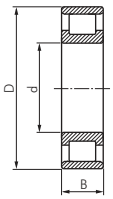
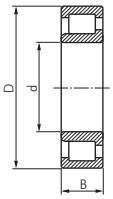
***

Typ **NU**

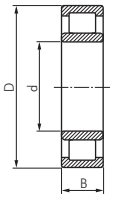
Typ **NUP**



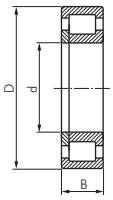
Typ **N**



Typ **NJ**



Typ **NU**



Typ **NUP**

Zylinderrollenlager — *DIN 5412*

Beschreibung: Zylinderrollenlager nehmen hohe Radialbelastungen auf. Da sie zerlegbar sind, können beide Lagerringe eingepresst werden und die Montage ist trotzdem leicht möglich.

Ausführung: N = Außenring ohne Borde, Innenring hat zwei Borde
NJ = Außenring hat zwei Borde, Innenring einseitig Bord (Winkelring)
NU* = Außenring hat zwei Borde, Innenring ohne Borde
NUP = Außenring hat zwei Borde, Innenring einseitig Bord andererseits Deckscheibe

Toleranz: DIN 620 Normaltoleranz

Lagerluft: CN „normal"

☞ **Optional:** größere Luftgruppe als „CN" **-C3****, größere Luftgruppe als „C3" **-C4****

Käfig: Zusatzbezeichnung ET = glasfaserverstärkter Polyamidkäfig (bis 120°C)
Zusatzbezeichnung M = Messing Massivkäfig - rollengeführt

** für höhere Umgebungstemperaturen

Typ **N**	Typ **NJ**	Typ **NU***	Typ **NUP**	Wellen-Ø	d	D	B
LA N 204 ET	LA NJ 204 ET	LA NU 204 ET	LA NUP 204 ET	**20**	20	47	14
---	LA NJ 2204 ET	LA NU 2204 ET	LA NUP 2204 ET		20	47	18
---	LA NJ 304 ET	LA NU 304 ET	LA NUP 304 ET		20	52	15
---	LA NJ 2304 ET	LA NU 2304 ET	LA NUP 2304 ET		20	52	21
LA N 205 ET	LA NJ 205 ET	LA NU 205 ET	LA NUP 205 ET	**25**	25	52	15
---	LA NJ 2205 ET	LA NU 2205 ET	LA NUP 2205 ET		25	52	18
LA N 305 ET	LA NJ 305 ET	LA NU 305 ET	LA NUP 305 ET		25	62	17
---	LA NJ 2305 ET	LA NU 2305 ET	LA NUP 2305 ET		25	62	24
LA N 206 ET	LA NJ 206 ET	LA NU 206 ET	LA NUP 206 ET	**30**	30	62	16
---	LA NJ 2206 ET	LA NU 2206 ET	LA NUP 2206 ET		30	62	20
LA N 306 ET	LA NJ 306 ET	LA NU 306 ET	LA NUP 306 ET		30	72	19
---	LA NJ 2306 ET	LA NU 2306 ET	LA NUP 2306 ET		30	72	27
---	---	LA NU 1007 M	---	**35**	35	62	14
LA N 207 ET	LA NJ 207 ET	LA NU 207 ET	LA NUP 207 ET		35	72	17
---	LA NJ 2207 ET	LA NU 2207 ET	LA NUP 2207 ET		35	72	23
LA N 307 ET	LA NJ 307 ET	LA NU 307 ET	LA NUP 307 ET		35	80	21
---	LA NJ 2307 ET	LA NU 2307 ET	LA NUP 2307 ET		35	80	31
---	---	LA NU 1008 M	---	**40**	40	68	15
LA N 208 ET	LA NJ 208 ET	LA NU 208 ET	LA NUP 208 ET		40	80	18
---	LA NJ 2208 ET	LA NU 2208 ET	LA NUP 2208 ET		40	80	23
LA N 308 ET	LA NJ 308 ET	LA NU 308 ET	LA NUP 308 ET		40	90	23
---	LA NJ 2308 ET	LA NU 2308 ET	LA NUP 2308 ET		40	90	33
---	---	LA NU 1009 M	---	**45**	45	75	16
LA N 209 ET	LA NJ 209 ET	LA NU 209 ET	LA NUP 209 ET		45	85	19
---	LA NJ 2209 ET	LA NU 2209 ET	LA NUP 2209 ET		45	85	23
LA N 309 ET	LA NJ 309 ET	LA NU 309 ET	LA NUP 309 ET		45	100	25
---	LA NJ 2309 ET	LA NU 2309 ET	LA NUP 2309 ET		45	100	36
---	---	LA NU 1010 M	---	**50**	50	80	16
LA N 210 ET	LA NJ 210 ET	LA NU 210 ET	LA NUP 210 ET		50	90	20
---	LA NJ 2210 ET	LA NU 2210 ET	LA NUP 2210 ET		50	90	23
LA N 310 ET	LA NJ 310 ET	LA NU 310 ET	LA NUP 310 ET		50	110	27
---	LA NJ 2310 ET	LA NU 2310 ET	LA NUP 2310 ET		50	110	40
---	---	LA NU 1011 M	---	**55**	55	90	18
LA N 211 ET	LA NJ 211 ET	LA NU 211 ET	LA NUP 211 ET		55	100	21
---	LA NJ 2211 ET	LA NU 2211 ET	LA NUP 2211 ET		55	100	25
LA N 311 ET	LA NJ 311 ET	LA NU 311 ET	LA NUP 311 ET		55	120	29
---	LA NJ 2311 ET	LA NU 2311 ET	LA NUP 2311 ET		55	120	43
---	---	LA NU 1012 M	---	**60**	60	95	18
LA N 212 ET	LA NJ 212 ET	LA NU 212 ET	LA NUP 212 ET		60	110	22
---	LA NJ 2212 ET	LA NU 2212 ET	LA NUP 2212 ET		60	110	28
LA N 312 ET	LA NJ 312 ET	LA NU 312 ET	LA NUP 312 ET		60	130	31
---	LA NJ 2312 ET	LA NU 2312 ET	LA NUP 2312 ET		60	130	46
---	---	LA NU 1013 M	---	**65**	65	100	18
LA N 213 ET	LA NJ 213 ET	LA NU 213 ET	LA NUP 213 ET		65	120	23
---	LA NJ 2213 ET	LA NU 2213 ET	LA NUP 2213 ET		65	120	31
LA N 313 ET	LA NJ 313 ET	LA NU 313 ET	LA NUP 313 ET		65	140	33
---	LA NJ 2313 ET	LA NU 2313 ET	LA NUP 2313 ET		65	140	48
---	---	LA NU 1014 M	---	**70**	70	110	20
LA N 214 ET	LA NJ 214 ET	LA NU 214 ET	LA NUP 214 ET		70	125	24
---	LA NJ 2214 ET	LA NU 2214 ET	LA NUP 2214 ET		70	125	31
LA N 314 ET	LA NJ 314 ET	LA NU 314 ET	LA NUP 314 ET		70	150	35
---	LA NJ 2314 ET	LA NU 2314 ET	LA NUP 2314 ET		70	150	51
---	---	LA NU 1015M	---	**75**	75	115	20
LA N 215 ET	LA NJ 215 ET	LA NU 215 ET	LA NUP 215 ET		75	130	25
---	LA NJ 2215 ET	LA NU 2215 ET	LA NUP 2215 ET		75	130	31
LA N 315 ET	LA NJ 315 ET	LA NU 315 ET	LA NUP 315 ET		75	160	37
---	LA NJ 2315 ET	LA NU 2315 ET	LA NUP 2315 ET		75	160	55

*Vorzugstyp

Hinweis für Ersatzbeschaffung anderer Fabrikate: Bitte geben Sie uns den Hersteller und die genaue Lagerbezeichnung einschließlich der Nachsetzzeichen an.

*** Wir liefern ausschließlich Lager der Hersteller SKF oder FAG!

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.

AIR-COM®
PNEUMATYKA-AUTOMATYKA