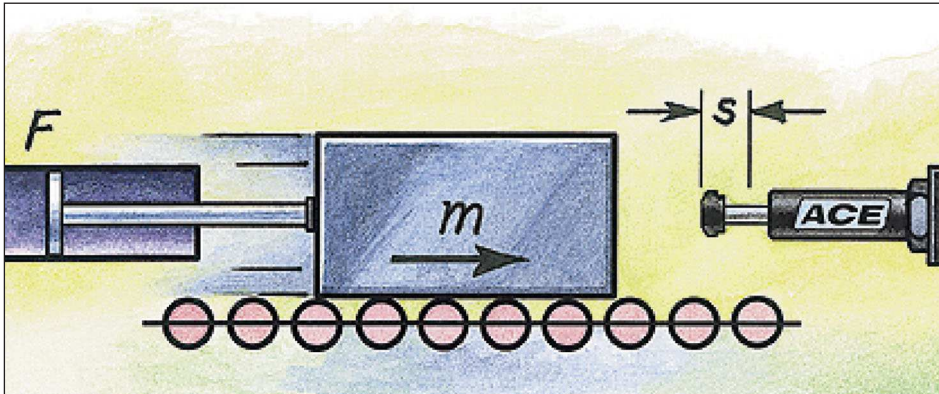
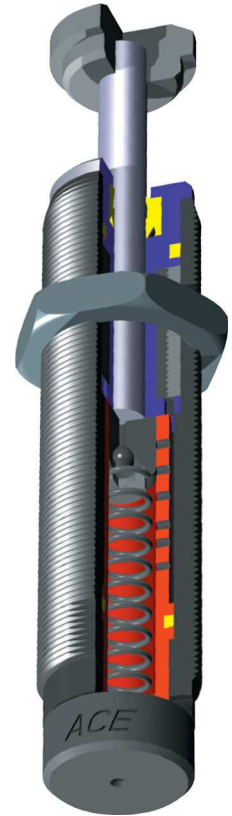


## Schnellauswahltabelle für einstellbare Industrie-Stoßdämpfer



Masse mit Antriebskraft, waagrecht



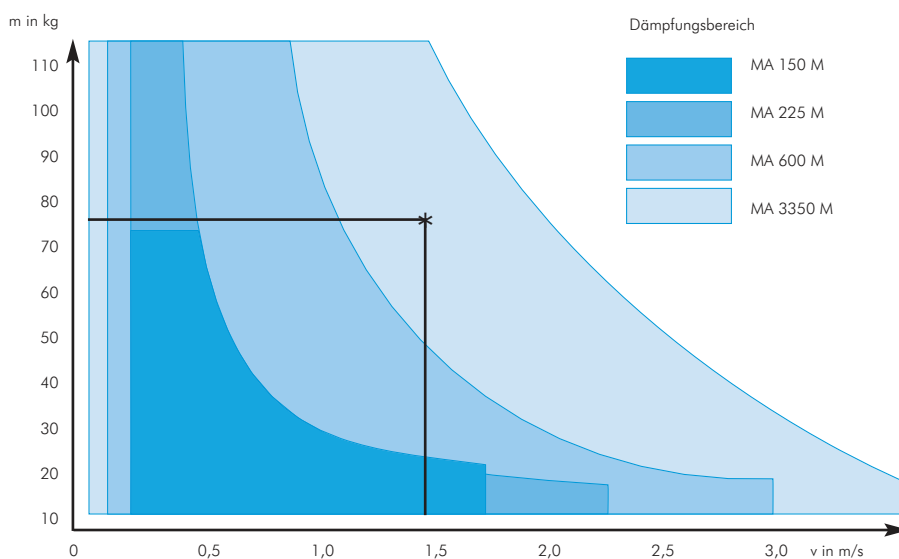
## Unsere Stoßdämpferempfehlung für Zylinder

Kolben-Ø des Zylinders	Kraft des Zylinders bei 6 bar	Bewegte Masse	Hub des Stoßdämpfers	Stoßdämpfer-Empfehlung
20	190 N	0-20 kg	12 mm	MA 150 EUM*
25	300 N	0-30 kg	19 mm	MA 225 EUM*
32	480 N	0-80 kg	25 mm	MA 600 EUM*
40	750 N	0-120 kg	25 mm	MA 600 EUM*
50	1180 N	0-160 kg	50 mm	MA 3350 EUM*

\* Achtung! Zulässige Geschwindigkeitsbereiche siehe Diagramm

## Zulässige Geschwindigkeitsbereiche

Diese Auswahl ist für 80% der Anwendungsfälle zutreffend.



### Beispiel:

$m=70$  kg;  $v=1,5$  m/s;  $F=1180$  N gewählt MA 3350 M bei  $W3=109$  Nm und  $m_e=97$  kg

Für ausführliche Auslegung benutzen Sie bitte das Berechnungsprogramm auf unserer Homepage oder wenden Sie sich direkt an uns.



# Industrie-Stoßdämpfer - ACE



## Einstellbare Stoßdämpfer

MA

Werkstoffe: Stoßdämpferkörper und Zubehör: Stahl brüniert, Kolbenstange: gehärteter, rostfreier Stahl  
 Temperaturbereich: 0°C bis max. +66°C  
 Auffahrgeschwindigkeit: 0,15 bis 4,5 m/s  
 Festanschlag: integriert

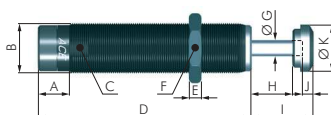


Typ	max. Energieaufnahme		effektive Masse (me) einstellbar	Federkraft	Gewinde	max. Achs- abweichung*
	pro Hub (W3)	pro Stunde (W4)				
MA 30 EUM	3,5 Nm	5.650 Nm	0,23 bis 15 kg	1,7 bis 5,3 N	M 8 x 1	2°
MA 50 EUM	5,5 Nm	13.550 Nm	4,5 bis 20 kg	3,0 bis 6 N	M 10 x 1	2°
MA 35 EUM	4,0 Nm	6.000 Nm	6,0 bis 57 kg	5,0 bis 11 N	M 12 x 1	2°
MA 150 EUM	22,0 Nm	35.000 Nm	1,0 bis 109 kg	3,0 bis 5 N	M 14 x 1,5	2°
MA 225 EUM	25,0 Nm	45.000 Nm	2,3 bis 226 kg	5,0 bis 10 N	M 20 x 1,5	2°
MA 600 EUM	68,0 Nm	68.000 Nm	9,0 bis 1.360 kg	10,0 bis 30 N	M 25 x 1,5	2°
MA 900 EUM	100,0 Nm	90.000 Nm	14,0 bis 2.040 kg	10,0 bis 35 N	M 25 x 1,5	1°

\* bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (Typ BV) einsetzen (siehe Seite 903)

## Hauptabmessungen - Einstellbare Stoßdämpfer

MA



Typ	A	B	C	D	E	F	G	H/Hub	I	J	K
MA 30 EUM	4,1	M 8 x 1	---	48,3	3	SW 10	2,5	8,0	13,1	2,1	6,4
MA 50 EUM	5,1	M 10 x 1	---	49,8	4	SW 12	3,2	7,2	14,9	3	7,7
MA 35 EUM	5,0	M 12 x 1	---	65,7	5	SW 14	3,2	10,2	18,2	3	7,7
MA 150 EUM	7,1	M 14 x 1,5	SW 12	69,1	6	SW 17	4,8	12,7	22,5	4,7	12,0
MA 225 EUM	13,5	M 20 x 1,5	SW 18	88,6	8	SW 23	4,8	19,0	30,0	4,6	17,0
MA 600 EUM	17,0	M 25 x 1,5	SW 23	106,1	10	SW 30	6,3	25,4	36,3	4,6	23,0
MA 900 EUM	17,0	M 25 x 1,5	SW 23	137,8	10	SW 30	6,3	40,0	50,9	4,6	23,0



## Selbsteinstellende Stoßdämpfer

MC (5-75)

Werkstoffe: Stoßdämpferkörper und Zubehör: Stahl brüniert, Kolbenstange gehärteter, rostfreier Stahl  
 Temperaturbereich: -10°C bis max. +66°C  
 Auffahrgeschwindigkeit: 0,15 bis 4 m/s  
 Festanschlag: integriert

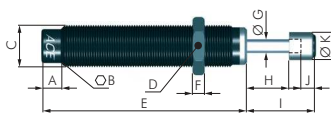


Typ	max. Energieaufnahme		effektive Masse (me)	Federkraft	Gewinde	max. Achs- abweichung*
	pro Hub (W3)	pro Stunde (W4)				
MC 5 EUM1B	0,68 Nm	2.040 Nm	0,5 bis 4,4 kg	1 bis 5 N	M 5 x 0,5	2°
MC 5 EUM2B	0,68 Nm	2.040 Nm	3,8 bis 10,8 kg	1 bis 5 N	M 5 x 0,5	2°
MC 5 EUM3B	0,68 Nm	2.040 Nm	9,7 bis 18,7 kg	1 bis 5 N	M 5 x 0,5	2°
MC 9 EUM1B	1,0 Nm	2.000 Nm	0,6 bis 3,2 kg	2 bis 4 N	M 6 x 0,5	2°
MC 9 EUM2B	1,0 Nm	2.000 Nm	0,8 bis 4,1 kg	2 bis 4 N	M 6 x 0,5	2°
MC 30 EUM1	3,5 Nm	5.600 Nm	0,4 bis 1,9 kg	2 bis 6 N	M 8 x 1	2°
MC 30 EUM2	3,5 Nm	5.600 Nm	1,8 bis 5,4 kg	2 bis 6 N	M 8 x 1	2°
MC 30 EUM3	3,5 Nm	5.600 Nm	5,0 bis 15 kg	2 bis 6 N	M 8 x 1	2°
MC 25 EUML	2,8 Nm	22.600 Nm	0,7 bis 2,2 kg	3 bis 6 N	M 10 x 1	2°
MC 25 EUM	2,8 Nm	22.600 Nm	1,8 bis 5,4 kg	3 bis 6 N	M 10 x 1	2°
MC 25 EUMH	2,8 Nm	22.600 Nm	4,6 bis 13,6 kg	3 bis 6 N	M 10 x 1	2°
MC 75 EUM1	9,0 Nm	28.200 Nm	0,3 bis 1,1 kg	4 bis 9 N	M 12 x 1	2°
MC 75 EUM2	9,0 Nm	28.200 Nm	0,9 bis 4,8 kg	4 bis 9 N	M 12 x 1	2°
MC 75 EUM3	9,0 Nm	28.200 Nm	2,7 bis 36,2 kg	4 bis 9 N	M 12 x 1	2°
MC 75 EUM4	9,0 Nm	28.200 Nm	25,0 bis 72,0 kg	4 bis 9 N	M 12 x 1	2°

\* bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) einsetzen (siehe Seite 903)

## Hauptabmessungen - Klein-Stoßdämpfer

MC (5-75)



Typ	A	B	C	D	E	F	G	H/Hub	I	J	K
MC 5 EUM	4,6	---	M 5 x 0,5	SW 8	28,0	4,0	1,5	4,1	8,1	1	3,3
MC 9 EUM	2,5	---	M 6 x 0,5	SW 8	26,0	2,5	2,0	5,0	10,0	2	4,8
MC 30 EUM	4,1	---	M 8 x 1	SW 10	40,9	3,0	2,5	8,0	13,1	2	6,4
MC 25 EUM	5,0	SW 5	M 10 x 1	SW 12	43,0	4,0	3,2	6,6	14,6	3	7,6
MC 75 EUM	5,0	---	M 12 x 1	SW 14	52,0	5,0	3,2	10,0	18,0	3	7,6



## Selbsteinstellende Stoßdämpfer

MC (150-600)

Werkstoffe: Stoßdämpferkörper und Zubehör: Stahl brüniert, Kolbenstange gehärteter, rostfreier Stahl, Rollmembran: Ethylen-Propylen  
 Temperaturbereich: 0°C bis max. +66°C  
 Auffahrgeschwindigkeit: 0,06 bis 6 m/s  
 Festanschlag: integriert



**TIPP** Durch Rollmembran bis zu 25 Mio. Hübe möglich!

**FESTO**  
Stoßdämpfer finden Sie in unserem [Online-Shop](#)

Typ	max. Energieaufnahme		effektive Masse (me)	Federkraft	Gewinde	max. Achs- abweichung*
	pro Hub (W3)	pro Stunde (W4)				
MC 150 EUM	20 Nm	34.000 Nm	0,9 bis 10 kg	3 bis 8 N	M 14 x 1,5	4°
MC 150 EUMH	20 Nm	34.000 Nm	8,6 bis 86 kg	3 bis 8 N	M 14 x 1,5	4°
MC 150 EUMH2	20 Nm	34.000 Nm	70,0 bis 200 kg	3 bis 8 N	M 14 x 1,5	4°
MC 225 EUM	41 Nm	45.000 Nm	2,3 bis 25 kg	4 bis 9 N	M 20 x 1,5	4°
MC 225 EUMH	41 Nm	45.000 Nm	23,0 bis 230 kg	4 bis 9 N	M 20 x 1,5	4°
MC 225 EUMH2	41 Nm	45.000 Nm	180,0 bis 910 kg	4 bis 9 N	M 20 x 1,5	4°
MC 600 EUM	136 Nm	68.000 Nm	9,0 bis 136 kg	5 bis 10 N	M 25 x 1,5	2°
MC 600 EUMH	136 Nm	68.000 Nm	113,0 bis 1.130 kg	5 bis 10 N	M 25 x 1,5	2°
MC 600 EUMH2	136 Nm	68.000 Nm	400,0 bis 2.300 kg	5 bis 10 N	M 25 x 1,5	2°

\* bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) einsetzen (siehe Seite 903)



Überschreitung von W4: (max. Energieaufnahme pro Stunde Nm/h) ist möglich, wenn zeitweise abgeschaltet oder die Stoßdämpfer mit Zylinderabluft gekühlt werden (zulässige Erwärmung beachten).

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.