

**Fahrzeug-Schraubkupplung mit Innengewinde bis 350 bar**

**Funktion:** Schnellverschluss-Schraubkupplungen sperren am Stecker und an der Muffe im entkuppelten Zustand ab. Die Verbindung von Festhälfte und Loshälfte erfolgt durch Verschrauben mit der Handmutter. Beim Kupplungsvorgang ist der Ventilraum abgedichtet bevor sich die Ventile öffnen. Beim Entkuppeln sind die Ventile bereits geschlossen, bevor die Verbindung aus der Abdichtung gezogen werden kann.

**Werkstoffe:** Körper, Staubschutz und Kette: Stahl verzinkt; Dichtung: NBR  
**Temperaturbereich:** -25°C bis max. +100°C  
**Schottgewinde (Festhälfte):** G 1 1/4" (41,9 mm), max. Schottdicke: 10 mm (EDBRF 10: 16 mm)  
**Verwendung:** Fahrzeughydraulik, wie Kipper, Silo-Fahrzeuge, Baumaschinen, ...

- Vorteile:**
- Sicher gegenüber Druckstößen und Druckschwingungen
  - Strömungsgünstige Ausbildung des Durchflussbereiches
  - Festhälfte als Schottausführung ausgeführt
  - kompatibel zu vielen anderen Produkten (z.B. EDBRO oder FASTER Typ CVE)

Typ Festhälfte	Typ Loshälfte	Kupplungs-gewinde	Gewinde innen PN	Staubschutz für Festhälfte	Staubschutz für Loshälfte
EDBRF 34	EDBRL 34	UNS 1 3/4"-10 (Ø 44,5)	G 3/4" 350 bar	EDBRF 34 STAUB	EDBRL 34 STAUB
EDBRF 10	EDBRL 10	UNS 2 1/8"-10 (Ø 54,0)	G 1" 300 bar	EDBRF 10 STAUB	EDBRL 10 STAUB



**Kupplungsköpfe für Druckluftbremsen DIN 74254 / DIN 74342**

**Werkstoffe:** Körper: Aluminium, Kunststoff, Stahl verzinkt; Dichtung: NBR  
**Temperaturbereich:** -40°C bis max. +80°C  
**Betriebsdruck:** 10 bar  
**Verwendung:** Druckluft  
**Ausführung:** Vertauschsichere Ausführung für Zweikreisbremsanlagen.

Typ Bremse (gelb)	Typ Vorrat (rot)	Anschluss-gewinde (IG)	Dichtung NBR für Kupplungskopf
für Anhänger, DIN 74342			
316002	316012	M 16 x 1,5	316060
316001	316011	M 22 x 1,5	316060
für Zugmaschinen, DIN 74254 (mit Ventil, um Luftverlust beim Entkuppeln zu vermeiden)			
316022	316032	M 16 x 1,5	---
316021	316031	M 22 x 1,5	---
---	316042	2 x M 16 x 1,5	---

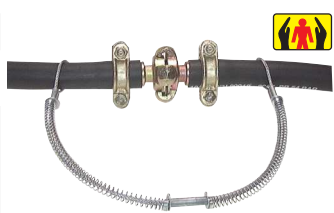


**Schlauchsicherungskabel**

**Anwendung:** Zur Vermeidung von unkontrolliertem Peitschenschlag des Schlauches bei Versagen der Armatur bzw. Einbindung. Zum Schutz von Mensch und Material.

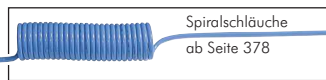
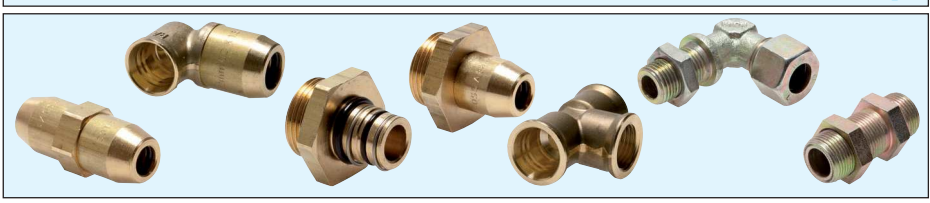
Typ Stahl verz. mit Aluhülsen	Typ Edelstahl mit Kupferhülsen*	für Schlauch Ø außen	Kabel-länge
SIKA 13-35	SIKA 13-35 ES	13 - 35	ca. 50 cm
SIKA 35-75	SIKA 35-75 ES	35 - 75	ca. 90 cm

\* speziell für den Bergbau



**TIPP** Speziell für den Bergbau: Edelstahl-Ausführung mit Kupferhülsen!

**Fahrzeugverschraubungen für Druckluftbremsanlagen finden Sie in unserem Online-Shop!**



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.