montażu i podtrzymania prowadnika | 59 |
| 18 Mocowanie profilu M | Do mocowania profilu napędu | 51 |
| 19 Zestaw nastawczy EADC-E16 | Do mocowania napędu na pionowej powierzchni. Po zamocowaniu umożliwia wyrównanie napędu w poziomie | 54 |
| 20 Podpora pośrednia EAHF EAHF-L5 | Do mocowania napędu za spodnią część profilu | 52 |
| 21 Zestaw nastawczy EADC-E15 | Regulacja wysokości. Może być użyta aby kompensować nierówności powierzchni nośnej | 53 |
| 22 Łapy mocujące F | Do mocowania napędu za pokrywę końcową | 50 |
| - Pasywna oś prowadząca EGC-FA | Prowadnica bez napędu | egc-fa |
| - Wałek łączący KSK | Do połączenia dwóch równoległych napędów z paskiem zębatym EGC-TB | ksk |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Kody typów

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------------------|---|----|---|-----|---|----|---|----|---|--|---|----|
| | EGC | - | 70 | - | 500 | - | TB | - | KF | - | | - | GK |
| Typ | | | | | | | | | | | | | |
| EGC | Napęd z paskiem zębatym | | | | | | | | | | | | |
| Wielkość | | | | | | | | | | | | | |
| Skok [mm] | | | | | | | | | | | | | |
| Funkcja napędu | | | | | | | | | | | | | |
| TB | Pasek zębaty | | | | | | | | | | | | |
| Prowadzenie | | | | | | | | | | | | | |
| KF | Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | | | | | | | | |
| Rezerwa skoku | | | | | | | | | | | | | |
| Wózek | | | | | | | | | | | | | |
| GK | Standardowy wózek | | | | | | | | | | | | |
| GV | Wydłużony wózek | | | | | | | | | | | | |
| GP | Standardowy wózek, z osłoną | | | | | | | | | | | | |
| GQ | Wydłużony wózek, z osłoną | | | | | | | | | | | | |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Kody typów

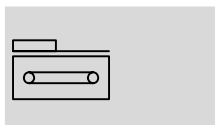
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|-------|--------|---|----|
| → | | - | | - | | - | | - | | - | | ZUB - | F2MX2Z | - | DN |
| Dodatkowy wózek | | | | | | | | | | | | | | | |
| KL | Standardowy, z lewej strony | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowy wózek | | | | | | | | | | | | | | | |
| KR | Standardowy, z prawej strony | | | | | | | | | | | | | | |
| Funkcja smarowania | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Standard | | | | | | | | | | | | | | |
| C | Adapter do smarowania | | | | | | | | | | | | | | |
| Układ pomiaru położenia, inkrementalny | | | | | | | | | | | | | | | |
| M1 | Rozdzielczość: 2.5 µm | | | | | | | | | | | | | | |
| M2 | Rozdzielczość: 10 µm | | | | | | | | | | | | | | |
| Jednostka zaciskowa | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1HL | 1-kanal, lewy | | | | | | | | | | | | | | |
| 1HR | 1-kanal, prawy | | | | | | | | | | | | | | |
| 2H | 2-kanal | | | | | | | | | | | | | | |
| Sposób uruchomienia | | | | | | | | | | | | | | | |
| PN | Uruchamiany pneumatycznie | | | | | | | | | | | | | | |
| Osprzęt dostarczany oddzielnie | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | Łapy mocujące | | | | | | | | | | | | | | |
| ...M | Mocowanie profilu | | | | | | | | | | | | | | |
| ...B | Zaślepka rowka | | | | | | | | | | | | | | |
| ...S | Zaślepka rowka dla czujnika | | | | | | | | | | | | | | |
| ...Y | Kamień mocujący do rowka w profilu | | | | | | | | | | | | | | |
| ...X | Czujnik zbliżeniowy (SIES), indukcyjny, do rowka 8, PNP, wyjście NO, kabel 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | |
| ...Z | Czujnik zbliżeniowy (SIES), indukcyjny, do rowka 8, PNP, wyjście NC, kabel 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | |
| ...A | Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem | | | | | | | | | | | | | | |
| ...C | Amortyzator z uchwytem | | | | | | | | | | | | | | |
| ...O | Czujnik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NO, kabel 2,5 m | | | | | | | | | | | | | | |
| ...P | Czujnik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NC, kabel 2,5 m | | | | | | | | | | | | | | |
| ...W | Czujnik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NO, wtyczka M8 | | | | | | | | | | | | | | |
| ...R | Czujnik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NC, wtyczka M8 | | | | | | | | | | | | | | |
| ...V | Kabel łączący | | | | | | | | | | | | | | |
| ...K | Wątek napędowy | | | | | | | | | | | | | | |
| ...CL | Uchwyt kabla | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrukcja obsługi | | | | | | | | | | | | | | | |
| DN | Bez | | | | | | | | | | | | | | |




Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

Funkcje



-  - Wielkość
50 ... 185
-  - Długość skoku
50 ... 8500 mm
-  - www.festo.com



| Ogólne dane techniczne | | | | | | |
|---|---------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Wielkość | | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 |
| Konstrukcja | | Napęd elektromechaniczny z paskiem zębatym | | | | |
| Prowadnica | | Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | |
| Pozycja montażu | | Dowolna | | | | |
| Skok roboczy | | | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | [mm] | 50 ... 1900 | 50 ... 5000 | 50 ... 8500 | 50 ... 8500 | 50 ... 8500 |
| EGC-...-GV/-GQ | [mm] | 50 ... 1900 | 50 ... 5000 | 50 ... 8500 | 50 ... 8400 | 50 ... 8400 |
| Maks. siła posuwu F_x | [N] | 50 | 100 | 350 | 800 | 2500 |
| Maks. moment bez obciążenia ¹⁾ | [Nm] | 0.072 | 0.18 | 0.4 | 1.4 | 4.05 |
| Maks. siła oporu bez obciążenia ¹⁾ | [N] | 8 | 14.5 | 28 | 70 | 110 |
| Maks. moment napędowy | [Nm] | 0.46 | 1.24 | 5 | 16 | 93 |
| Maks. prędkość | [m/s] | 3 | 5 | | | |
| Maks. przyspieszenie | [m/s ²] | 50 | | | | |
| Dokładność powtarzalności | [mm] | ±0.08 | | | | ±0.1 |

1) Przy 0,2m/s, dla wariantu GK lub GV

| Warunki pracy i otoczenia | | |
|---------------------------|------|-------------|
| Temperatura otoczenia | [°C] | -10 ... +60 |
| Stopień ochrony | | IP40 |
| Czas pracy ciągłej | [%] | 100 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

| Waga [g] | | | | | |
|---|-----|------|------|-------|-------|
| Wielkość | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 |
| Masa podstawowa przy skoku 0 mm ¹⁾ | | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | 620 | 1850 | 3000 | 10500 | 32600 |
| EGC-...-GV/-GQ | – | 2470 | 3900 | 12600 | 36800 |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 19 | 44 | 62 | 150 | 300 |
| Przemieszczana masa | | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | 130 | 370 | 620 | 2180 | 6500 |
| EGC-...-GV/-GQ | – | 550 | 900 | 2730 | 7720 |
| Dodatkowy wózek | | | | | |
| EGC-...-KL/-KR | 80 | 300 | 550 | 2000 | 6000 |
| Jednostka zaciskowa | | | | | |
| EGC-...-1H...-PN | – | – | 700 | 2300 | 4900 |
| EGC-...-2H-PN | – | – | 1300 | 4000 | 8300 |

1) Łącznie z wózkiem

| Pasek zębaty | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Wielkość | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 |
| Podziałka [mm] | 2 | 3 | 3 | 5 | 8 |
| Rozciągliwość ¹⁾ [%] | 0.094 | 0.08 | 0.24 | 0.13 | 0.29 |
| Szerokość [mm] | 10 | 15 | 19.3 | 30.3 | 50.5 |
| Średnica podziałowa [mm] | 18.46 | 24.83 | 28.65 | 39.79 | 73.85 |
| Stała posuwu [mm/obr.] | 58 | 78 | 90 | 125 | 232 |

1) Przy maks. sile posuwu

| Masowy moment bezwładności | | | | | |
|--|-------|-------|--------|------|--------|
| Wielkość | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 |
| J ₀ | | | | | |
| EGC-...-GK [kg mm ²] | 16.94 | 83.34 | 205.9 | 1241 | 17976 |
| EGC-...-GV [kg mm ²] | – | 110 | 265 | 1465 | 19690 |
| J _H na metr skoku [kg mm ² /m] | 2.6 | 10.6 | 18.8 | 93 | 760 |
| J _L na kg obciążenia użytecznego [kg mm ² /kg] | 85 | 154 | 205 | 396 | 1363.5 |
| J _W dodatkowy wózek [kg mm ²] | 3.56 | 56.32 | 126.73 | 861 | 8846 |
| J _F jednostka zaciskowa | | | | | |
| EGC-...-1H...-PN [kg mm ²] | – | – | 143.5 | 911 | 6681 |
| EGC-...-2H-PN [kg mm ²] | – | – | 266.5 | 1584 | 11317 |

Masowy moment bezwładności J_A

$$J_A = J_0 + K \times J_W + J_H \times \text{skok roboczy [m]} + J_L \times m_{\text{obciążenie użyteczne [kg]} + J_F$$

K= Liczba dodatkowych wózków

całego napędu oblicza się

następująco:

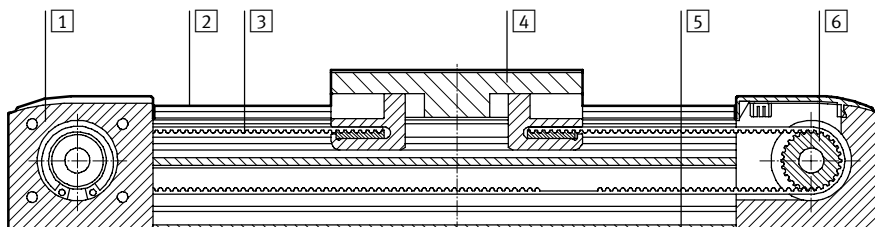
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

Materiały

Przekrój



| Oś | | |
|---------------------|---------------------|--|
| 1 | Pokrywa napędu | Anodowany stop aluminium |
| 2 | Szyna przewodnicy | Stal wysokostopowa |
| 3 | Pasek zębaty | Polichloropren z kordem szklanym i powłoką nylonową |
| 4 | Wózek | Anodowany stop aluminium |
| 5 | Profil | Anodowany stop aluminium |
| 6 | Koło paska zębatego | Stal nierdzewna, wysokostopowa |
| Uwagi o materiałach | | Zgodne z RoHS |
| | | Zawierają PWIS (substancje uszkadzające powierzchnie malowane) |

| Dane techniczne – Układ pomiaru położenia | | Wymiary → strona 40 | |
|---|-------|--|-----------|
| Kod zamówieniowy | | EGC...-M1 | EGC...-M2 |
| Rozdzielczość | [μm] | 2.5 | 10 |
| Maks. prędkość przesuwu | [m/s] | 4 | 4 |
| Sygnal enkodera | | 5 V TTL; A/A, B/B; sygnał referencyjny (N/N) cyklicznie każde 5 mm (impuls zero) | |
| Wyjście sygnału | | Line Driver, push-pull, zabezpieczone przed zwarcieniem | |
| Przyłącze elektryczne | | wtyczka 8-pin, okrągła, M12 | |
| Długość kabla | [mm] | 160 | |

| Warunki pracy i otoczenia – Układ pomiaru położenia | |
|---|------|
| Temperatura otoczenia | [°C] |
| Stopień ochrony | |
| Znak CE (patrz deklaracja zgodności) | |

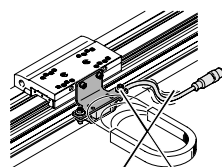
-10 ... +70
IP64
Wg dyrektywy EU EMC ¹⁾

1) Aby uzyskać informacje na temat możliwości zastosowania produktu zobacz deklarację zgodności CE na: www.festo.com → Support/Downloads → Certyfikaty.
Jeśli komponent podlega ograniczeniom dotyczącym użytkowania w środowisku mieszkalnym, biurowym, komercyjnym lub w małych firmach, konieczne mogą być dalsze środki mające na celu zmniejszenie emitowanych zakłóceń.

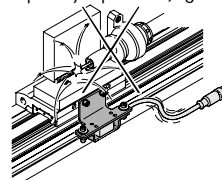
Instrukcje użytkowe

Napęd z paskiem zębatym i układem pomiaru położenia nie jest przeznaczony dla następujących przykładowych zastosowań:

• Oddziaływanie pola magnetycznego



• Aplikacje spawania, zgrzewania



Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

| Dane techniczne – Jednostka zaciskowa | | | | Wymiary → strona 36 |
|---|---------------------------|--|-----------|---------------------|
| Wielkość | | 80 | 120 | 185 |
| Przyłącze pneumatyczne | | M5 | M5 | M5 |
| Sposób blokowania | | Zacisk poprzez sprężyny naciskowe, odblokowanie sprężonym powietrzem | | |
| Statyczna siła trzymania | | | | |
| EGC-...-1H...-PN | [N] | 320 | 1200 | 1500 |
| EGC-...-2H-PN | [N] | 640 | 2400 | 3000 |
| Maks. liczba operacji hamowania awaryjnego ¹⁾ przy energii odniesienia | [J] | – | 750 35 | 750 70 |
| Liczba aktywacji zacisku przy obciążeniu znamionowym | [milion cykli przełączeń] | 0.45 | 0.05 | > 1.4 |

1) Hamowanie awaryjne odnosi się do hamowania obciążenia użytecznego przy utracie zasilania napędu.

| Warunki pracy i otoczenia – Jednostka zaciskowa | | |
|---|-------|--|
| Medium robocze | | Sprężone powietrze zgodnie z ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Ciśnienie robocze | | |
| Głowica zaciskowa otwarta | [bar] | 4.5 ... 8 |
| Głowica zaciskowa zamknięta | [bar] | Bez ciśnienia |
| Temperatura otoczenia | [°C] | –10 ... +60 |

 Uwaga

Napęd w wersji z jednostką zaciskową (EGC-...-C) może być smarowany wyłącznie za pomocą adaptera do smarowania.

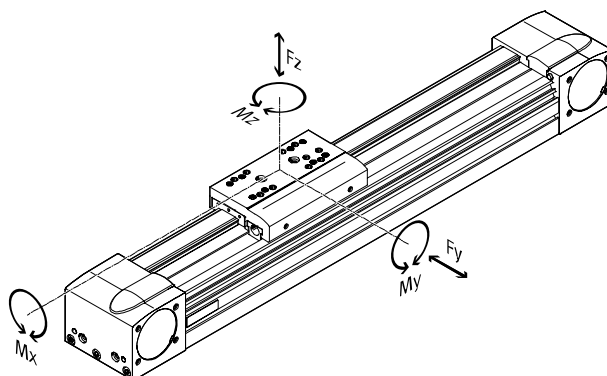
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne


Parametry obciążenia

Podane siły i momenty odnoszą się do powierzchni wózka. Punkt przyłożenia sił jest punktem przecięcia środka prowadnicy i podłużnej środkowej osi wózka.

Siły te nie mogą być przekroczone przy pracy dynamicznej. Specjalną uwagę należy zwrócić na fazę hamowania.



| Maks. dozwolone siły i momenty dla żywotności 5000 km | | | | | | |
|--|------|-----|------|------|------|-------|
| Wielkość | | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 |
| F _y _{maks.} | [N] | 650 | 1850 | 3050 | 6890 | 15200 |
| F _z _{maks.} | [N] | 650 | 1850 | 3050 | 6890 | 15200 |
| M _x _{maks.} | [Nm] | 3.5 | 16 | 36 | 144 | 529 |
| M _y _{max.} /M _z _{max.} | | | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | [Nm] | 10 | 51 | 97 | 380 | 1157 |
| M _y _{max.} /M _z _{max.} | | | | | | |
| EGC-...-GV/-GQ | [Nm] | - | 132 | 228 | 680 | 1820 |

-  Uwaga

Dla żywotności prowadnicy = 5000 km, wyznaczonej na podstawie dopuszczalnych wartości sił i momentów - wartość współczynnika porównawczego obciążenia $f_v < 1$.

Jeżeli na napęd działa jednocześnie kilka różnych sił i momentów, wówczas oprócz warunku nieprzekraczania wartości maksymalnych musi być spełnione poniższe równanie:

Obliczanie współczynnika porównawczego obciążenia

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}}$$

Obliczanie żywotności

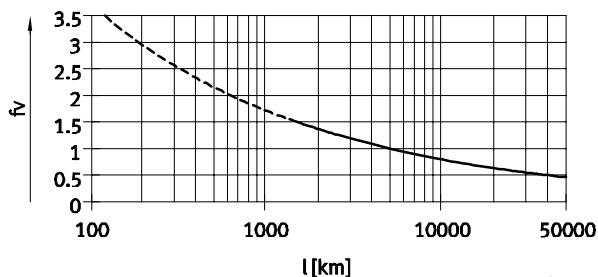
Żywotność prowadnicy zależy od obciążenia. Przybliżoną informację o żywotności prowadnicy można uzyskać z poniższego wykresu pokazującego wartość współczynnika porównawczego f_v w funkcji żywotności.

Wartości te są teoretyczne. Konsultacja z lokalnym przedstawicielem technicznym Festo jest obowiązkowa dla współczynników porównawczych obciążenia f_v większych niż 1,5.

Współczynnik porównawczy obciążenia f_v w funkcji żywotności

Przykład:

Użytkownik chce przesuwać obciążenie X kg. Stosując wzór → strona 16 otrzymywana jest wartość 1,5 dla współczynnika porównawczego obciążenia f_v . Zgodnie z wykresem prowadnica powinna mieć żywotność ok. 1500 km. Zmniejszenie przyspieszenia redukuje wartości M_z i M_y . Wówczas współczynnik porównawczy obciążenia f_v równy 1 daje teraz żywotność 5000 km.



- Uwaga

PositioningDrives - program do doboru napędów elektrycznych www.festo.com

Do obliczenia obciążenia roboczego prowadnicy dla żywotności równej 5000 km można użyć oprogramowanie do doboru napędów elektrycznych.

Wartości $f_v > 1,5$ są tylko teoretycznymi wartościami porównawczymi do prowadzenia na łożyskach kulkowych.

Porównanie charakterystycznych wartości obciążenia dla żywotności 5000 km z dynamicznymi siłami i momentami prowadnicy z łożyskami kulkowymi

Charakterystyczne wartości obciążenia prowadnic z łożyskami tocznymi są znormalizowane przez ISO i JIS przy użyciu dynamicznych i statycznych sił i momentów. Te siły i momenty są oparte na oczekiwanej żywotności prowadnicy 100 km dla ISO lub 50 km dla JIS.

Ponieważ charakterystyczne wartości obciążenia są zależne od żywotności, maks. dopuszczalne siły i momenty dla żywotności 5000 km nie mogą być porównywane z parametrami prowadnic z łożyskami tocznymi definiowanymi przez ISO/JIS.

Aby porównanie parametrów prowadnic napędów liniowych EGC z prowadnicami z łożyskami tocznymi było łatwiejsze, tabela poniżej zawiera teoretyczne dopuszczalne siły i momenty dla obliczonej żywotności 100 km. Odpowiada to siłom dynamicznym i momentom definiowanym przez ISO.

Wartości dla żywotności 100 km były obliczone matematycznie i są jedynie do użytku przy porównywaniu z siłami dynamicznymi i momentami definiowanymi przez ISO. Napędy nie mogą być obciążone tymi charakterystycznymi wartościami ponieważ mogłyby ulec uszkodzeniu.

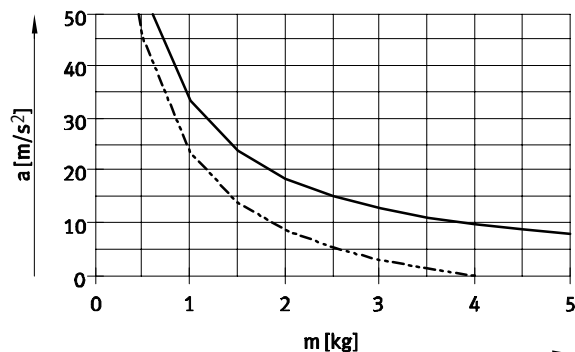
| Maks. dopuszczalne siły i momenty dla teoretycznej żywotności 100 km (tylko w odniesieniu do prowadnicy) | | | | | | | |
|--|----------------|------|------|-------|-------|-------|------|
| Wielkość | | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 | |
| $F_{y\text{maks.}}$ | [N] | 2395 | 6815 | 11236 | 25383 | 55997 | |
| $F_{z\text{maks.}}$ | [N] | 2395 | 6815 | 11236 | 25383 | 55997 | |
| $M_{x\text{maks.}}$ | [Nm] | 13 | 59 | 133 | 531 | 1949 | |
| $M_{y\text{maks.}}/M_{z\text{maks.}}$ | | | | | | | |
| | EGC-...-GK/-GP | [Nm] | 37 | 188 | 357 | 1400 | 4262 |
| $M_{y\text{maks.}}/M_{z\text{maks.}}$ | | | | | | | |
| | EGC-...-GV/-GQ | [Nm] | - | 486 | 840 | 2505 | 6705 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

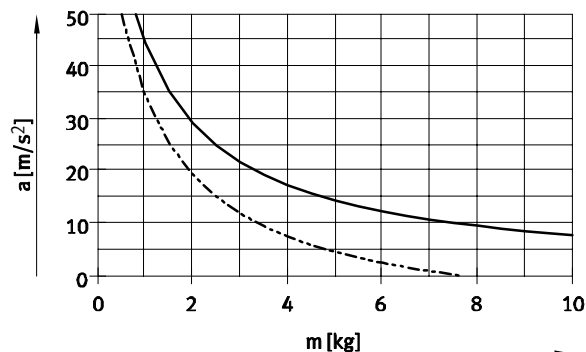
Dane techniczne

Maksymalne przyspieszenie w funkcji obciążenia m

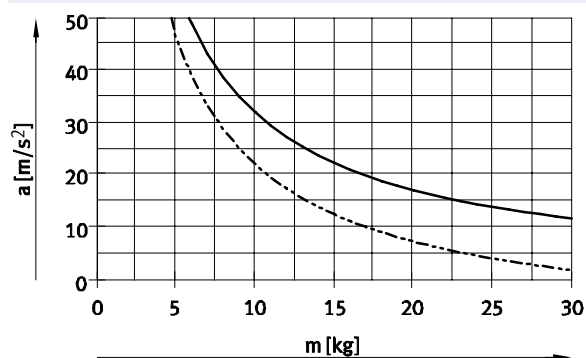
EGC-50



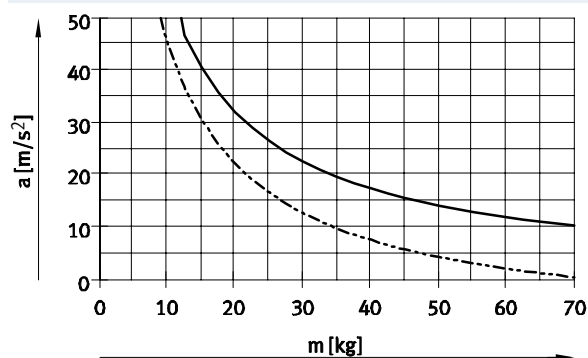
EGC-70



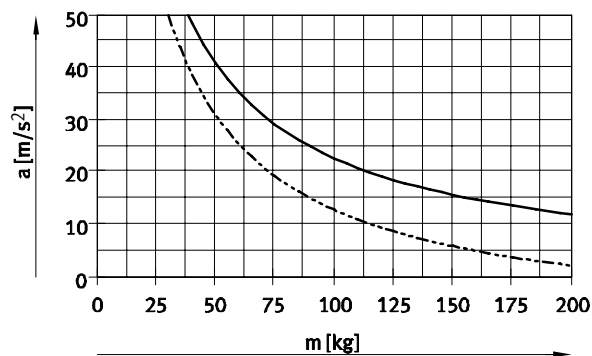
EGC-80



EGC-120



EGC-185

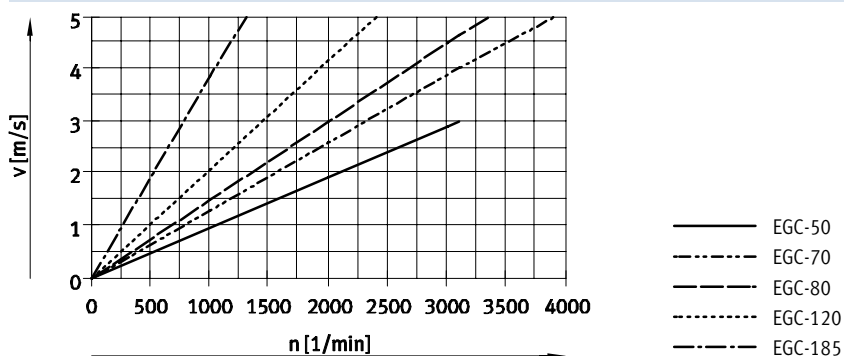


— Pozioma pozycja montażu
 - - - Pionowa pozycja montażu

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

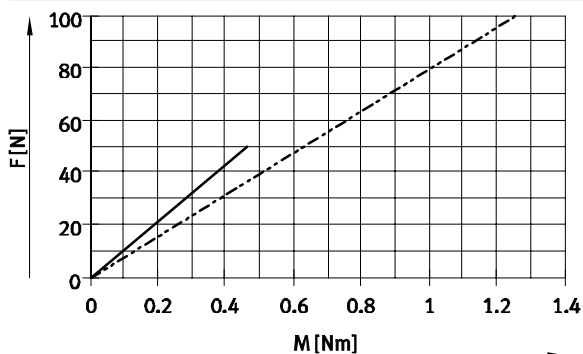
Dane techniczne

Prędkość v w funkcji prędkości obrotowej n

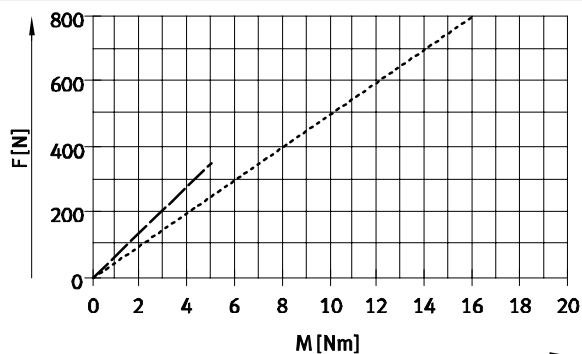


Teoretyczna siła posuwu F w funkcji momentu napędowego M

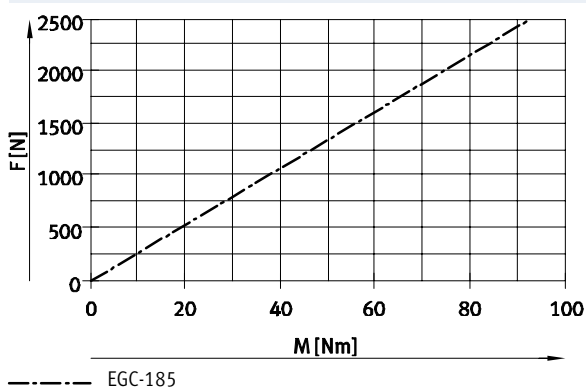
EGC-50/-70



EGC-80/-120



EGC-185



Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

| Rezerwa skoku | |
|--|---|
| Długość skoku | Rezerwa skoku |
| Wybrany skok z reguły odpowiada żądanemu skokowi roboczemu. Wersje GK/GV nie mają uszczelnienia zgarniającego na prowadzeniu. Dlatego w tych wersjach jest dodatkowa bezpieczna odległość między pokrywą napędu a wózkiem, która zasadniczo nie jest przeznaczona dla skoku roboczego. | <p>Bezpieczna odległość (podobnie do GK/GV) między pokrywą napędu a wózkiem może być zdefiniowana dla wersji GP/GQ oraz GK-C/GV-C za pomocą kodu zamówieniowego przez wybranie opcji rezerwy skoku (...H). W wersjach GK/GV rezerwa skoku i bezpieczna odległość są dodawane do całkowitej długości skoku.</p> <ul style="list-style-type: none"> Długość rezerwy skoku można dowolnie wybrać Suma długości skoku i 2x rezerwa skoku nie może przekraczać maksymalnego skoku roboczego <p>Przykład: EGC-70-500-TB-KF-20H-... Skok roboczy = 500 mm 2x rezerwa skoku = 40 mm Skok całkowity = 540 mm (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)</p> |

| Wielkość | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 |
|--|----|------|----|-----|-----|
| L9 = bezpieczna odległość [mm] dla wersji GK/GV (na położenie końcowe) | - | 10.5 | 13 | 18 | 21 |

Redukcja skoku roboczego

Ze standardowym wózkiem GK/GP / wydłużonym wózkiem GV/GQ z dodatkowym wózkiem KL/KR

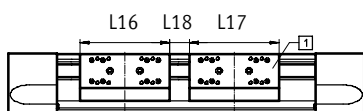
- Dla napędu z paskiem zębatym z dodatkowym wózkiem, skok roboczy jest zmniejszony o długość dodatkowego wózka i odległość między wózkami
- W przypadku zamówienia wersji GP/GQ, dodatkowy wózek jest również ze zgarniaczem
- W przypadku zamówienia wersji GP/GQ, dodatkowy wózek nie jest wydłużony
- W przypadku zamówienia wersji GK-C/GV-C, dodatkowy wózek jest dostarczany również z adapterami do smarowania

L16 = Długość wózka
L17 = Długość dodatkowego wózka

L18 = Odległość między wózkami
1 Dodatkowy wózek

Przykład:
Typ EGC-70-500-TB-...-GK-KR
Skok roboczy bez dodatkowego wózka = 500 mm
L18 = 20 mm
L16, L17 = 100 mm

Skok roboczy z Dodatkowym wózkiem = 380 mm
(500 mm - 20 mm - 100 mm)



| Wymiary – Dodatkowy wózek | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|-----------|-----|--|
| Wielkość | Wariant | 50 | | | 70 | | 80 | | 120 | | 185 | |
| | | GK/GV | GK/GV | GP/GQ | GK/GV | GP/GQ lub GK-C/GV-C | GK/GV | GP/GQ lub GK-C/GV-C | GK/GV | GK-C/GV-C | | |
| Długość L17 [mm] | | 65 | 100 | 121 | 120 | 146 | 203.3 | 236 | 282.8 | 322 | | |
| Min. odległość między wózkami L18 [mm] | | - | - | 21 | - | 26 | - | 36 | - | 42 | | |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

Redukcja skoku roboczego po jednej stronie

Ze zintegrowanym zderzakiem bezpieczeństwa NPE / amortyzatorem YSRW z uchwytem KYE

- Skok roboczy jest zmniejszony o pełną długość zderzaka bezpieczeństwa/amortyzatora i uchwytu amortyzatora.
- Zderzak gumowy w pokrywie musi być usunięty.
- Amortyzatorów nie wolno stosować w połączeniu z adapterami do smarowania.

| Wielkość | | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 |
|-----------------------------|------|----|----|----|-----|-----|
| Z zderzakiem bezpieczeństwa | [mm] | 30 | 43 | 68 | 98 | 133 |
| Z amortyzatorem | [mm] | 26 | 42 | 63 | 84 | 107 |

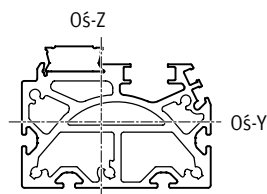
Redukcja skoku roboczego

Ze zintegrowaną jednostką zaciskową

- Skok roboczy jest zmniejszony o długość jednostki zaciskowej.
- Przy zastosowaniu 1-kanalowej jednostki zaciskowej, skok jest zmniejszony po jednej stronie względem powierzchni mocującej.
- Przy zastosowaniu 2-kanalowej jednostki zaciskowej, skok jest zmniejszony symetrycznie względem powierzchni obciążenia.
- Amortyzatorów nie wolno stosować w połączeniu z jednostką zaciskową.

| Wielkość | | 80 | 120 | 185 |
|------------------|------|-----|-----|-----|
| EGC-...-1H...-PN | [mm] | 87 | 124 | 131 |
| EGC-...-2H-PN | [mm] | 174 | 248 | 262 |

Moment bezwładności przekroju



| Wielkość | | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 |
|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| I_y | [mm ⁴] | $8,4 \times 10^4$ | $3,95 \times 10^5$ | $8,44 \times 10^5$ | $4,62 \times 10^6$ | $2,34 \times 10^7$ |
| I_z | [mm ⁴] | $1,14 \times 10^5$ | $5,77 \times 10^5$ | $1,16 \times 10^6$ | $5,65 \times 10^6$ | $2,74 \times 10^7$ |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

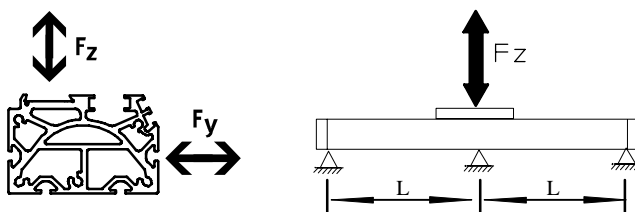
Dane techniczne

Maksymalna dopuszczalna odległość między podporami L (bez mocowania profilu MUE/podpory pośredniej EAHF) w funkcji siły F

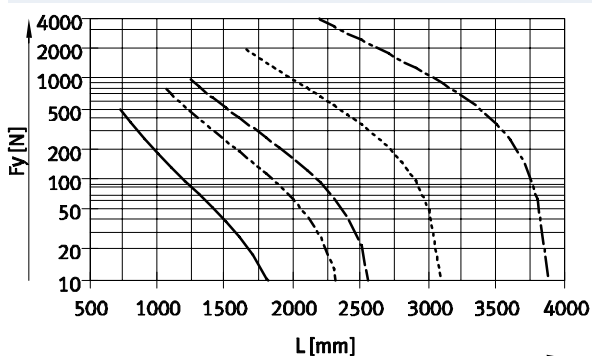
Aby ograniczyć odkształcenia w przypadku długich skoków, napęd może wymagać podparcia.

Poniższe wykresy mogą być użyte do określenia maksymalnych dopuszczalnych odległości L między punktami podparcia jako funkcji prostopadłej siły F.

Ugięcie profilu $f = 0.5 \text{ mm}$.

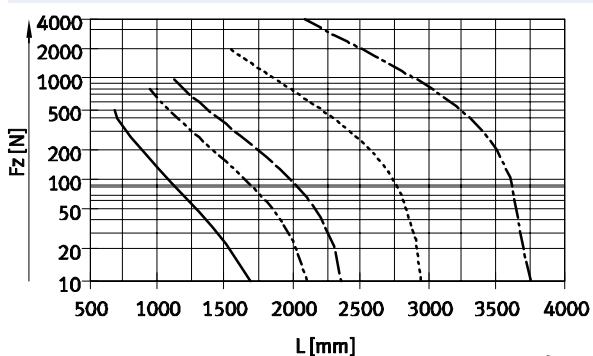


Siła F_y



- EGC-50 - - - - - EGC-120
- - - - - EGC-70 - - - - - EGC-185
- EGC-80

Siła F_z



Zalecane wartości graniczne ugięcia

Zaleca się przestrzeganie podanych poniżej limitów odkształcenia, aby nie pogorszyć parametrów roboczych napędów. Większe odkształcenia mogą prowadzić do zwiększenia tarcia, szybszego zużycia i skrócenia żywotności.

| Wielkość | Dynamiczne ugięcie (obciążenie ruchome) | Statyczne ugięcie (obciążenie nieruchome) |
|------------|--|--|
| 50 ... 185 | 0,05 % długości napędu, maks. 0,5 mm | 0,1 % długości napędu |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

Centralne smarowanie

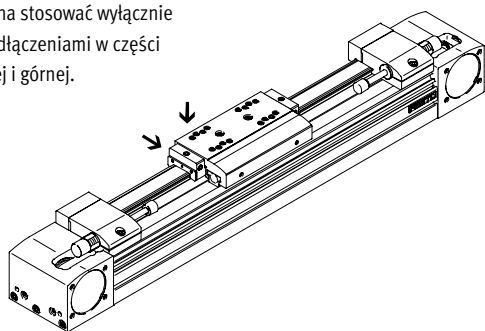
Adapter do smarowania pozwala na stałe smarowanie prowadnicy napędu z paskiem zębatym EGC-TB w warunkach wilgotnych bądź mokrych przy zastosowaniu półautomatycznych lub automatycznych urządzeń smarujących.

- Dla wielkości 80, 120, 185
- Do smarowania można stosować oleje i smary
- Wymiary napędu z paskiem zębatym EGC-TB są takie same, niezależnie od tego, czy zamontowano moduły smarujące, czy też nie
- Oba adaptory do smarowania muszą być podłączone
- Na każdym wózku dostępne są trzy przyłącza smarowania
- Można stosować w połączeniu z:
 - Standardowy wózek GK
 - Dodatkowy wózek KL, KR
- Nie można stosować w połączeniu z:
 - Zabezpieczone prowadzenie na łożyskach kulkowych GP

Wymiary wózka
 → strona 31
 Kod zamówieniowy C w systemie modułowym
 → strona 44

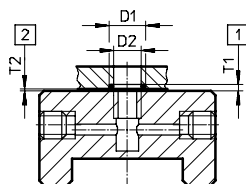
Opcje przyłączy

Amortyzatory w pokrywach tylnych można stosować wyłącznie z podłączeniami w części tylnej i górnej.



Opcje przyłączy dla specjalizowanych konstrukcji

Rysunek obok pokazuje opcję połączenia górnego interfejsu do smarowania wykorzystującą specjalizowany interfejs.



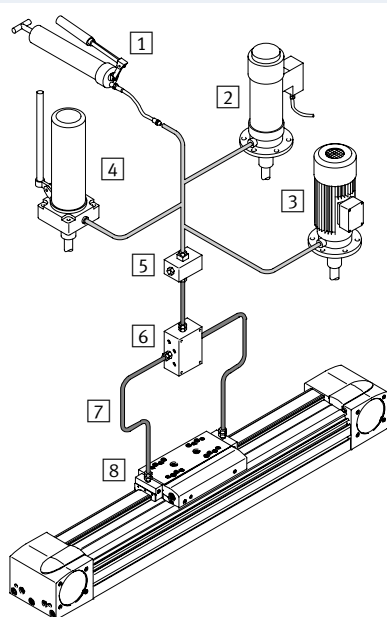
- D1 8^{+0,2} mm
- D2 6 mm
- T1 0.6-0.05 mm
- T2 0,1^{+0,2} mm
- O-ring ∅ 6x1 mm (DIN3771)

- 1 Głębokość rowka pod O-ring
- 2 Wymagana szczelina powietrzna

Dodatkowe wymiary → strona 31

Struktura centralnego systemu smarowania

Centralny system smarowania wymaga różnych dodatkowych komponentów. Na ilustracji pokazano różne opcje (pompka ręczna, kompresor pneumatyczny bądź kompresor elektryczny) stanowiące minimalne wymagania przy projektowaniu centralnego systemu smarowania. Festo nie oferuje tych dodatkowych komponentów natomiast można je nabyć w następujących firmach:
 – Lincoln
 – Bielomatik
 – SKF (Vogel)
 Festo poleca te firmy ponieważ mogą one zapewnić wszystkie niezbędne komponenty.



- 1 Pompa ręczna
- 2 Kompresor pneumatyczny
- 3 Kompresor elektryczny
- 4 Kompresor ręczny
- 5 Blok nypli
- 6 Blok rozgałęziający
- 7 Przewody lub rurki
- 8 Złączki

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

Wymiary Modele CAD do pobrania → www.festo.com

Widok A (→ strona 26)

+ = plus długość skoku + 2x rezerwa skoku
 L9 z GK/GV: bezpieczna odległość od potowań końcowych
 z GP/GQ: wymiar dla uszczelnienia zgarniającego → strona 20
 z GK-C/GV-C: wymiar dla adaptera → strona 31

Redukcja skoku roboczego przy dodatkowym wózku → strona 20

| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B9 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 |
|----------|-----|------|------|-----|----|----|----|------|------|----|------|-----|
| | | | | | | | H7 | ∅ H7 | ∅ | ∅ | ∅ H7 | |
| 50 | 48 | 39 | 11.5 | 20 | 35 | 1 | 27 | 8 | 20 | 15 | - | M4 |
| 70 | 69 | 58.6 | 16.5 | 30 | 45 | 1 | 38 | 10 | 28 | 20 | - | M5 |
| 80 | 82 | 72.6 | 22 | 40 | 60 | 1 | 48 | 16 | 46.5 | 25 | 9 | M5 |
| 120 | 120 | 107 | 33 | 80 | 40 | 1 | 62 | 23 | 59 | 35 | - | M8 |
| 185 | 186 | 169 | 53 | 120 | 80 | 1 | 95 | 32 | 90 | 60 | - | M10 |

| Wielkość | D7 | D8 ∅ H7 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | L1 | | L2 | |
|----------|----|---------------|-------|------|-------|------|------|------|----|-----|-----|------|-----|
| | | | | | | | | | | GK | GV | GK | GV |
| 50 | M3 | 5 | 42.5 | 16.5 | 37.6 | 35.5 | 10.5 | 10.5 | 18 | 155 | - | 77.5 | - |
| 70 | M5 | 5 | 64 | 28 | 53.7 | 50.8 | 13 | 13 | 29 | 246 | 346 | 123 | 173 |
| 80 | M5 | 5 | 76.5 | 34.5 | 65 | 61.5 | 17.5 | 15 | 35 | 286 | 386 | 143 | 193 |
| 120 | M6 | 9 | 111.5 | 51.6 | 95.9 | 91.1 | 22 | 22 | 54 | 446 | 546 | 223 | 273 |
| 185 | M8 | 9 | 172.5 | 80.5 | 152.6 | 143 | 25 | 25 | 80 | 612 | 712 | 306 | 356 |

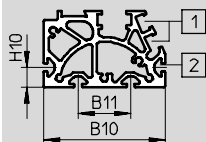
| Wielkość | L3 | L4 | L5 | L6 | L8 | L9 | T1 | T2 | T4 | T6 | T7 | T8 | T9 |
|----------|------|----|------|-----|----|------|-----|------|------|-----|----|----|-----|
| 50 | 40 | 26 | 20 | 1.8 | 3 | - | 1.5 | - | 5.9 | - | 7 | 8 | 3.1 |
| 70 | 57.5 | 36 | 27.5 | 1.8 | 3 | 10.5 | 2.1 | 18 | 7.15 | - | 10 | 12 | 3.1 |
| 80 | 65 | 46 | 30 | 2 | 3 | 13 | 2.1 | 27 | 4 | 2.1 | 10 | 10 | 3.1 |
| 120 | 100 | 64 | 50 | 2 | 3 | 18 | 3.1 | 29.5 | 4 | - | 16 | 14 | 2.1 |
| 185 | 140 | 80 | 70 | 2 | 3 | 21 | 2.8 | 34.5 | 4 | - | 20 | 17 | 2.1 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

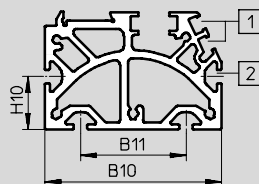
Dane techniczne

Profile

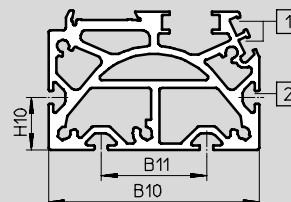
Wielkość 50



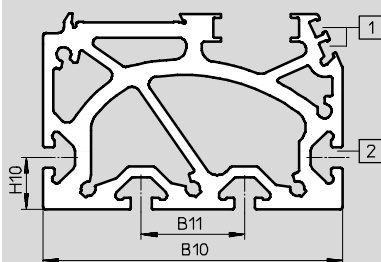
Wielkość 70



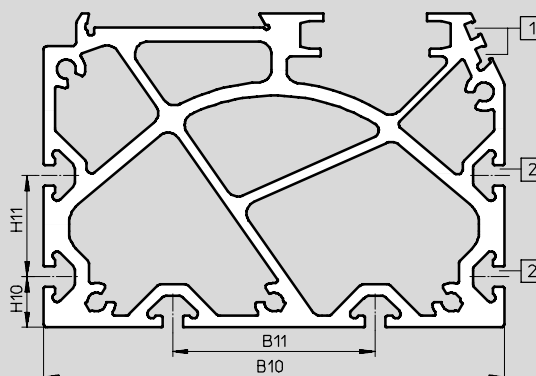
Wielkość 80



Wielkość 120




Wielkość 185



- 1 Rowek dla czujników zbliżeniowych
- 2 Rowek montażowy dla kamieni mocujących

| Wielkość | B10 | B11 | H10 | H11 |
|----------|-----|-----|-----|-----|
| 50 | 46 | 20 | 7.5 | - |
| 70 | 67 | 40 | 20 | - |
| 80 | 80 | 40 | 20 | - |
| 120 | 116 | 40 | 20 | - |
| 185 | 182 | 80 | 20 | 40 |

-  - Uwaga

Wymagania odnośnie płaskości powierzchni przyłączeniowej i adapterów w konstrukcjach ram i napędów równoległych.

→ www.festo.com

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

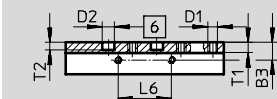
Dane techniczne

Wymiary

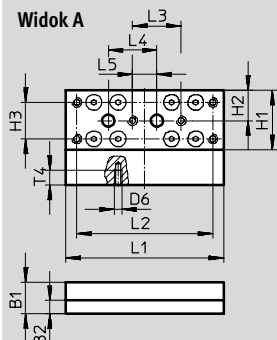
Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GK – Standardowy wózek / GP – Standardowy wózek, z osłoną

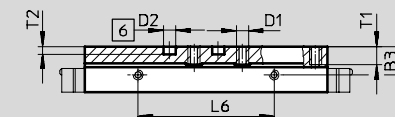
Wielkość 50



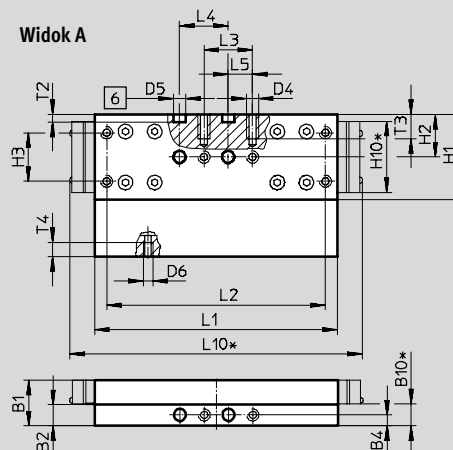
Widok A



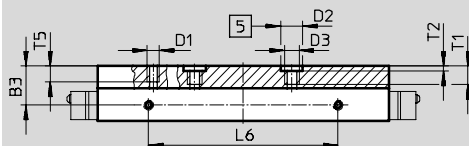
Wielkość 70



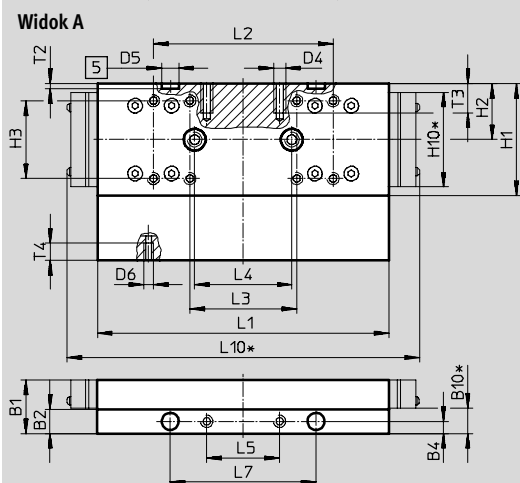
Widok A



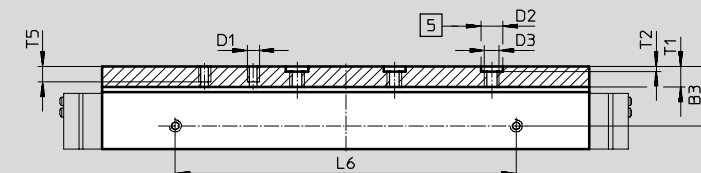
Wielkość 80



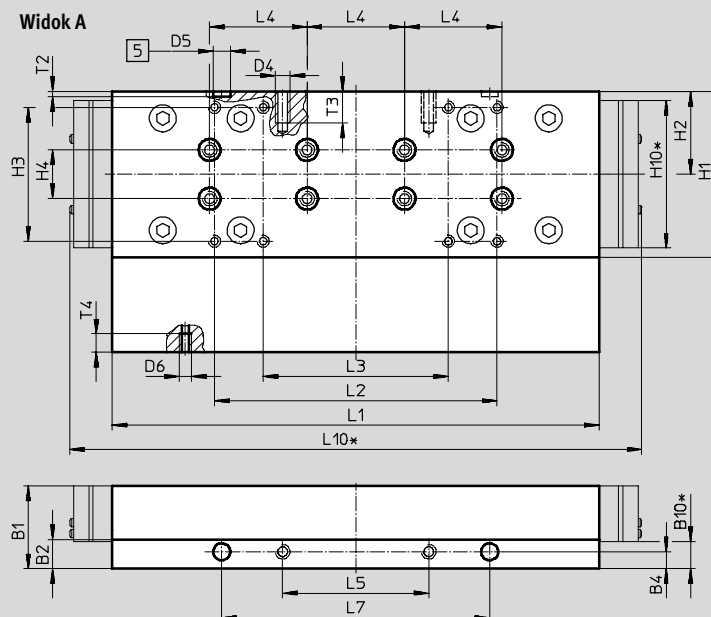
Widok A



Wielkość 120



Widok A



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 6 Otwór dla trzpienia centrującego
- * Wersja z osłoną

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych



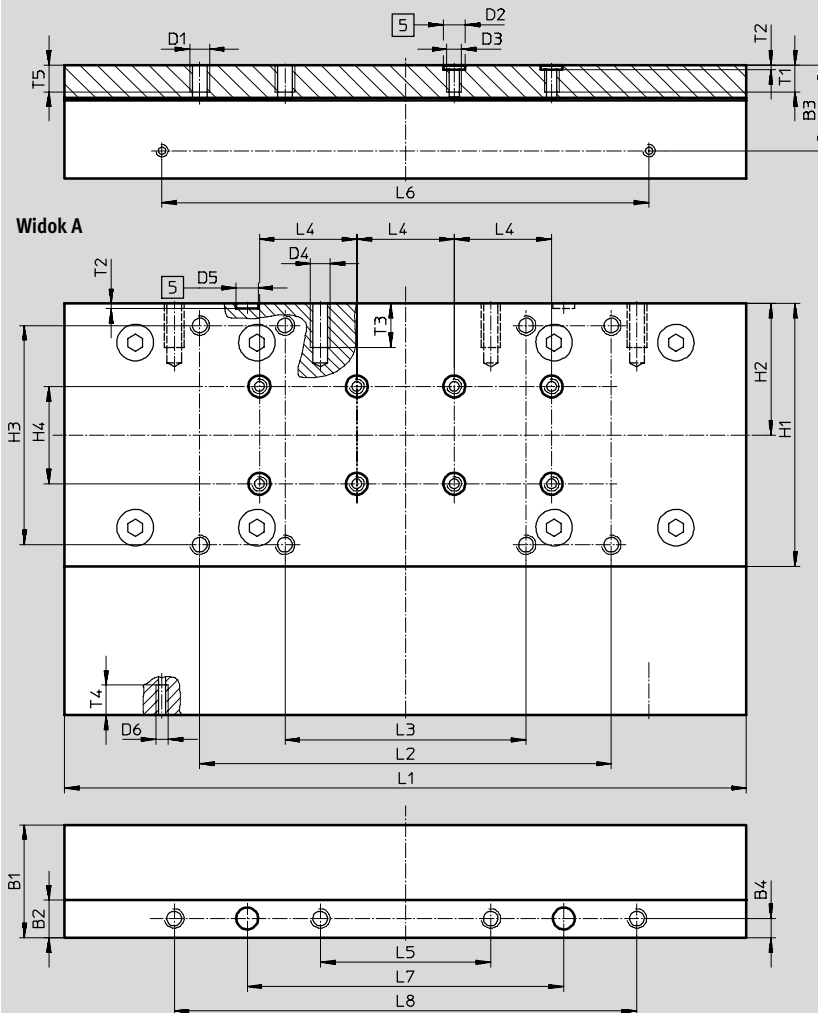
Dane techniczne

Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GK – Standardowy wózek

Wielkość 185



□ Otwór dla tulejki centrującej

| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 | D5 ∅ H7 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 ±0.03 |
|----------|------|------|------|-----|------|----|---------------|----|----|---------------|----|------|------|---------|-------------|
| 50 | 13 | 5.5 | 7.2 | – | – | M4 | 5 | – | – | – | M3 | 24.5 | 12.5 | 15 ±0.1 | – |
| 70 | 18.7 | 8.7 | 11.7 | 4.5 | 9 | M5 | 5 | – | M5 | 5 | M4 | 35 | 17.5 | 20 ±0.1 | – |
| 80 | 22 | 10 | 16 | 5 | 10.4 | M5 | 9 | M6 | M5 | 7 | M4 | 46 | 23 | 32 ±0.2 | – |
| 120 | 34 | 12 | 24.5 | 7 | 11.2 | M5 | 9 | M6 | M6 | 7 | M5 | 68 | 34 | 55 ±0.2 | 20 |
| 185 | 46.5 | 15.5 | 35.2 | 8 | – | M8 | 9 | M6 | M8 | 9 | M5 | 108 | 54 | 90 ±0.2 | 40 |

| Wielkość | H10* | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L10* | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|----------|------|-------|----------|---------|-------|---------|------|-------|------|------|-----|------|----|------|-----|
| | | ±0.1 | | | ±0.03 | | ±0.1 | ±0.05 | ±0.2 | | | +0.1 | | | |
| 50 | – | 65 | 56 ±0.1 | 20 ±0.1 | 20 | 10 ±0.1 | 22 | – | – | – | 4.2 | 3.1 | – | 6 | – |
| 70 | 29.4 | 100 | 90 ±0.1 | 20 ±0.1 | 20 | 10 ±0.1 | 56 | – | – | 121 | 7.5 | 3.1 | 10 | 6 | – |
| 80 | 39 | 120 | 74 ±0.2 | 44 ±0.2 | 40 | 30 ±0.1 | 78 | 60 | – | 145 | 8.6 | 2.1 | 12 | 7 | 7.5 |
| 120 | 60.6 | 203.3 | 116 ±0.2 | 76 ±0.2 | 40 | 60 ±0.1 | 140 | 110 | – | 235 | 8.6 | 2.1 | 13 | 7.5 | 7.5 |
| 185 | – | 282.8 | 169 ±0.2 | 99 ±0.2 | 40 | 70 ±0.2 | 200 | 130 | 190 | – | 11 | 2.1 | 18 | 12.3 | 12 |

* Wersja z osłoną

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

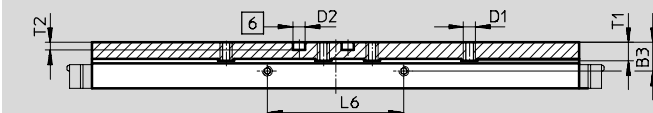
Dane techniczne

Wymiary

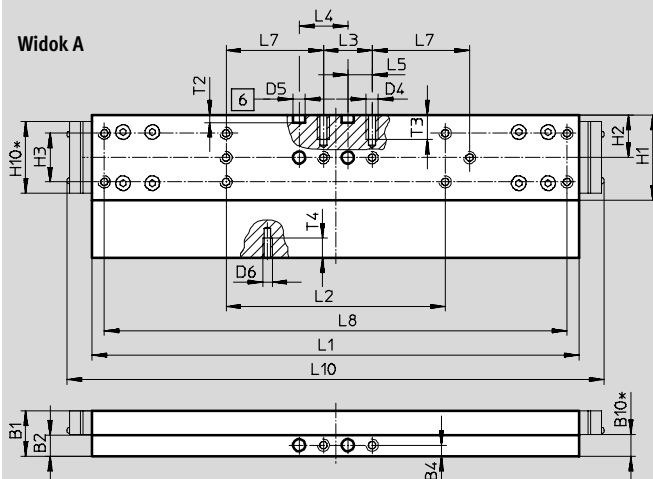
Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GV – Wydłużony wózek / GQ – Wydłużony wózek, z osłoną

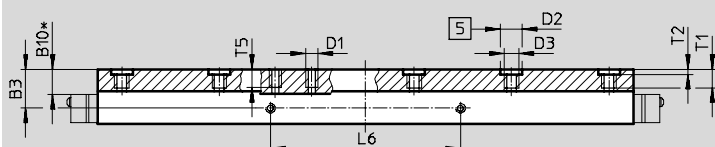
Wielkość 70



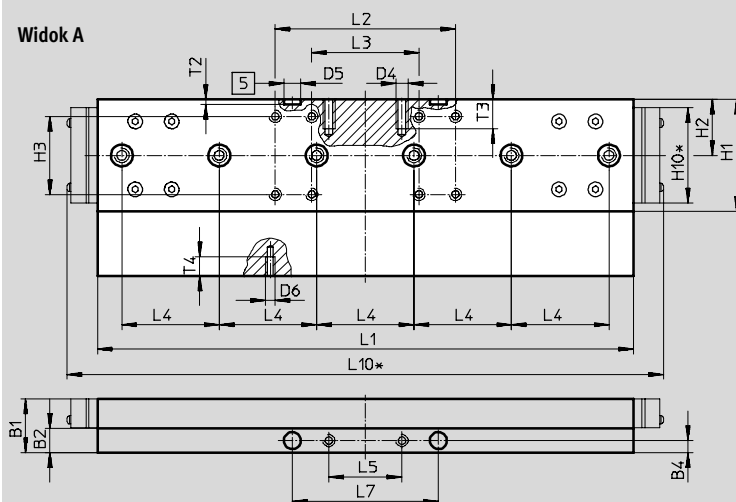
Widok A



Wielkość 80



Widok A



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 6 Otwór dla trzpienia centrującego
- * Wersja z osłoną

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych



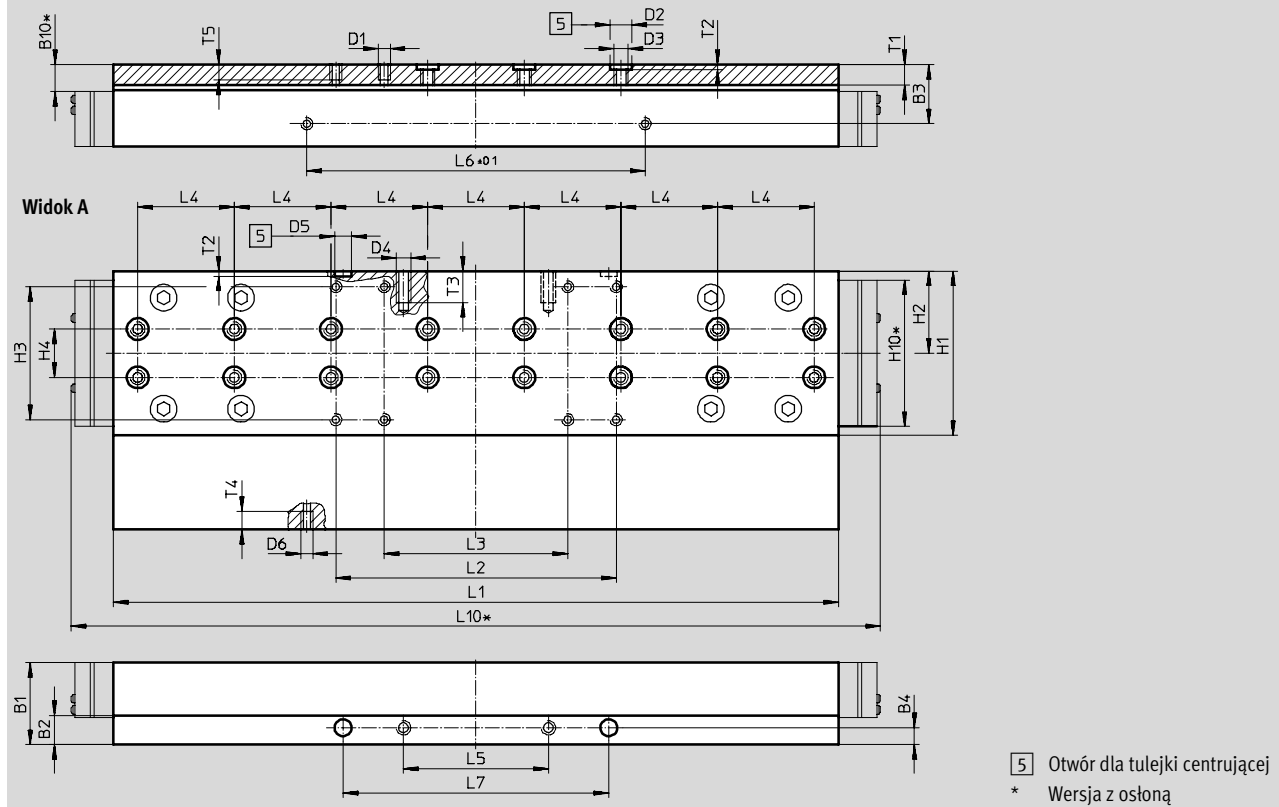
Dane techniczne

Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GV – Wydłużony wózek / GQ – Wydłużony wózek, z osłoną

Wielkość 120



| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2 Ø H7 | D3 | D4 | D5 Ø H7 |
|----------|------|-----|------|-----|------|----|---------------|----|----|---------------|
| 70 | 18.7 | 8.7 | 11.7 | 4.5 | 9 | M5 | 5 | - | M5 | 5 |
| 80 | 22 | 10 | 16 | 5 | 10.4 | M5 | 9 | M6 | M5 | 7 |
| 120 | 34 | 12 | 24.5 | 7 | 11.2 | M5 | 9 | M6 | M6 | 7 |

| Wielkość | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 ±0.03 | H10* | L1 ±0.1 | L2 | L3 | L4 ±0.03 |
|----------|----|----|------|---------|-------------|------|------------|----------|---------|-------------|
| 70 | M4 | 35 | 17.5 | 20 ±0.1 | - | 29.4 | 200 | 90 ±0.1 | 20 ±0.1 | 20 |
| 80 | M4 | 46 | 23 | 32 ±0.2 | - | 39 | 220 | 74 ±0.2 | 44 ±0.2 | 40 |
| 120 | M5 | 68 | 34 | 55 ±0.2 | 20 | 60.6 | 303.3 | 116 ±0.2 | 76 ±0.2 | 40 |

| Wielkość | L5 ±0.1 | L6 ±0.1 | L7 ±0.2 | L8 | L10* | T1 | T2 +0.1 | T3 | T4 | T5 |
|----------|------------|------------|------------|-----|------|-----|------------|----|-----|-----|
| 70 | 10 | 56 | 40 ±0.1 | 190 | 221 | 7.5 | 3.1 | 10 | 6 | - |
| 80 | 30 | 78 | 60 ±0.05 | - | 245 | 8.6 | 2.1 | 12 | 7 | 7.5 |
| 120 | 60 | 140 | 110 ±0.05 | - | 335 | 8.6 | 2.1 | 13 | 7.5 | 7.5 |

* Wersja z osłoną

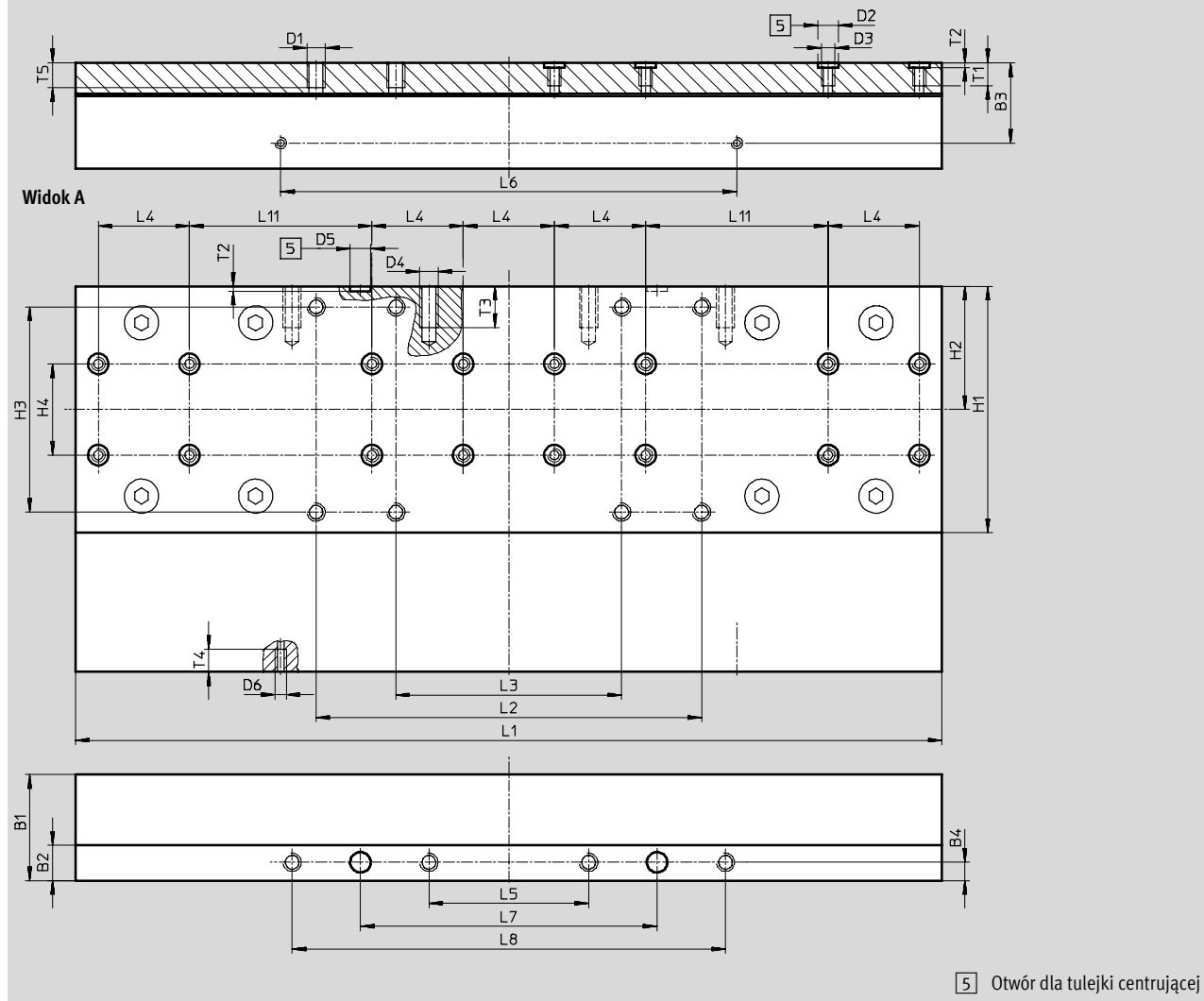
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

Wymiary Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GV – Wydłużony wózek

Wielkość 185



| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 | D5 ∅ H7 |
|----------|------|------|------|----|----|---------------|----|----|---------------|
| 185 | 46.5 | 15.5 | 35.2 | 8 | M8 | 9 | M6 | M8 | 9 |

| Wielkość | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 |
|----------|----|-----|----|------|-------|-------|------|------|-------|
| | | | | ±0.2 | ±0.03 | ±0.1 | ±0.2 | ±0.2 | ±0.03 |
| 185 | M5 | 108 | 54 | 90 | 40 | 382.8 | 169 | 99 | 40 |

| Wielkość | L5 | L6 | L7 | L8 | L11 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|----------|------|------|-------|------|-------|----|------|----|----|----|
| | ±0.2 | ±0.1 | ±0.05 | ±0.2 | ±0.03 | | +0.1 | | | |
| 185 | 70 | 200 | 130 | 190 | 80 | 11 | 2.1 | 18 | 10 | 12 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

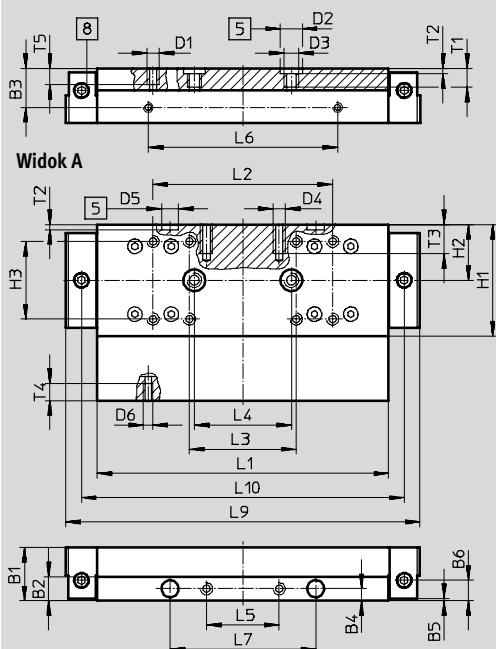
Dane techniczne

Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

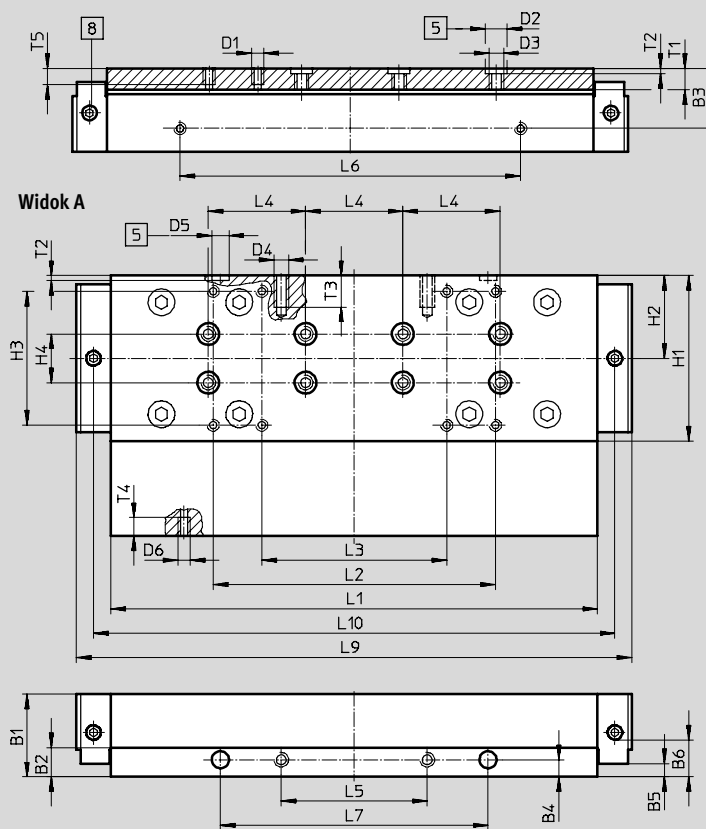
GK-C – Standardowy wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 80



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 8 Przyłącze centralnego smarowania
Przyłącze gwintowane M6,
głębokość 6 mm

Wielkość 120



| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 | D3 | D4 |
|----------|----|----|------|----|------|------|----|---------|----|----|
| | | | | | ±0.1 | | | ∅ H7 | | |
| 80 | 22 | 10 | 16 | 5 | 1 | 8.5 | M5 | 9 | M6 | M5 |
| 120 | 34 | 12 | 24.5 | 7 | 5.5 | 18.2 | M5 | 9 | M6 | M6 |

| Wielkość | D5 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 |
|----------|---------|----|----|----|------|-------|-------|------|------|-------|
| | ∅ H7 | | | | ±0.2 | ±0.03 | ±0.1 | ±0.2 | ±0.2 | ±0.03 |
| 80 | 7 | M4 | 46 | 23 | 32 | - | 120 | 74 | 44 | 40 |
| 120 | 7 | M5 | 68 | 34 | 55 | 20 | 203.3 | 116 | 76 | 40 |

| Wielkość | L5 | L6 | L7 | L9 | L10 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|----------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|----|-----|-----|
| | ±0.1 | ±0.1 | ±0.05 | | | | +0.1 | | | |
| 80 | 30 | 78 | 60 | 146 | 133 | 8.6 | 2.1 | 12 | 7 | 7.5 |
| 120 | 60 | 140 | 110 | 226.9 | 214.3 | 8.6 | 2.1 | 13 | 7.5 | 7.5 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

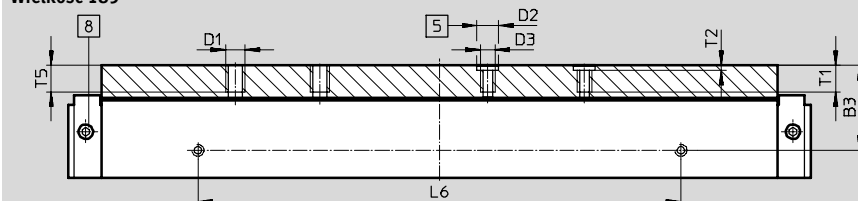
Dane techniczne

Wymiary

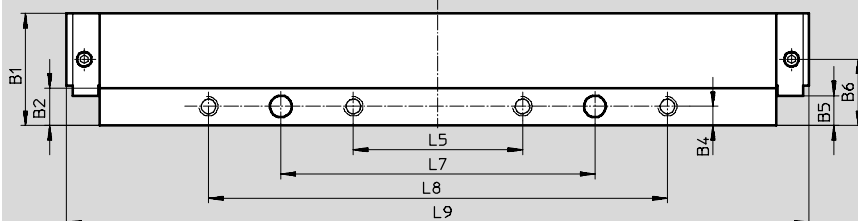
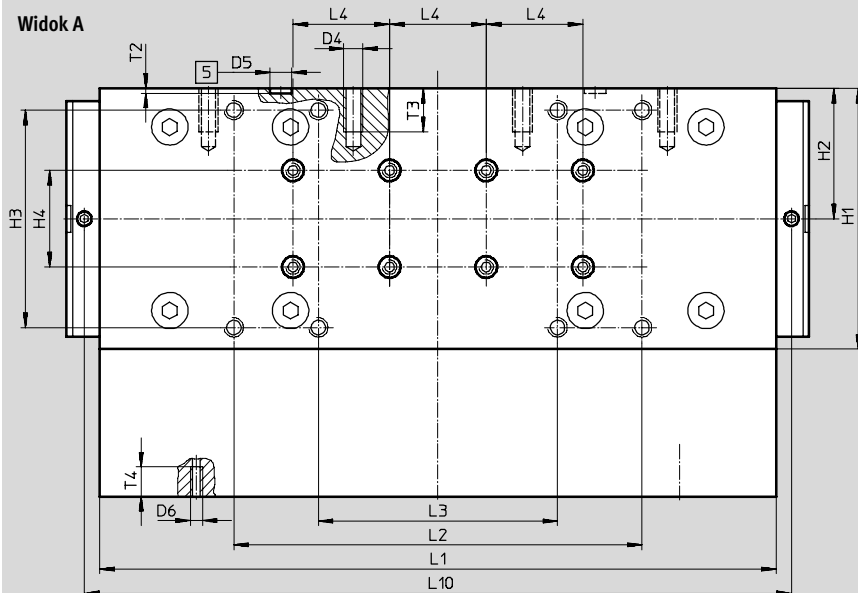
Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GK-C – Standardowy wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 185



Widok A



- [5] Otwór dla tulejki centrującej
- [8] Przyłącze centralnego smarowania
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 | D3 | D4 |
|----------|------|------|------|----|------|------|----|--------------|----|----|
| 185 | 46.5 | 15.5 | 35.2 | 8 | ±0.1 | 27.5 | M8 | ∅ H7 9 | M6 | M8 |

| Wielkość | D5 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 |
|----------|--------------|----|-----|----|------|-------|------|------|------|-------|
| 185 | ∅ H7 9 | M5 | 108 | 54 | ±0.2 | ±0.03 | ±0.1 | ±0.2 | ±0.2 | ±0.03 |

| Wielkość | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|----------|------|------|-------|------|-------|-------|----|------|----|------|----|
| 185 | ±0.2 | ±0.1 | ±0.05 | ±0.2 | 307.4 | 292.8 | 11 | +0.1 | 18 | 12.3 | 12 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

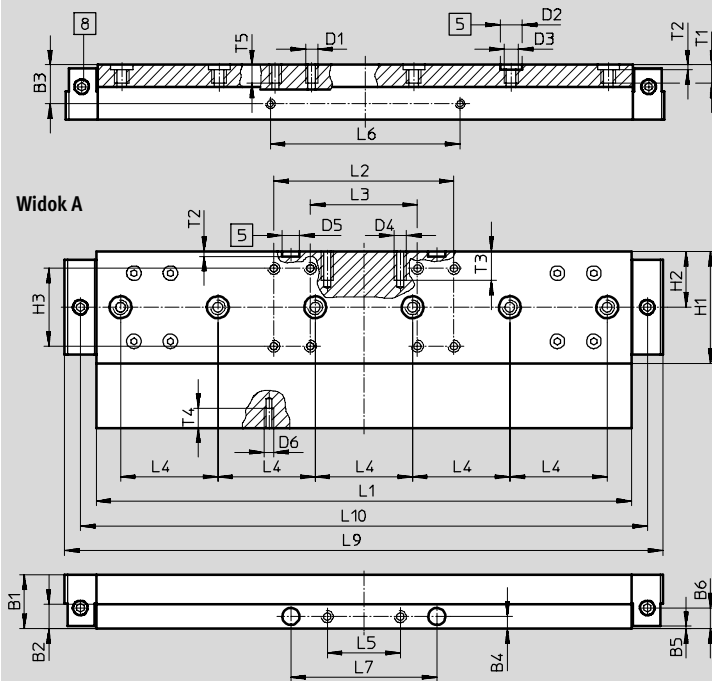
Dane techniczne

Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GV-C – Wydłużony wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 80



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 8 Przyłącze centralnego smarowania
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 | D3 | D4 |
|----------|----|----|----|----|------|-----|----|---------|----|----|
| | | | | | ±0.1 | | | ∅ H7 | | |
| 80 | 22 | 10 | 16 | 5 | 1 | 8.5 | M5 | 9 | M6 | M5 |

| Wielkość | D5 | D6 | H1 | H2 | H3 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|----------|---------|----|----|----|------|------|------|------|-------|------|
| | ∅ H7 | | | | ±0.2 | ±0.1 | ±0.2 | ±0.2 | ±0.03 | ±0.1 |
| 80 | 7 | M4 | 46 | 23 | 32 | 220 | 74 | 44 | 40 | 30 |

| Wielkość | L6 | L7 | L9 | L10 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|----------|------|-------|-----|-----|-----|------|----|----|-----|
| | ±0.1 | ±0.05 | | | | +0.1 | | | |
| 80 | 78 | 60 | 246 | 233 | 8.6 | 2.1 | 12 | 7 | 7.5 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

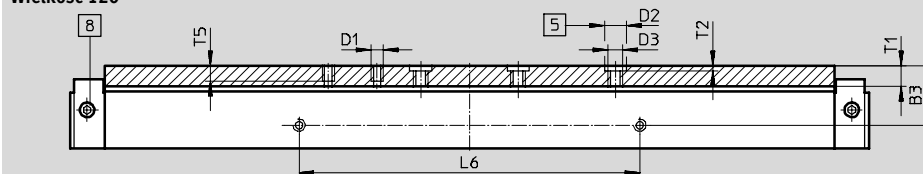
Dane techniczne

Wymiary

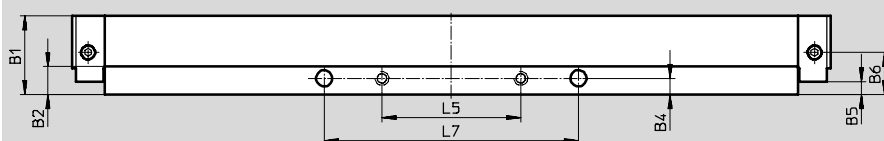
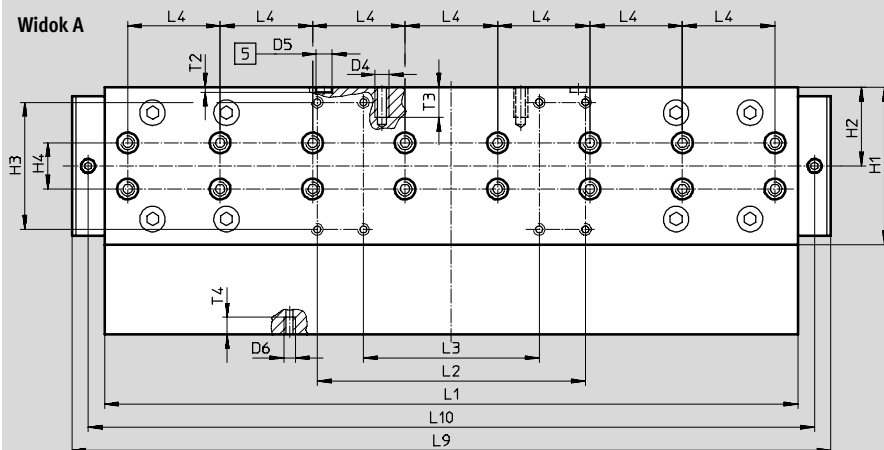
Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GV-C – Wydłużony wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 120



Widok A



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 8 Przyłącze centralnego smarowania
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 ∅ | D3 | D4 |
|----------|----|----|------|----|-------------|------|----|---------|----|----|
| 120 | 34 | 12 | 24.5 | 7 | ±0.1 5.5 | 18.2 | M5 | H7 9 | M6 | M6 |

| Wielkość | D5 ∅ | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 |
|----------|---------|----|----|----|------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|
| 120 | H7 7 | M5 | 68 | 34 | ±0.2 55 | ±0.03 20 | ±0.1 303.3 | ±0.2 116 | ±0.2 76 | ±0.03 40 |

| Wielkość | L5 | L6 | L7 | L9 | L10 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|----------|------------|-------------|--------------|-------|-------|-----|-------------|----|-----|-----|
| 120 | ±0.1 60 | ±0.1 140 | ±0.05 110 | 326.9 | 314.3 | 8.6 | ±0.1 2.1 | 13 | 7.5 | 7.5 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

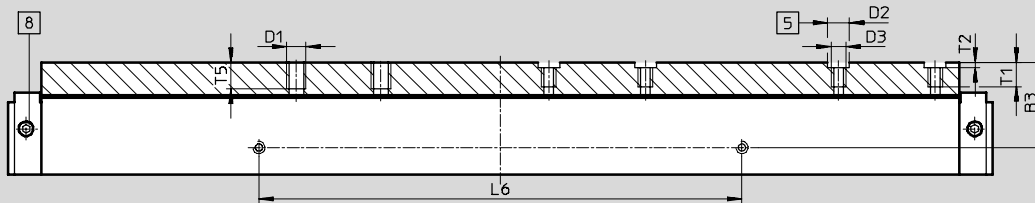
Dane techniczne

Wymiary

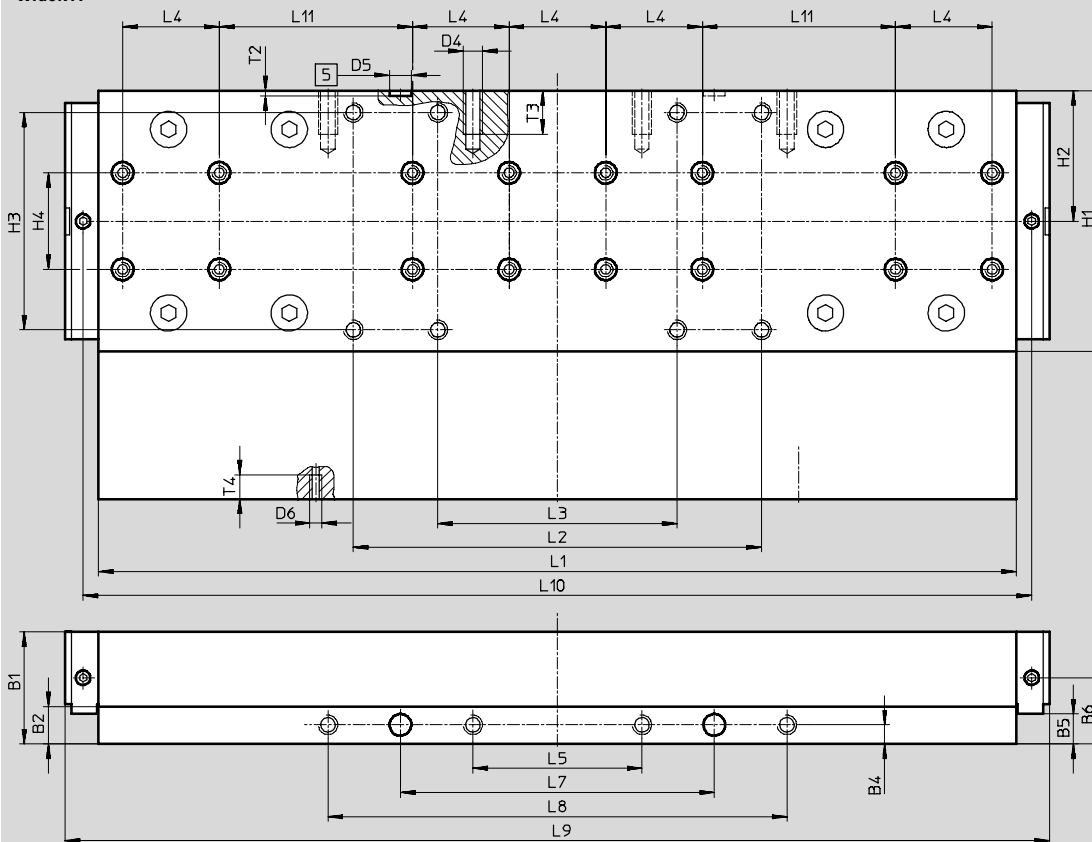
Modele CAD do pobrania → www.festo.com

GV-C – Wydłużony wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 185



Widok A



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 8 Przyłącze centralnego smarowania
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 |
|----------|------|------|------|----|--------------|------|----|---------------|----|----|
| 185 | 46.5 | 15.5 | 35.2 | 8 | ±0.1 12.5 | 27.5 | M8 | 9 | M6 | M8 |

| Wielkość | D5 ∅ H7 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|----------|---------------|----|-----|----|------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|------------|
| 185 | 9 | M5 | 108 | 54 | ±0.2 90 | ±0.03 40 | ±0.1 382.8 | ±0.2 169 | ±0.2 99 | ±0.03 40 | ±0.2 70 |

| Wielkość | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|----------|-------------|--------------|-------------|-------|-------|-------------|----|-------------|----|----|----|
| 185 | ±0.1 200 | ±0.05 130 | ±0.2 190 | 407.4 | 392.8 | ±0.03 80 | 11 | +0.1 2.1 | 18 | 10 | 12 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

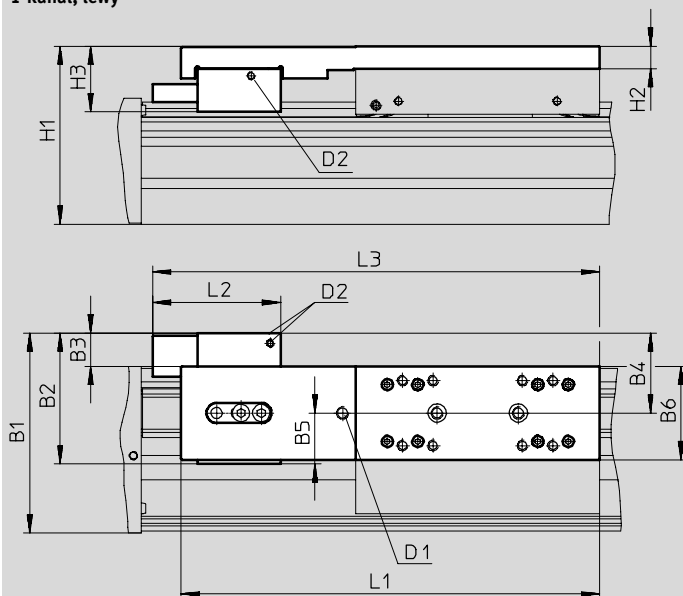
Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

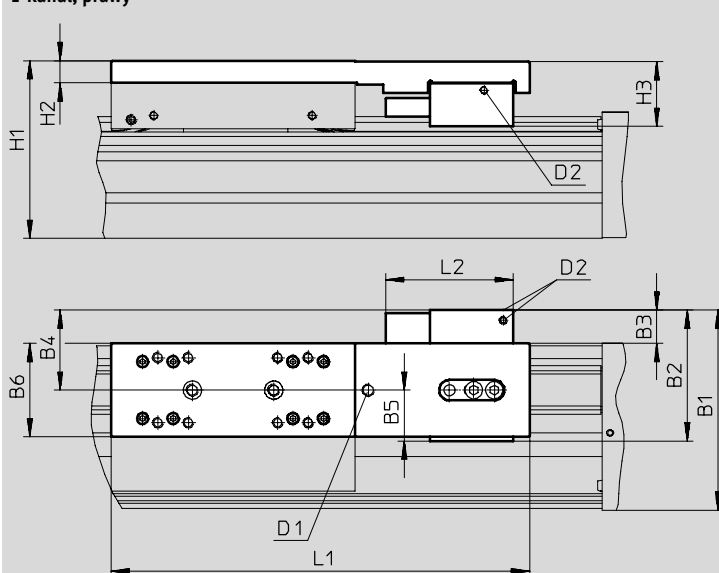
1HL/1HR – Z jednostką zaciskową

Wielkość 80

1-kanal, lewy



1-kanal, prawy



- D1 Opcjonalny: Przyłącze gwintowane dla adapteru do smarowania
- D2 Zasilanie sprężonym powietrzem

Redukcja skoku roboczego przy jednostce zaciskowej wózka → strona 21

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

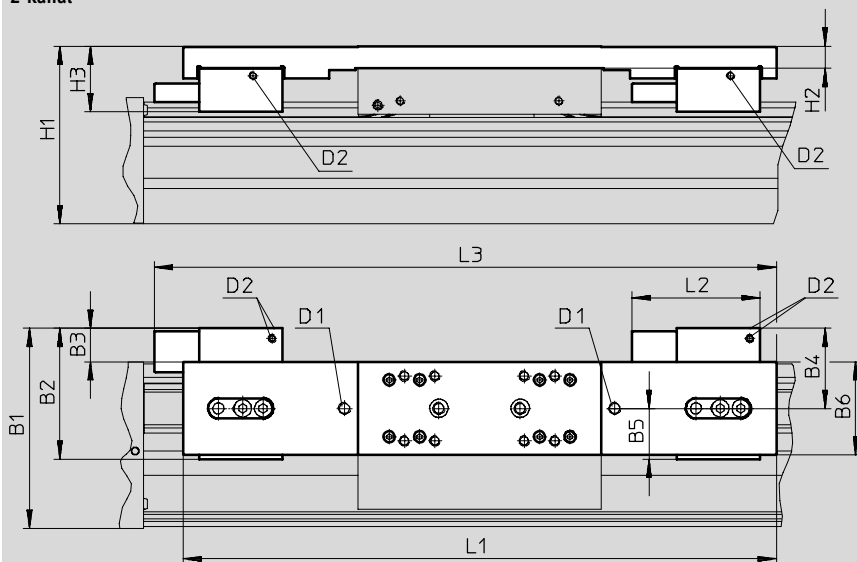
Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

2H – Z jednostką zaciskową

Wielkość 80

2-kanal



D1 Opcjonalny: Przyłącze gwintowane dla adapteru do smarowania
D2 Zasilanie sprężonym powietrzem

Redukcja skoku roboczego przy jednoczesnej zaciskowej → strona 21

| Typ | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | H1 | H2 | H3 | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 |
|---------------------|------|------|------|------|----|----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| EGC-80-...-1HL-PN | 98.4 | 64.4 | 17.4 | 39.4 | 25 | 46 | 87.5 | 11 | 32.4 | M6 | M5 | 206 | 63 | 220 |
| EGC-80-...-1HR-PN | | | | | | | | | | | | | | - |
| EGC-80-...-C-1HL-PN | | | | | | | | | | | | | | 220 |
| EGC-80-...-C-1HR-PN | | | | | | | | | | | | | | - |
| EGC-80-...-2H-PN | | | | | | | | | | | | 292 | | 306 |
| EGC-80-...-C-2H-PN | | | | | | | | | | | | | | |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

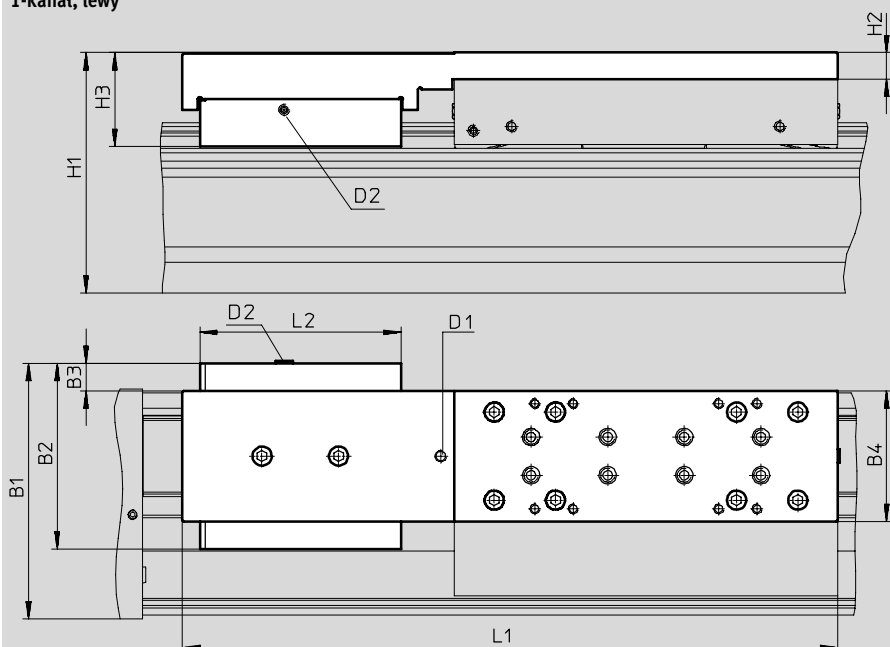
Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

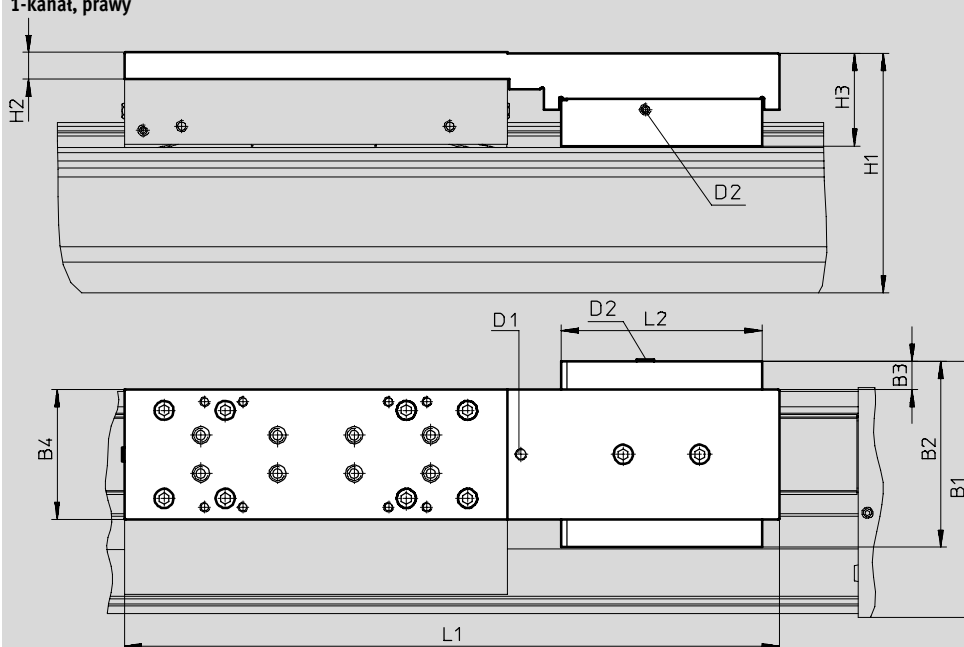
1HL/1HR – Z jednostką zaciskową

Wielkość 120/185

1-kanal, lewy



1-kanal, prawy



- D1 Opcjonalny: Przyłącze gwintowane dla adapteru do smarowania
- D2 Zasilanie sprężonym powietrzem

Redukcja skoku roboczego przy jednostce zaciskowej → strona 21

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

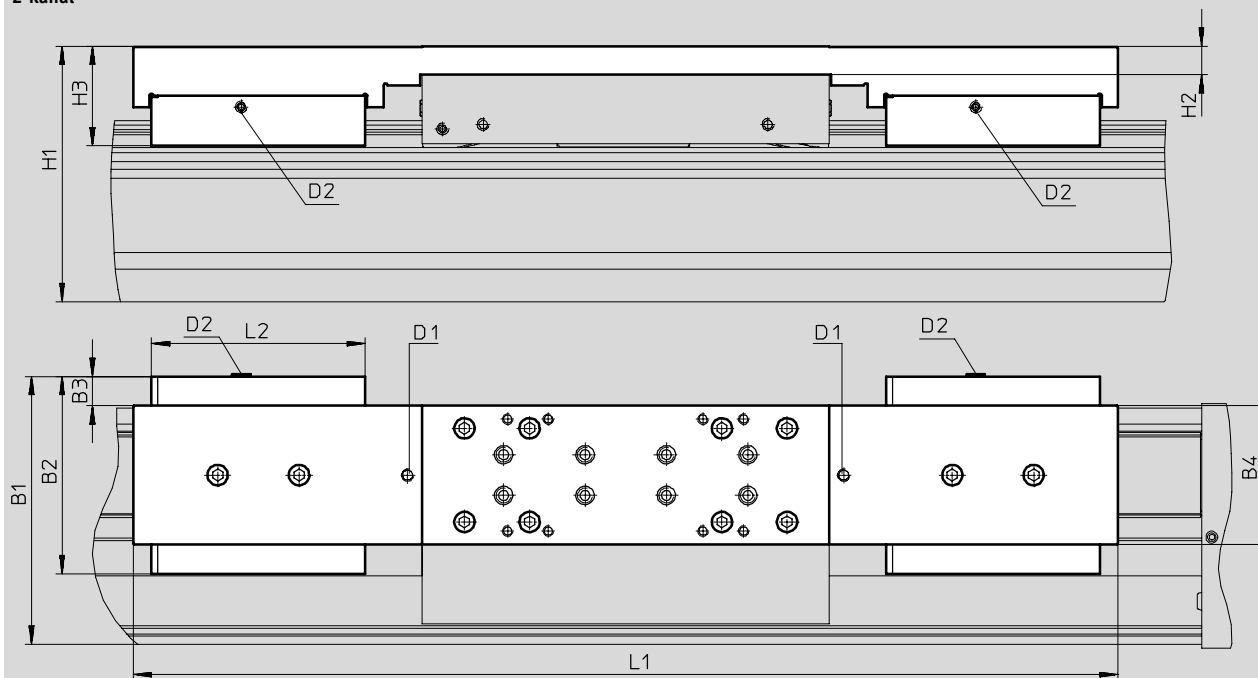
Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

2H – Z jednostką zaciskową

Wielkość 120/185

2-kanal



- D1 Opcjonalny: Przyłącze gwintowane dla adapteru do smarowania
- D2 Zasilanie sprężonym powietrzem

Redukcja skoku roboczego przy jednostce zaciskowej → strona 21

| Typ | B1 | B2 | B3 | B4 | H1 | H2 | H3 | D1 | D2 | L1 | L2 |
|----------------------|-------|-----|------|-----|-------|----|------|----|----|-----|-----|
| Wielkość 120 | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-1HL-PN | 133.5 | 97 | 15.5 | 68 | 125.5 | 14 | 48.9 | M6 | M5 | 342 | 105 |
| EGC-120-...-1HR-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-C-1HL-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-C-1HR-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-2H-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-C-2H-PN | | | | | | | | | | 484 | |
| Wielkość 185 | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-1HL-PN | 196.5 | 131 | 12.5 | 108 | 189.5 | 17 | 64.1 | M6 | M5 | 432 | 109 |
| EGC-185-...-1HR-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-C-1HL-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-C-1HR-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-2H-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-C-2H-PN | | | | | | | | | | 584 | |

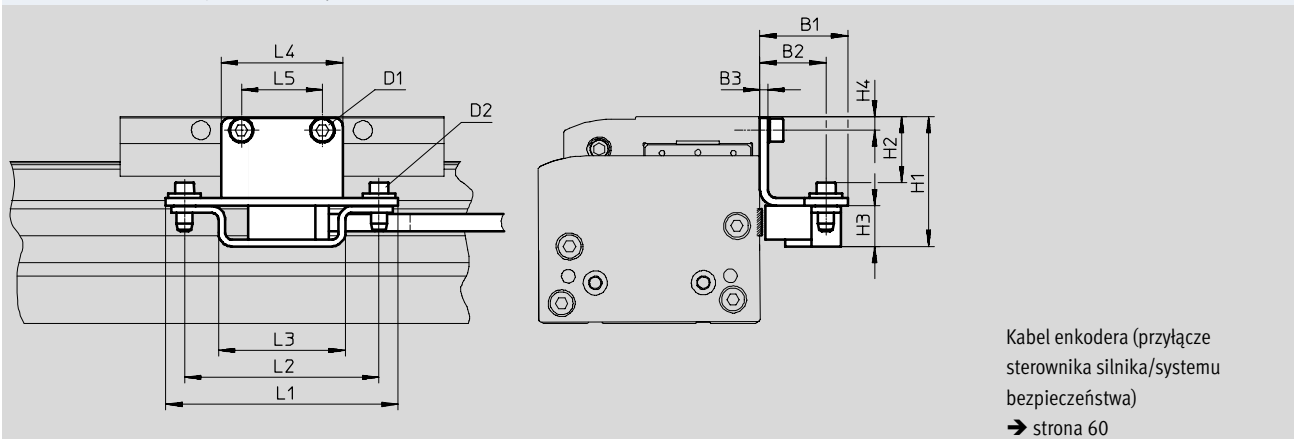
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

Wymiary

Modele CAD do pobrania → www.festo.com

M1/M2 – z inkrementalnym enkoderm położenia



| Typ | B1 | B2 | B3 | H1 | H2 | H3 | H4 |
|----------------|------|------|----|------|------|----|-----|
| EGC-70-...-M1 | 32.5 | 24.5 | 3 | 39 | 18.4 | 15 | 4.5 |
| EGC-70-...-M2 | | | | 39 | 18.4 | | 4.5 |
| EGC-80-...-M1 | | | | 48 | 24.4 | | 5 |
| EGC-80-...-M2 | | | | 48 | 24.4 | | 5 |
| EGC-120-...-M1 | | | | 60 | 36.4 | | 7 |
| EGC-120-...-M2 | | | | 60 | 36.4 | | 7 |
| EGC-185-...-M1 | | | | 78.5 | 54.9 | | 8 |
| EGC-185-...-M2 | | | | 78.5 | 54.9 | | 8 |

| Typ | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|
| EGC-70-...-M1 | M5x8 | M4x14 | 86 | 72 | 47 | 35 | 20 |
| EGC-70-...-M2 | M5x8 | | | | | 35 | 20 |
| EGC-80-...-M1 | M5x8 | | | | | 45 | 30 |
| EGC-80-...-M2 | M5x8 | | | | | 45 | 30 |
| EGC-120-...-M1 | M6x10 | | | | | 86 | 60 |
| EGC-120-...-M2 | M6x10 | | | | | 86 | 60 |
| EGC-185-...-M1 | M8x12 | | | | | 86 | 70 |
| EGC-185-...-M2 | M8x12 | | | | | 86 | 70 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

★ Podstawowy program produkcyjny

Dane zamówienia – Elementy katalogowe

Właściwości:

- Rezerwa skoku: 0 mm
- Standardowy wózek

| Wielkość | Skok [mm] | Nr części | Typ |
|----------|--------------|-----------|--------------------------|
| 70 | 300 | ★ 3012492 | EGC-70-300-TB-KF-0H-GK |
| | 400 | ★ 3012493 | EGC-70-400-TB-KF-0H-GK |
| | 500 | ★ 3012494 | EGC-70-500-TB-KF-0H-GK |
| | 600 | ★ 3012495 | EGC-70-600-TB-KF-0H-GK |
| | 800 | ★ 3012496 | EGC-70-800-TB-KF-0H-GK |
| | 1000 | ★ 3012497 | EGC-70-1000-TB-KF-0H-GK |
| | 1200 | ★ 3012498 | EGC-70-1200-TB-KF-0H-GK |
| 80 | 400 | ★ 575832 | EGC-80-400-TB-KF-0H-GK |
| | 500 | ★ 3013354 | EGC-80-500-TB-KF-0H-GK |
| | 600 | ★ 3013355 | EGC-80-600-TB-KF-0H-GK |
| | 800 | ★ 3013356 | EGC-80-800-TB-KF-0H-GK |
| | 1000 | ★ 3013357 | EGC-80-1000-TB-KF-0H-GK |
| | 1200 | ★ 3013359 | EGC-80-1200-TB-KF-0H-GK |
| 120 | 400 | ★ 3013364 | EGC-120-400-TB-KF-0H-GK |
| | 500 | ★ 3013365 | EGC-120-500-TB-KF-0H-GK |
| | 600 | ★ 3013366 | EGC-120-600-TB-KF-0H-GK |
| | 800 | ★ 3013367 | EGC-120-800-TB-KF-0H-GK |
| | 1000 | ★ 3013368 | EGC-120-1000-TB-KF-0H-GK |
| | 1200 | ★ 3013369 | EGC-120-1200-TB-KF-0H-GK |
| | 1500 | ★ 3013370 | EGC-120-1500-TB-KF-0H-GK |

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin
 ★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

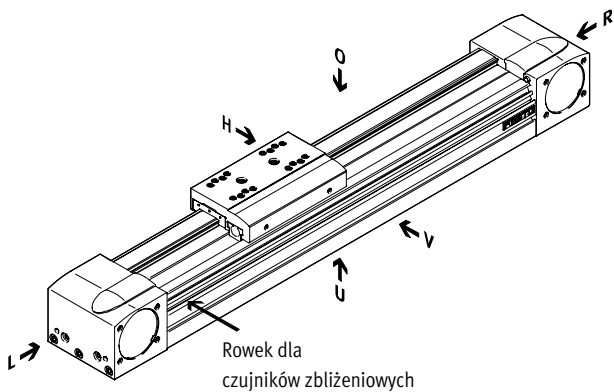
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

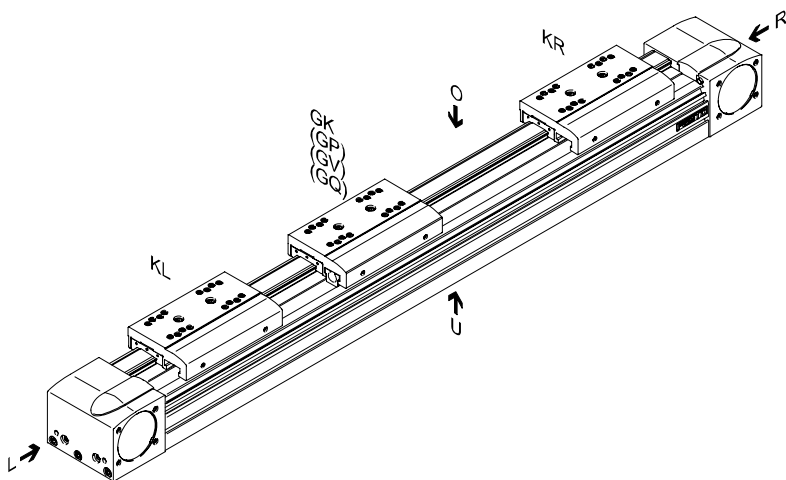
Dane do zamówienia – Produkty modułowe

Kod zamówieniowy

Dane obowiązkowe



- O Góra
- U Dół
- R Prawa strona
- L Lewa strona
- V Przód
- H Tył

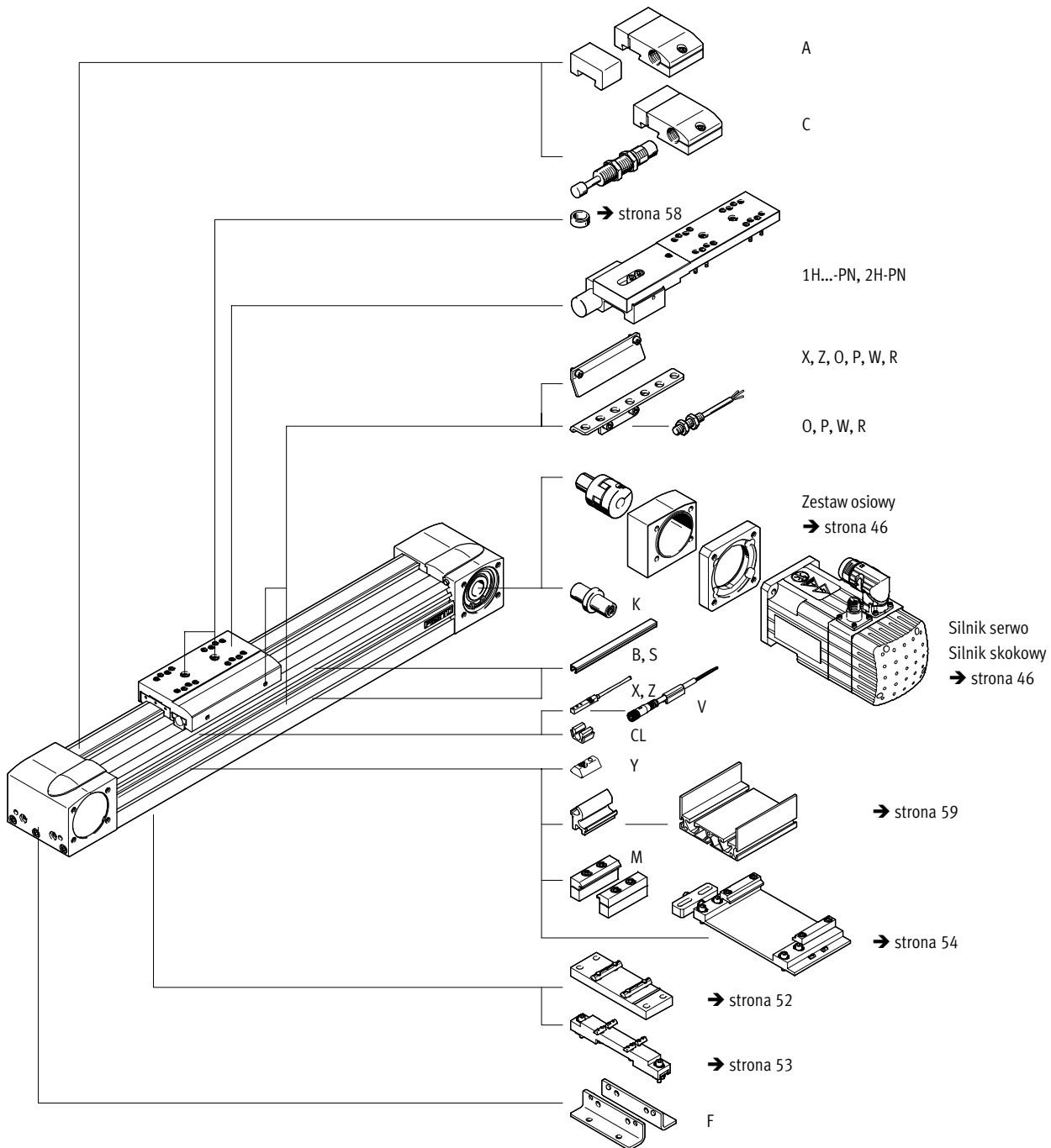


Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane do zamówienia – Produkty modułowe

Kod zamówieniowy

Osprzęt



Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane do zamówienia – Produkty modułowe

| Tabela z danymi do zamówienia | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------------|---|--|--|---------|---------|-----------|--|
| Wielkość | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 | Warunki | Kod | Wpisz kod | |
| M Nr modułu | 556812 | 556813 | 556814 | 556815 | 556817 | | | | |
| Konstrukcja | Napęd liniowy | | | | | | EGC | EGC | |
| Wielkość | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 | | ★ -... | -... | |
| Długość skoku [mm] | 50 ... 1900 | 50 ... 5000 | 50 ... 8500 | 50 ... 8500 (50 ... 8400 z GV, GQ) | 50 ... 8500 (50 ... 8400 z GV, GQ) | 1 | ★ -... | -... | |
| Funkcje | Pasek zębaty | | | | | | ★ -TB | -TB | |
| Prowadzenie | Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | | ★ -KF | -KF | |
| Rezerwa skoku [mm] | 0 ... 999 (0 = brak rezerwy skoku) | | | | | 1 | ★ -...H | | |
| Wózek | Standardowy wózek | | | | | | ★ -GK | | |
| | - | Wydłużony wózek, z osłoną | | | - | | ★ -GQ | | |
| | - | Standardowy wózek, z osłoną | | | - | | ★ -GP | | |
| | - | Wydłużony wózek | | | - | | ★ -GV | | |
| 0 | Dodatkowy wózek | Z lewej strony | Dodatkowy standardowy wózek z lewej strony | | | 2 | ★ -KL | | |
| | | Z prawej strony | Dodatkowy standardowy wózek z prawej strony | | | 2 | ★ -KR | | |
| ↓ | Funkcja smarowania | Standard | | | | | | ★ | |
| | | - | Adapter do smarowania | | | - | | ★ -C | |
| | Układ pomiaru położenia, inkrementalny | bez | | | | | | ★ | |
| | | - | Rozdzielczość: 2.5 µm | | | - | | -M1 | |
| Jednostka zaciskowa | bez | | | | | | ★ | | |
| | - | 1-kanal, lewy | | | - | 3 | -1HL | | |
| | - | 1-kanal, prawy | | | - | 3 | -1HR | | |
| | - | 2-kanały | | | - | 3 | -2H | | |
| Sposób uruchomienia | bez | | | | | | ★ | | |
| | - | Pneumatyczna | | | - | | -PN | | |

- 1 -... Suma długości skoku i 2x rezerwa skoku nie może przekraczać maksymalnego skoku roboczego
- 2 **KL, KR** Jeżeli wybrano wózek w wersji z zgarniaczami (GQ, GP), to dodatkowy wózek (KL, KR) jest również w wersji z zgarniaczami
Jeżeli wybrano wózek w wersji wydłużonej (GQ, GV), to dodatkowy wózek (KL, KR) nie jest w wersji wydłużonej
Jeżeli wybrany zostanie wózek z adapterem do smarowania (GK-C), wówczas dodatkowy wózek (KL, KR) jest również dostarczany z adapterem do smarowania
Redukcja skoku roboczego przy dodatkowym wózku (KL, KR) → strona 20
- 3 **1HL, 1HR, 2H** Niedostępne z wózkiem GQ, GV oraz dodatkowym wózkiem KL, KR
Tylko z PN
Redukcja skoku roboczego przy zastosowaniu głowicy zaciskowej (1HL, 1HR, 2H) → strona 21

- M** Dane obowiązkowe
- O** Opcje

Kod zamówieniowy

EGC - - - **TB** - **KF** - - - - - - - - -

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin
★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych



Dane do zamówienia – Produkty modułowe

| Tabela z danymi do zamówienia | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--|------------------------------------|----|-----|------------------------------------|---------|------|-----------|------|
| Wielkość | | 50 | 70 | 80 | 120 | 185 | Warunki | Kod | Wpisz kod | |
| ↓ | Osprzęt | Osprzęt dostarczany oddzielnie | | | | | | | ZUB- | ZUB- |
| ○ | Łapy mocujące | 1 | | | | | | | F | |
| | Mocowanie profilu | 1 ... 50 | | | | | | | ...M | |
| | Zaślepka rowka | Rowek mocujący | - | | | 1 ... 50 (1 = 2 jednostki, 500 mm) | | | ...B | |
| | | Rowek dla czujników | 1 ... 50 (1 = 2 jednostki, 500 mm) | | | | | ...S | | |
| | Kamień mocujący do rowka w profilu | 1 ... 99 | | | | | | | ...Y | |
| | Czujnik zbliżeniowy (SIES) indukcyjny, do rowka 8, PNP, z elementem aktywującym | Styk N/O, kabel 7,5 m | 1 ... 6 | | | | | ...X | | |
| | | Styk N/C, kabel 7,5 m | 1 ... 6 | | | | | ...Z | | |
| | Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem | - | 1 ... 2 | | | | 4 | ...A | | |
| | Amortyzator z uchwytem | 1 ... 2 | | | | | | 5 | ...C | |
| | Czujnik zbliżeniowy (SIEN) indukcyjny, M8, PNP, z elementem aktywującym | Styk N/O, kabel 2,5 m | - | | | 1 ... 99 | | | ...O | |
| | | Sstyk N/C, kabel 2,5 m | - | | | 1 ... 99 | | | ...P | |
| | z uchwytem czujnika | Styk N/O, wtyczka M8 | - | | | 1 ... 99 | | | ...W | |
| | | Styk N/C, wtyczka M8 | - | | | 1 ... 99 | | | ...R | |
| | Kabel łączący 2,5 m, M8, 3-żyłowy | 1 ... 99 | | | | | | | ...V | |
| | Walek napędowy | 1 ... 4 | | | | | | 6 | ...K | |
| | Uchwyt kabla | 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90 | | | | | | | ...CL | |
| | Instrukcja obsługi | Rezygnacja z dokumentacji – instrukcje obsługi nie będą dołączone (instrukcje obsługi są dostępne bezpłatnie w formacie PDF na stronie internetowej www.festo.com) | | | | | | | -DN | |

- 4 ... A Zderzak awaryjny z obejmą A nie może być łączony z wózkiem GP, GQ, GK-C, GV-C ani amortyzatorem z obejmą C i jednostką zaciskową 1H...-PN, 2H-PN
- 5 ... C Amortyzator z obejmą C nie może być łączony z wózkiem GP, GQ, GK-C, GV-C ani zderzakiem awaryjnym z obejmą A i jednostką zaciskową 1H...-PN, 2H-PN
- 6 ... K Walek napędowy nie jest wymagany dla zestawów osiowych → od strony 46.

Uwaga

Kod zamówieniowy X, Z zawiera w komplecie element aktywujący czujnik.

Kod zamówieniowy O, P, W, R zawiera w komplecie 1 element aktywujący i maks. 2 uchwyty czujnika.

- M Dane obowiązkowe
- O Opcje

Kod zamówieniowy

ZUB - -

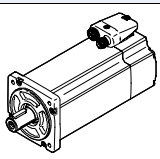
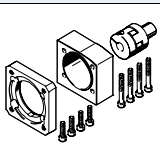
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

-  - Uwaga

Zależnie od kombinacji silnika i napędu, maksymalna siła posuwu napędu może nie być osiągnięta.

| Dopuszczalne kombinacje napęd/silnik z zestawem osiowym – bez przekładni | | | Dane techniczne → internet: eamm-a |
|---|--|--------------------|------------------------------------|
| Silnik ¹⁾ | Zestaw osiowy | | |
|  |  | | |
| Typ | Nr części | Typ | |
| EGC-50 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-55-... | 557975 | EAMM-A-L27-55A | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-57-... | ★ 560678 | EAMM-A-L27-57A | |
| Ze zintegrowanym napędem | | | |
| EMCA-EC-67-... | 1454261 | EAMM-A-L27-67A | |
| EGC-70 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-55-... | 3683331 | EAMM-A-L38-55A | |
| EMME-AS-60-... | ★ 2037246 | EAMM-A-L38-60P | |
| EMMS-AS-70-... | 557979 | EAMM-A-L38-70A | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-57-... | ★ 560679 | EAMM-A-L38-57A | |
| EMMS-ST-87-... | ★ 560680 | EAMM-A-L38-87A | |
| EGC-80 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-70-... | 557982 | EAMM-A-L48-70A | |
| EMME-AS-80-... | ★ 2042616 | EAMM-A-L48-80P | |
| EMME-AS-100-... | 557984 | EAMM-A-L48-100A | |
| EMMS-AS-100-... | 557984 | EAMM-A-L48-100A | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-87-... | ★ 560683 | EAMM-A-L48-87A | |
| EGC-120 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMME-AS-100-... | ★ 557988 | EAMM-A-L62-100A | |
| EMMS-AS-100-... | ★ 557988 | EAMM-A-L62-100A | |
| EMMS-AS-140-... | 557990 | EAMM-A-L62-140A | |
| EGC-185 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-140-... | 3657226 | EAMM-A-L95-140A-G2 | |
| EMMS-AS-190-... | 3659562 | EAMM-A-L95-190A-G2 | |

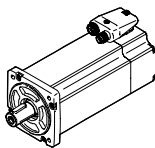
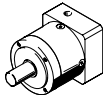
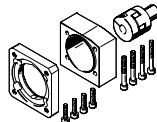
1) Moment obrotowy nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego momentu zestawu.

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin
 ★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

| Dopuszczalne kombinacje napęd/silnik z zestawem osiowym – z przekładnią | | Dane techniczne → internet: eamm-a | |
|---|---|---|--------------------|
| Silnik ¹⁾ | Przekładnia | Zestaw osiowy | |
|  |  |  | |
| Typ | Typ | Nr części | Typ |
| EGC-50 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMME-AS-40-... | EMGA-40-P-G...-EAS-40 | ☆ 557974 | EAMM-A-L27-40G |
| EMMS-AS-40-... | EMGA-40-P-G...-SAS-40 | ☆ 557974 | EAMM-A-L27-40G |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-42-... | EMGA-40-P-G...-SST-42 | ☆ 557974 | EAMM-A-L27-40G |
| Ze zintegrowanym napędem | | | |
| EMCA-EC-67-... | EMGC-40-... | ☆ 557974 | EAMM-A-L27-40G |
| EGC-70 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-55-... | EMGA-60-P-G...-SAS-55 | ☆ 557978 | EAMM-A-L38-60G |
| EMME-AS-60-... | EMGA-60-P-G...-EAS-60 | 1456610 | EAMM-A-L38-60H |
| EMMS-AS-70-... | EMGA-60-P-G...-SAS-70 | ☆ 557978 | EAMM-A-L38-60G |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-57-... | EMGA-60-P-G...-SST-57 | ☆ 557978 | EAMM-A-L38-60G |
| Ze zintegrowanym napędem | | | |
| EMCA-EC-67-... | EMGC-60-... | 1456610 | EAMM-A-L38-60H |
| EGC-80 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-55-... | EMGA-60-P-G...-SAS-55 | ☆ 557983 | EAMM-A-L48-60G |
| EMME-AS-60-... | EMGA-60-P-G...-EAS-60 | 1456611 | EAMM-A-L48-60H |
| EMMS-AS-70-... | EMGA-60-P-G...-SAS-70 | ☆ 557983 | EAMM-A-L48-60G |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-57-... | EMGA-60-P-G...-SST-57 | ☆ 557983 | EAMM-A-L48-60G |
| EGC-120 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-70-... | EMGA-80-P-G...-SAS-70 | ☆ 557989 | EAMM-A-L62-80G |
| EMME-AS-80-... | EMGA-80-P-G...-EAS-80 | ☆ 557989 | EAMM-A-L62-80G |
| EMME-AS-100-... | EMGA-80-P-G...-SAS-100 | ☆ 557989 | EAMM-A-L62-80G |
| EMMS-AS-100-... | EMGA-80-P-G...-SAS-100 | ☆ 557989 | EAMM-A-L62-80G |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-87-... | EMGA-80-P-G...-SST-87 | ☆ 557989 | EAMM-A-L62-80G |
| EGC-185 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-70-... | EMGA-80-P-G...-SAS-70 | 3660191 | EAMM-A-L95-80G-G2 |
| EMME-AS-80-... | EMGA-80-P-G...-EAS-80 | 3660191 | EAMM-A-L95-80G-G2 |
| EMME-AS-100-... | EMGA-80-P-G...-SAS-100 | 3660191 | EAMM-A-L95-80G-G2 |
| EMMS-AS-100-... | EMGA-80-P-G...-SAS-100 | 3660191 | EAMM-A-L95-80G-G2 |
| EMME-AS-100-... | EMGA-120-P-G...-SAS-100 | ☆ 3659941 | EAMM-A-L95-120G-G2 |
| EMMS-AS-100-... | EMGA-120-P-G...-SAS-100 | ☆ 3659941 | EAMM-A-L95-120G-G2 |
| EMMS-AS-140-... | EMGA-120-P-G...-SAS-140 | ☆ 3659941 | EAMM-A-L95-120G-G2 |

1) Moment obrotowy nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego momentu zestawu.

Podstawowy program produkcyjny Festo
 ☆ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin
 ☆ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

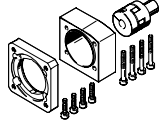




| Części zestawu osiowego – bez przekładni | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Zestaw osiowy | Składa się z: | | | |
| | Kotłierz silnika | Sprzęgło | Obudowa sprzęgła | Zestaw śrub |
| | | | | |
| Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ |
| EGC-50 | | | | |
| 557975 EAMM-A-L27-55A | 558016 EAMF-A-L27-55A | 557999 EAMD-19-15-9-8X10 | - | - |
| ★ 560678 EAMM-A-L27-57A | 560690 EAMF-A-L27-57A | 561292 EAMD-16-15-6,35-8X10 | - | - |
| 1454261 EAMM-A-L27-67A | 1460087 EAMF-A-L27-67A | 557999 EAMD-19-15-9-8X10 | - | - |
| EGC-70 | | | | |
| 3683331 EAMM-A-L38-55A | 558176 EAMF-A-38A-55A | 3717923 EAMD-25-22-9-10X12 | 558011 EAMK-A-L38-38A | 567484 EAHM-L2-M5-30 |
| ★ 2037246 EAMM-A-L38-60P | 1987412 EAMF-A-38A-60P | 1453861 EAMD-28-22-14-10X12 | 558011 EAMK-A-L38-38A | 567485 EAHM-L2-M5-35 |
| 557979 EAMM-A-L38-70A | 558018 EAMF-A-38A-70A | 558000 EAMD-25-22-11-10X12 | 558011 EAMK-A-L38-38A | 567484 EAHM-L2-M5-30 |
| 560679 EAMM-A-L38-57A | 560692 EAMF-A-38A-57A | 561293 EAMD-25-22-6,35-10X12 | 558011 EAMK-A-L38-38A | 567484 EAHM-L2-M5-30 |
| ★ 560680 EAMM-A-L38-87A | 560693 EAMF-A-38A-87A | 558000 EAMD-25-22-11-10X12 | 558011 EAMK-A-L38-38A | 567485 EAHM-L2-M5-35 |
| EGC-80 | | | | |
| ★ 2042616 EAMM-A-L48-80P | 2043427 EAMF-A-48A-80P | 558002 EAMD-42-40-19-16X25 | 558012 EAMK-A-L48-48A | 567489 EAHM-L2-M5-55 |
| 557982 EAMM-A-L48-70A | 558025 EAMF-A-48A-70A | 558001 EAMD-32-32-11-16X20 | 558012 EAMK-A-L48-48A | 567486 EAHM-L2-M5-40 |
| 557984 EAMM-A-L48-100A | 558020 EAMF-A-48A-100A | 558002 EAMD-42-40-19-16X25 | 558012 EAMK-A-L48-48A | 567489 EAHM-L2-M5-55 |
| ★ 560683 EAMM-A-L48-87A | 560695 EAMF-A-48A-87A | 558001 EAMD-32-32-11-16X20 | 558012 EAMK-A-L48-48A | 567487 EAHM-L2-M5-45 |
| EGC-120 | | | | |
| ★ 557988 EAMM-A-L62-100A | 558026 EAMF-A-62A-100A | 558003 EAMD-56-46-19-23X27 | 558013 EAMK-A-L62-62A | 567491 EAHM-L2-M6-65 |
| 557990 EAMM-A-L62-140A | 558022 EAMF-A-62A-140A | 558005 EAMD-56-46-24-23X27 | 558013 EAMK-A-L62-62A | 567493 EAHM-L2-M6-70 |
| EGC-185 | | | | |
| 3657226 EAMM-A-L95-140A-G2 | 558023 EAMF-A-95A-140A | 558008 EAMD-67-51-24-32X32-U | 3712650 EAMK-A-L95-95A/B-G2 | 567497 EAHM-L2-M8-80 |
| 3659562 EAMM-A-L95-190A-G2 | 1378473 EAMF-A-95A-190A | 1379269 EAMD-67-51-32-32X32-U | 3712650 EAMK-A-L95-95A/B-G2 | 567497 EAHM-L2-M8-80 |

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin
 ★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

| Części zestawu osiowego – z przekładnią | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Zestaw osiowy | Składa się z: | | | |
| | Kołnierz silnika | Sprzęgło | Obudowa sprzęgła | Zestaw śrub |
|  |  |  |  |  |
| Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ |
| EGC-50 | | | | |
| ★ 557974 EAMM-A-L27-40G | 558015 EAMF-A-L27-40G | 557998 EAMD-19-15-10-8X10 | – | – |
| EGC-70 | | | | |
| ★ 557978 EAMM-A-L38-60G | 558017 EAMF-A-38A-60G/H | 558000 EAMD-25-22-11-10X12 | 558011 EAMK-A-L38-38A | 567485 EAHM-L2-M5-35 |
| 1456610 EAMM-A-L38-60H | 558017 EAMF-A-38A-60G/H | 1453861 EAMD-28-22-14-10X12 | 558011 EAMK-A-L38-38A | 567485 EAHM-L2-M5-35 |
| EGC-80 | | | | |
| ★ 557983 EAMM-A-L48-60G | 558019 EAMF-A-48A-60G/H | 558001 EAMD-32-32-11-16X20 | 558012 EAMK-A-L48-48A | 567487 EAHM-L2-M5-45 |
| 1456611 EAMM-A-L48-60H | 558019 EAMF-A-48A-60G/H | 1377840 EAMD-32-32-14-16X20 | 558012 EAMK-A-L48-48A | 567487 EAHM-L2-M5-45 |
| EGC-120 | | | | |
| ★ 557989 EAMM-A-L62-80G | 558021 EAMF-A-62A-80G | 558004 EAMD-56-46-20-23X27 | 558013 EAMK-A-L62-62A | 567492 EAHM-L2-M6-65-L |
| EGC-185 | | | | |
| 3660191 EAMM-A-L95-80G-G2 | 3305700 EAMF-A-95B-80G | 3717812 EAMD-67-51-20-32X32-U | 3712650 EAMK-A-L95-95A/B-G2 | – |
| ★ 3659941 EAMM-A-L95-120G-G2 | 3659724 EAMF-A-95A-120G-G2 | 558006 EAMD-67-51-25-32X32-U | 3712650 EAMK-A-L95-95A/B-G2 | 567496 EAHM-L2-M8-70 |

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin
 ★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

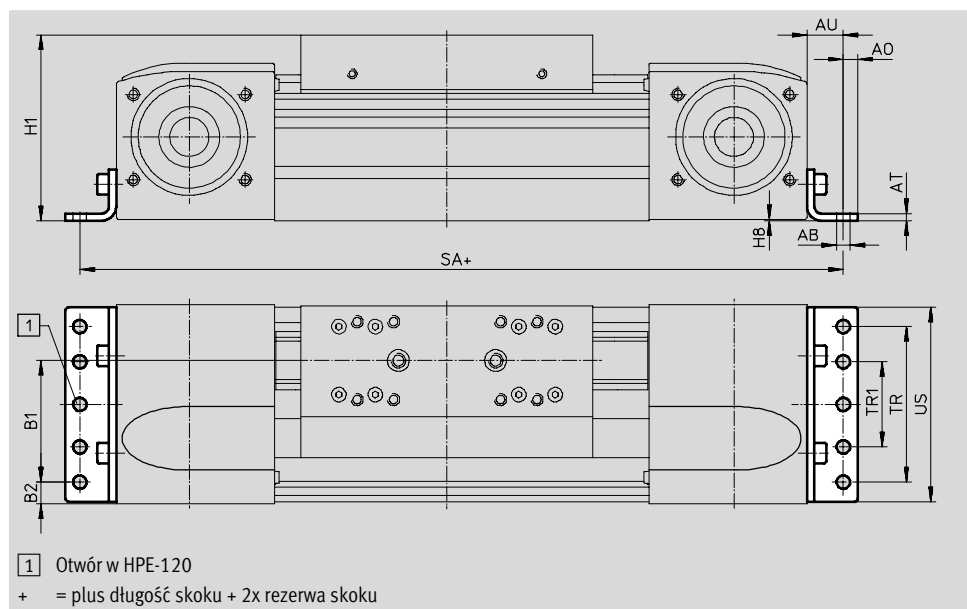
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

Łapy mocujące HPE
(kod zamówieniowy F)

Materiały:
Stal galwanizowana
Zgodne z RoHS



| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | |
|--|---------|-----|----|------|------|------|-------|-----|
| Dla wielkości | AB ∅ | A0 | AT | AU | B1 | B2 | H1 | H8 |
| 50 | 4.5 | 4.5 | 2 | 10.5 | 21.5 | 14 | 42.5 | 0.5 |
| 70 | 5.5 | 6 | 3 | 13 | 37 | 14.5 | 64 | 0.5 |
| 80 | 5.5 | 6 | 3 | 15 | 38 | 21 | 76.5 | 0.5 |
| 120 | 9 | 8 | 6 | 22 | 65 | 20 | 111.5 | 0.6 |
| 185 | 9 | 12 | 8 | 25 | 118 | 13 | 172.5 | 0.5 |

| Dla wielkości | SA | | TR | TR1 | US | Waga [g] | Nr części | Typ |
|---------------|------------|------------|-----|-----|-----|-------------|-----------|---------|
| | EGC-...-GK | EGC-...-GV | | | | | | |
| 50 | 176 | - | 20 | - | 46 | 44 | 558320 | HPE-50 |
| 70 | 272 | 372 | 40 | - | 67 | 115 | 558321 | HPE-70 |
| 80 | 316 | 416 | 40 | - | 80 | 150 | 558322 | HPE-80 |
| 120 | 490 | 590 | 80 | - | 116 | 578 | 558323 | HPE-120 |
| 185 | 662 | 762 | 160 | 80 | 182 | 1438 | 558325 | HPE-185 |

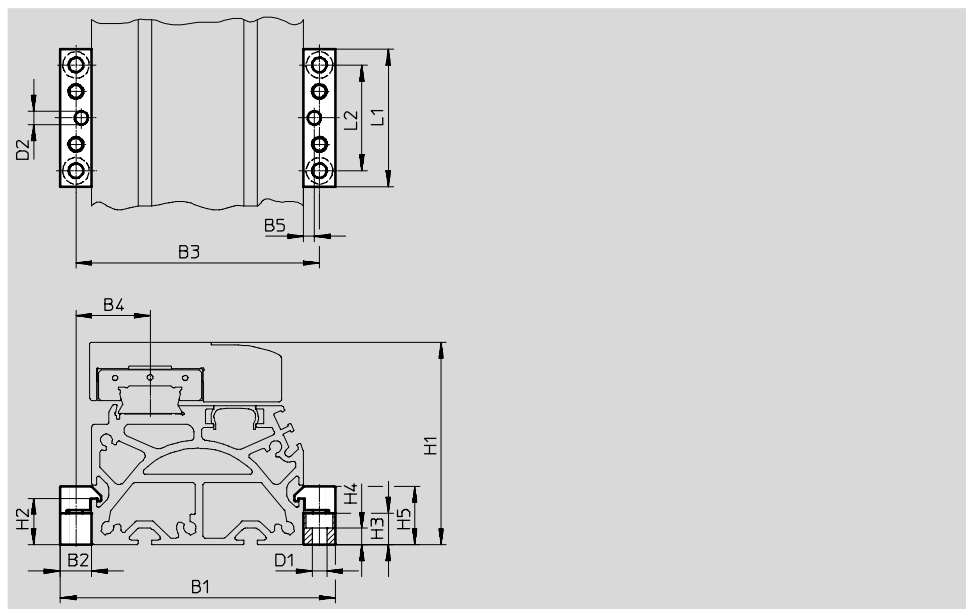
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

Mocowanie profilu MUE
(kod zamówieniowy M)

Materiały:
Anodowane aluminium
Zgodne z RoHS



| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-----|------|----|---------|---------------|-------|------|
| Dla wielkości | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | D1 ∅ | D2 ∅ H7 | H1 | H2 |
| 50 | 62 | 8 | 54 | 15.5 | 4 | 3.4 | 5 | 42.5 | 6 |
| 70 | 91 | 12 | 79 | 22.5 | 4 | 5.5 | 5 | 64 | 17.5 |
| 80 | 104 | 12 | 92 | 28 | 4 | 5.5 | 5 | 76.5 | 17.5 |
| 120 | 154 | 19 | 135 | 42.5 | 4 | 9 | 5 | 111.5 | 16 |
| 185 | 220 | 19 | 201 | 62.5 | 4 | 9 | 5 | 172.5 | 16 |

| Dla wielkości | H3 | H4 | H5 | L1 | L2 | Waga [g] | Nr części | Typ |
|---------------|-----|-----|------|----|----|-------------|-----------|-------------|
| 50 | 5.5 | 2.3 | 11 | 40 | 20 | 20 | ★ 558042 | MUE-50 |
| 70 | 12 | 6.2 | 22 | 52 | 40 | 80 | ★ 558043 | MUE-70/80 |
| 80 | 12 | 6.2 | 22 | 52 | 40 | 80 | ★ 558043 | MUE-70/80 |
| 120 | 14 | 5.5 | 29.5 | 90 | 40 | 290 | ★ 558044 | MUE-120/185 |
| 185 | 14 | 5.5 | 29.5 | 90 | 40 | 290 | ★ 558044 | MUE-120/185 |

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin
★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

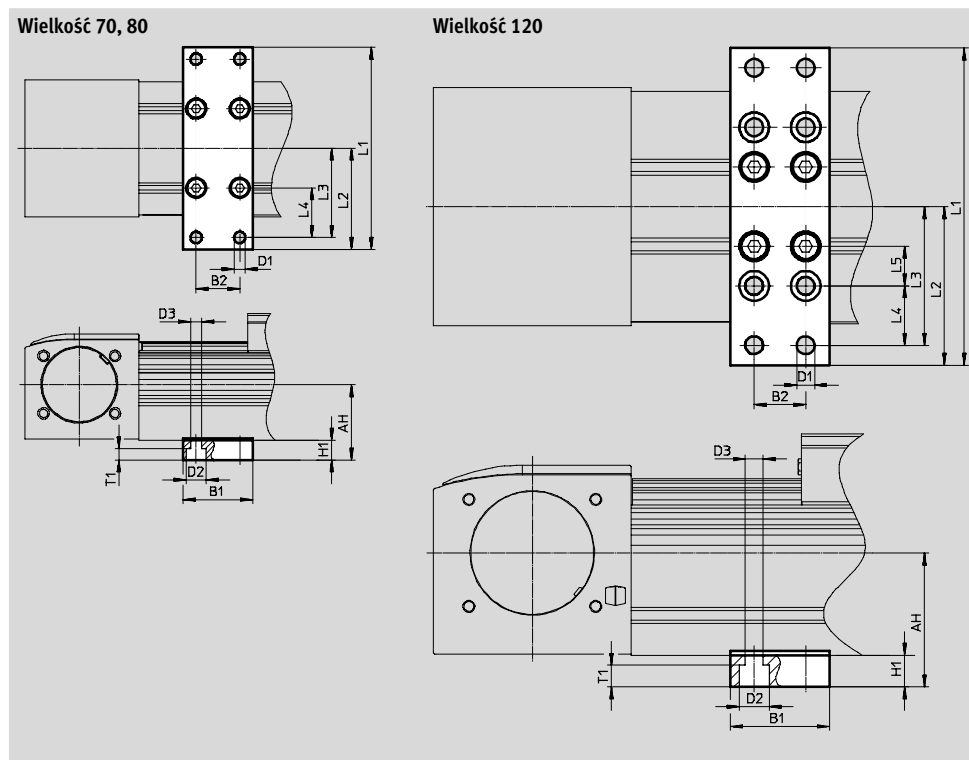
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

Podpora pośrednia EAHF

Materiały:
Anodowane aluminium
Zgodne z RoHS



| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | |
|--|------|----|----|-----|----|-----|----|-----|
| Dla wielkości | AH | B1 | B2 | D1 | D2 | D3 | H1 | L1 |
| 70 | 38 | 35 | 22 | 5.8 | 10 | 5.8 | 10 | 102 |
| 80 | 44.5 | | | | | | | 112 |
| 120 | 67.6 | 50 | 26 | 9 | 15 | 9 | 16 | 160 |

| Dla wielkości | L2 | L3 | L4 | L5 | T1 | Waga [g] | Nr części | Typ |
|---------------|----|----|----|----|-----|----------|-----------|---------------|
| 70 | 51 | 45 | 25 | - | 5.7 | 113 | 2349256 | EAHF-L5-70-P |
| 80 | 56 | 50 | 30 | | | 123 | 3535188 | EAHF-L5-80-P |
| 120 | 80 | 70 | 30 | 20 | 11 | 384 | 2410274 | EAHF-L5-120-P |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

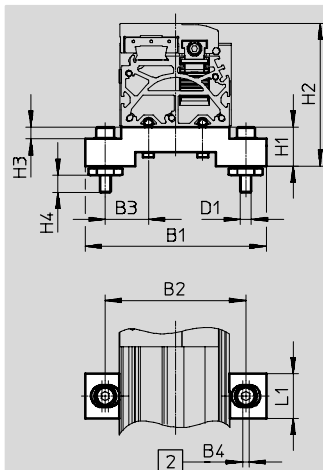
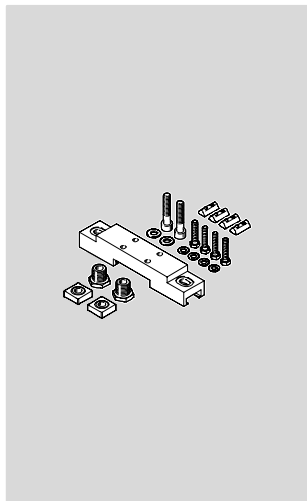
Zestaw nastawczy EADC-E15

Materiały:

EADC-E15-50/80/120: Stop aluminium

EADC-E15-185: Stal

Zgodne z RoHS



2 Szerokość otworu

Wymiary i dane potrzebne do zamówienia

| Dla wielkości | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | H1 |
|---------------|-----|-----|------|----|----|----|
| 50 | 84 | 62 | 21 | 5 | M5 | 20 |
| 70 | 134 | 104 | 32 | 5 | M8 | 29 |
| 80 | 134 | 104 | 32 | 5 | M8 | 29 |
| 120 | 170 | 140 | 50 | 5 | M8 | 29 |
| 185 | 236 | 209 | 64.5 | 5 | M8 | 29 |

| Dla wielkości | H2 | H3 | H4 | L1 | Waga [g] | Nr części | Typ |
|---------------|-------|----|------|----|----------|-----------|-----------------|
| 50 | 62.5 | 5 | 9.6 | 25 | 126 | 8047565 | EADC-E15-50-E7 |
| 70 | 93 | 9 | 12.6 | 33 | 386 | 8047566 | EADC-E15-80-E7 |
| 80 | 105.5 | 9 | 12.6 | 33 | 386 | 8047566 | EADC-E15-80-E7 |
| 120 | 140.5 | 9 | 12.6 | 33 | 388 | 8047567 | EADC-E15-120-E7 |
| 185 | 201.5 | 9 | 12.6 | 33 | 569 | 8047568 | EADC-E15-185-E7 |

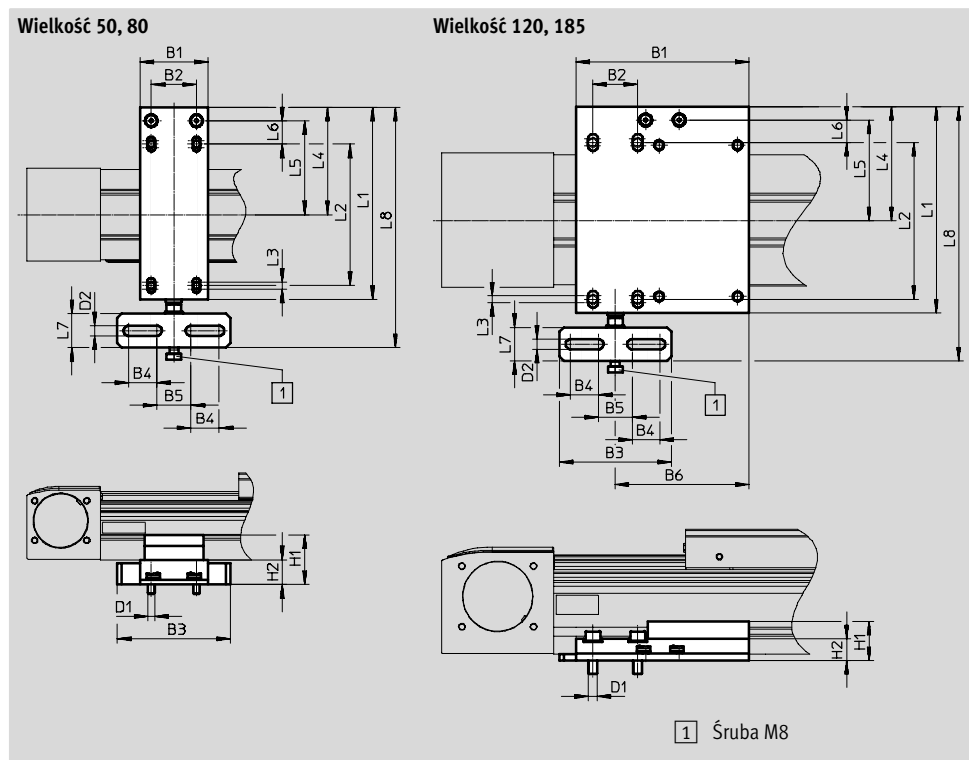
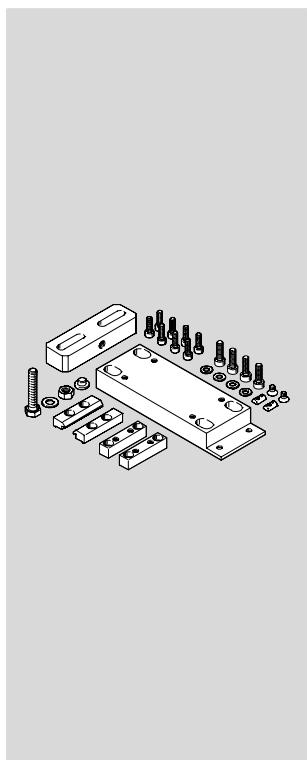
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

Zestaw nastawczy EADC-E16

Materiały:
Stop aluminium
Zgodne z RoHS



| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|------|------|-----|-----|
| Dla wielkości | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 | H1 | H2 | L1 | L2 |
| 50 | 60 | 40 | 100 | 25 | 30 | – | M4 | 9 | 25.1 | 19.6 | 130 | 80 |
| 80 | 60 | 40 | 100 | 25 | 30 | – | M6 | 9 | 44 | 22 | 170 | 125 |
| 120 | 154 | 40 | 100 | 25 | 30 | 119 | M8 | 9 | 35.1 | 19.6 | 184 | 140 |
| 185 | 150 | 40 | 100 | 25 | 30 | 119 | M8 | 9 | 35.1 | 19.6 | 272 | 220 |

| Dla wielkości | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | Waga [g] | Nr części | Typ |
|---------------|----|-------|------|------|----|-------|----------|-----------|-----------------|
| 50 | 6 | 78 | 66 | 26 | 30 | 173 | 498 | 8047576 | EADC-E16-50-E7 |
| 80 | 6 | 95 | 83 | 20.5 | 30 | 212.5 | 828 | 8047577 | EADC-E16-80-E7 |
| 120 | 6 | 101.7 | 89.7 | 20 | 30 | 227 | 1134 | 8047578 | EADC-E16-120-E7 |
| 185 | 6 | 150 | 138 | 28 | 30 | 315 | 1457 | 8047579 | EADC-E16-185-E7 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

Uchwyt amortyzatora KYE

Zderzak bezpieczeństwa NPE

→ strona 58

Amortyzator hydrauliczny YSRW

→ strona 58

(kod zamówieniowy A lub C)

Materiały:

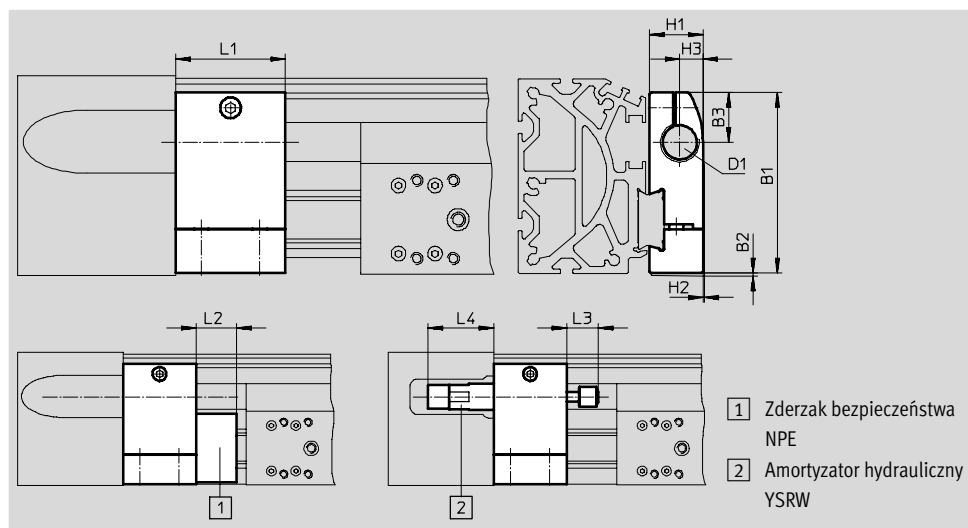
Anodowane aluminium

Zgodne z RoHS

Nie można wykorzystywać go

w zestawieniu z wariantami GP i GQ

lub GK-C i GV-C oraz 1H...-PN, 2H-PN.



- 1 Zderzak bezpieczeństwa NPE
- 2 Amortyzator hydrauliczny YSRW

Wymiary i dane potrzebne do zamówienia

| Dla wielkości | B1 | B2 | B3 | D1 | H1 | H2 | H3 | L1 | L2 | L3 | L4 | Waga [g] | Nr części | Typ |
|---------------|-------|----|------|---------|------|-----|-----|----|----|----|------|----------|-----------|---------|
| 50 | 38 | 1 | 13.5 | M8x1 | 12 | 0.4 | 5 | 20 | 12 | 8 | 20 | 20 | 557583 | KYE-50 |
| 70 | 57.5 | 1 | 16.5 | M12x1 | 18.2 | 0.5 | 7.5 | 30 | 15 | 14 | 32 | 75 | 557584 | KYE-70 |
| 80 | 74.2 | 1 | 20.5 | M16x1 | 22 | 0.5 | 9.5 | 45 | 25 | 20 | 41 | 170 | 557585 | KYE-80 |
| 120 | 108.5 | 1 | 26 | M22x1.5 | 31 | 1 | 14 | 60 | 40 | 26 | 48.5 | 680 | 557586 | KYE-120 |
| 185 | 168 | 1 | 37 | M26x1.5 | 42 | 4 | 18 | 75 | 60 | 34 | 58.5 | 1075 | 557587 | KYE-185 |

Element aktywujący SF-EGC-1

Do załączenia czujnika zbliżeniowego

SIES-8M

(kod zamówieniowy X lub Z)

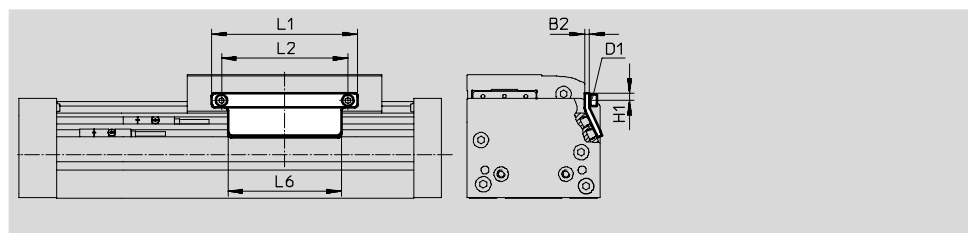
Materiały:

Stal galwanizowana

Zgodne z RoHS

- Przy wielkości 50 można zainstalować maks. 3 czujniki zbliżeniowe po każdej stronie napędu.

Dla dodatkowym czujników zbliżeniowych wymagana jest rezerwa skoku 25 mm.



Wymiary i dane potrzebne do zamówienia

| Dla wielkości | B2 | D1 | H1 | L1 | L2 | L6 | Waga [g] | Nr części | Typ |
|---------------|----|----|------|-----|-----|-----|----------|-----------|--------------|
| 50 | 2 | M3 | 3.5 | 45 | 22 | 45 | 20 | ★ 558046 | SF-EGC-1-50 |
| 70 | 3 | M4 | 4.65 | 70 | 56 | 50 | 50 | ★ 558047 | SF-EGC-1-70 |
| 80 | 3 | M4 | 4.65 | 90 | 78 | 70 | 63 | ★ 558048 | SF-EGC-1-80 |
| 120 | 3 | M5 | 8 | 170 | 140 | 170 | 147 | ★ 558049 | SF-EGC-1-120 |
| 185 | 3 | M5 | 10 | 230 | 200 | 230 | 246 | ★ 558051 | SF-EGC-1-185 |

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin

★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

Element aktywujący SF-EGC-2

Do załączania czujnika zbliżeniowego SIEN-M8B (kod zamówieniowy O, P, W lub R) lub SIES-8M (kod zamówieniowy X lub Z)

Materiały:

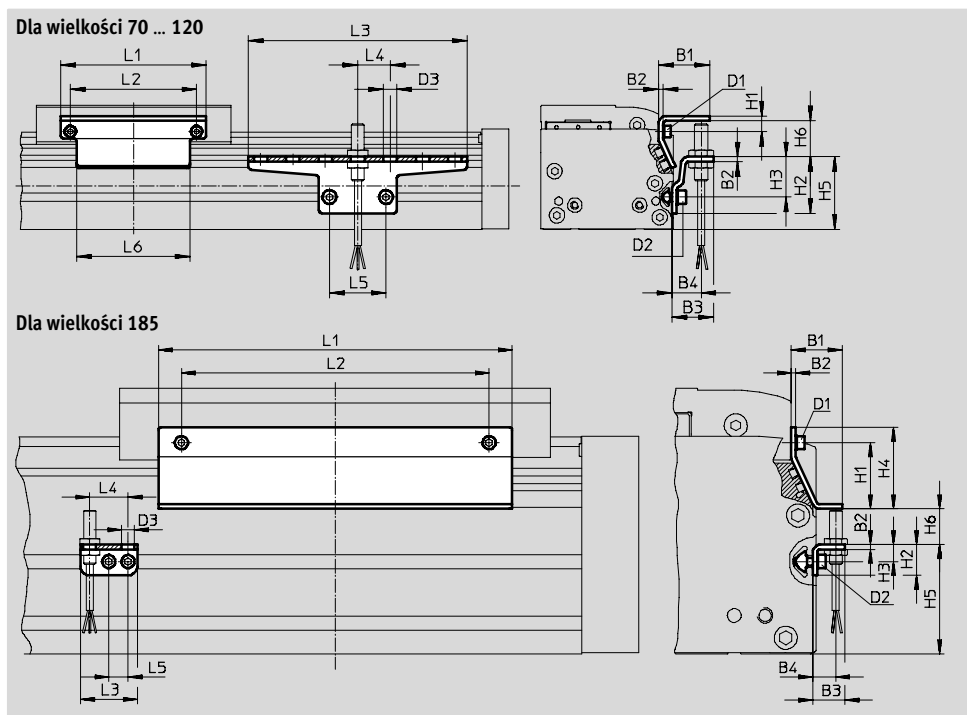
Stal galwanizowana
Zgodne z RoHS

Uchwyt czujnika HWS-EGC

Do czujników zbliżeniowych SIEN-M8B (kod zamówieniowy O, P, W lub R)

Materiały:

Stal galwanizowana
Zgodne z RoHS



| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | | |
|--|------|----|------|----|----|----|-----|------|----|
| Dla wielkości | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 | D3 | H1 | H2 |
| 70 | 31.5 | 3 | 25.5 | 18 | M4 | M5 | 8.4 | 9.5 | 35 |
| 80 | 31.5 | 3 | 25.5 | 18 | M4 | M5 | 8.4 | 9.5 | 35 |
| 120 | 32 | 3 | 25.5 | 18 | M5 | M5 | 8.4 | 13.2 | 65 |
| 185 | 33 | 3 | 25.5 | 15 | M5 | M5 | 8.4 | 43 | 20 |

| Dla wielkości | H3 | H4 | H5 | H6 Maks. | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
|---------------|----|----|----|-------------|-----|-----|-----|----|------|-----|
| 70 | 25 | - | 45 | 13.5 | 70 | 56 | 135 | 20 | 35 | 50 |
| 80 | 25 | - | 45 | 23.5 | 90 | 78 | 135 | 20 | 35 | 70 |
| 120 | 55 | - | 75 | 24 | 170 | 140 | 215 | 20 | 35 | 170 |
| 185 | 11 | 53 | 71 | 25.5 | 230 | 200 | 37 | 25 | 12.5 | 230 |

| Dla wielkości | Waga [g] | Nr części | Typ |
|--------------------|----------|-----------|--------------|
| Element aktywujący | | | |
| 70 | 100 | 558052 | SF-EGC-2-70 |
| 80 | 130 | 558053 | SF-EGC-2-80 |
| 120 | 277 | 558054 | SF-EGC-2-120 |
| 185 | 390 | 558056 | SF-EGC-2-185 |

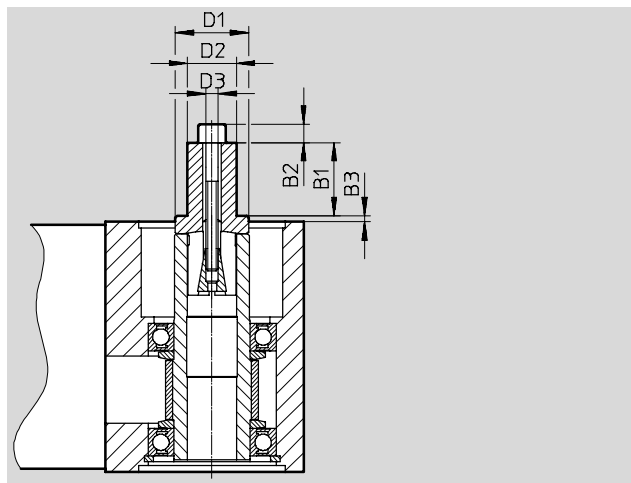
| Dla wielkości | Waga [g] | Nr części | Typ |
|-----------------|----------|-----------|-----------------|
| Uchwyt czujnika | | | |
| 70 | 110 | 558057 | HWS-EGC-M5 |
| 80 | 110 | 558057 | HWS-EGC-M5 |
| 120 | 217 | 570365 | HWS-EGC-M8-B |
| 185 | 58 | 560517 | HWS-EGC-M8-KURZ |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

Wątek napędowy EAMB
 Alternatywny interfejs
 (kod zamówieniowy K)

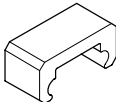
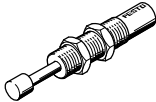



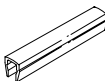
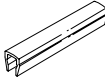



| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | | |
|--|----|----|------|---------|---------|-----|-------------|-----------|-----------------------|
| Dla wielkości | B1 | B2 | B3 | D1 Ø | D2 Ø | D3 | Waga [g] | Nr części | Typ |
| 50 | 12 | 3 | 1.1 | 16 | 8 | M4 | 20 | 558034 | EAMB-16-7-8X15-8X10 |
| 70 | 12 | 4 | 1.85 | 18 | 8 | M5 | 29 | 558035 | EAMB-18-9-8X16-10X12 |
| 80 | 21 | - | 2 | 24 | 15 | M6 | 70 | 558036 | EAMB-24-6-15X21-16X20 |
| 120 | 26 | - | 2 | 34 | 25 | M10 | 201 | 558037 | EAMB-34-6-25X26-23X27 |
| 185 | 30 | - | 3 | 44 | 35 | M10 | 463 | 558038 | EAMB-44-7-35X30-32X32 |

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

FESTO

| Dane do zamówienia | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | Dla wielkości | Komentarz | Kod zamówieniowy | Nr części | Typ | PU ¹⁾ |
| Zderzak bezpieczeństwa NPE | | | | | | |
|  | 50 | Do zastosowania w kombinacji z uchwytem amortyzatora KYE | A | 564897 | NPE-50 | 1 |
| | 70 | | | 562581 | NPE-70 | |
| | 80 | | | 562582 | NPE-80 | |
| | 120 | | | 562583 | NPE-120 | |
| | 185 | | | 562584 | NPE-185 | |
| Amortyzator hydrauliczny YSRW Dane techniczne → internet: ysrw | | | | | | |
|  | 50 | Do zastosowania w kombinacji z uchwytem amortyzatora KYE | C | 191192 | YSRW-5-8 | 1 |
| | 70 | | | 191194 | YSRW-8-14 | |
| | 80 | | | 191196 | YSRW-12-20 | |
| | 120 | | | 191197 | YSRW-16-26 | |
| | 185 | | | 191198 | YSRW-20-34 | |
| Kamień mocujący NST | | | | | | |
|  | 50 | Do rowków montażowych | Y | 558045 | NST-3-M3 | 1 |
| |  | 70, 80 | Do rowków montażowych | Y | 150914 | NST-5-M5 |
| 8047843 | | | | | NST-5-M5-10 | 10 |
| 120, 185 | | Do rowków montażowych | Y | 150915 | NST-8-M6 | 1 |
| | 8047868 | | | NST-8-M6-10 | 10 | |
| | | | | 8047869 | NST-8-M6-50 | 50 |
| Trzpień/tulejka centrująca ZBS/ZBH²⁾ | | | | | | |
|  | 50, 70 | Dla wózka | - | 150928 | ZBS-5 | 10 |
| | 80, 120, 185 | | | 150927 | ZBH-9 | |
| Zaślepka rowka ABP | | | | | | |
|  | 70, 80 | Do rowków montażowych Każdy 0,5 m | B | 151681 | ABP-5 | 2 |
| | 120, 185 | | | 151682 | ABP-8 | |
| Zaślepka rowka ABP-S | | | | | | |
|  | 50 ... 185 | Do rowków dla czujników Każdy 0,5 m | S | 563360 | ABP-5-S1 | 2 |
| Zatrząsk SMBK | | | | | | |
|  | 50 ... 185 | Do rowka dla czujników, do mocowania kabli czujników zbliżeniowych | CL | 534254 | SMBK-8 | 10 |

1) L.szt. w opakowaniu

2) W komplecie z napędem są dostarczane 2 trzpienie/tulejki centrujące

Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

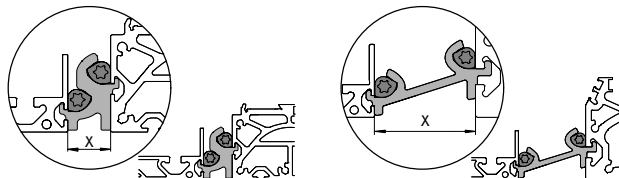
Osprzęt

Mocowanie profilu wsporczygo do profilu napędu

Zależnie od wielkości adaptera, odstęp między profilem wsporczym i profilem napędu jest:
x = 20 mm lub 50 mm

Profil wsporczy musi być zamontowany przy użyciu co najmniej 2 uchwyty adaptera. Dla dłuższych skoków, uchwyty muszą być stosowane co 500 mm.

Przykład:



| Dane do zamówienia | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---|-----------|------------------|------------------|
| | Dla wielkości | Komentarz | Nr części | Typ | PU ¹⁾ |
| Uchwyt DHAM | | | | | |
| | 70, 80 | <ul style="list-style-type: none"> Do montażu profilu wsporczygo do napędu Odstęp między napędem i profilem = 20 mm | 562241 | DHAM-ME-N1-CL | 1 |
| | 120, 185 | | 562242 | DHAM-ME-N2-CL | |
| | 70, 80 | <ul style="list-style-type: none"> Do montażu profilu wsporczygo do napędu Odstęp między napędem i profilem = 50 mm | 574560 | DHAM-ME-N1-50-CL | |
| | 120, 185 | | 574561 | DHAM-ME-N2-50-CL | |
| Profil wsporczy HMIA | | | | | |
| | 70 ... 185 | <ul style="list-style-type: none"> Do montażu i podtrzymania przewodnika przewodów | 539379 | HMIA-E07- | 1 |





1) L.szt. w opakowaniu



| Dane do zamówienia – Czujniki zbliżeniowe do rowka T, indukcyjne | | | | | | | Dane techniczne → internet: sies | |
|--|--|------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------|----------------------------------|--|
| | Sposób montażu | Przyłącze elektryczne | Wyjście dwustanowe | Długość kabla [m] | Kod zamówieniowy | Nr części | Typ | |
| Styk N/O | | | | | | | | |
| | Wkładane do rowka od góry, nie wystają z rowka | Kabel, 3-żyłowy | PNP | 7.5 | X | 551386 | SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE | |
| | | Wtyczka M8×1, 3-pinowa | | 0.3 | – | 551387 | SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D | |
| | | Kabel, 3-żyłowy | NPN | 7.5 | – | 551396 | SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE | |
| | | Wtyczka M8×1, 3-pinowa | | 0.3 | – | 551397 | SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D | |
| Styk N/C | | | | | | | | |
| | Wkładane do rowka od góry, nie wystają z rowka | Kabel, 3-żyłowy | PNP | 7.5 | Z | 551391 | SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE | |
| | | Wtyczka M8×1, 3-pinowa | | 0.3 | – | 551392 | SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D | |
| | | Kabel, 3-żyłowy | NPN | 7.5 | – | 551401 | SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE | |
| | | Wtyczka M8×1, 3-pinowa | | 0.3 | – | 551402 | SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D | |

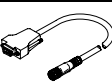
Napędy z paskiem zębatym EGC-TB-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

| Dane do zamówienia – Czujniki zbliżeniowe M8 (okrągłe), indukcyjne | | | | | | Dane techniczne → internet: sien | |
|---|------------------------|-----|--------------------|-------------------|------------------|----------------------------------|-----------------|
| | Przyłącze elektryczne | LED | Wyjście dwustanowe | Długość kabla [m] | Kod zamówieniowy | Nr części | Typ |
| Styk N/O | | | | | | | |
|  | Kabel, 3-żyłowy | ■ | PNP | 2.5 | O | ★ 150386 | SIEN-M8B-PS-K-L |
| | | | NPN | 2.5 | - | ★ 150384 | SIEN-M8B-NS-K-L |
|  | Wtyczka M8×1, 3-pinowa | ■ | PNP | - | W | ★ 150387 | SIEN-M8B-PS-S-L |
| | | | NPN | - | - | ★ 150385 | SIEN-M8B-NS-S-L |
| Styk N/C | | | | | | | |
|  | Kabel, 3-żyłowy | ■ | PNP | 2.5 | P | 150390 | SIEN-M8B-PO-K-L |
| | | | NPN | 2.5 | - | 150388 | SIEN-M8B-NO-K-L |
|  | Wtyczka M8×1, 3-pinowa | ■ | PNP | - | R | 150391 | SIEN-M8B-PO-S-L |
| | | | NPN | - | - | 150389 | SIEN-M8B-NO-S-L |

| Dane do zamówienia – kable łączące | | | | Dane techniczne → internet: nebu | |
|---|--|-------------------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------|
| | Przyłącze elektryczne, lewa strona | Przyłącze elektryczne, prawa strona | Długość kabla [m] | Nr części | Typ |
|  | Gniazdo wtykowe proste, M8×1, 3-pinowe | Kabel, otwarty koniec, 3-żyłowy | 2.5 | 159420 | SIM-M8-3GD-2,5-PU |
| | | | 2.5 | ★ 541333 | NEBU-M8G3-K-2.5-LE3 |
| | | | 5 | ★ 541334 | NEBU-M8G3-K-5-LE3 |
|  | Gniazdo kątowe, M8×1, 3-pinowe | Kabel, otwarty koniec, 3-żyłowy | 2.5 | ★ 541338 | NEBU-M8W3-K-2.5-LE3 |
| | | | 5 | ★ 541341 | NEBU-M8W3-K-5-LE3 |

| Dane do zamówienia – Kable enkodera układu pomiaru położenia EGC-...-M1/-M2 | | | | Dane techniczne → internet: nebm | |
|---|--|-------------------------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Przyłącze elektryczne, lewa strona | Przyłącze elektryczne, prawa strona | Długość kabla [m] | Nr części | Typ |
|  | Układ pomiaru położenia EGC-...-M1/-M2 | Sterownik silnika CMMP-AS-... | 5 | 1599105 | NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3 |
| | | | 10 | 1599106 | NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3 |
| | | | 15 | 1599107 | NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3 |
| | | | χ ¹⁾ | 1599108 | NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3 |

1) Maks. długość kabla 25 m.

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin
 ☆ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia