

Opis artykułu/ilustracje produktu

**Opis****Materiał:**

Obudowa z bardzo wytrzymałego aluminium.
System zderzakowy ze stali.

Wersja:

Korpus anodowany.
System zderzakowy hartowany i oksydowany.

Wskazówka:

Niewymagające konserwacji pneumatyczne moduły liniowe, rolki umieszczone naprzemiennie, nośność maks. 30 N. Sterowanie za pomocą rozdzielacza 4/2 lub 5/2. Napęd sprężonym powietrzem o ciśnieniu 4-8 barów, stałym, filtrowanym (10 µm), osuszonym, z mgłą olejową lub bez. Przyłącze sprężonego powietrza M5. Moduły o takiej samej wielkości mogą być ze sobą łączone bez płyt adaptacyjnych, poprzez precyzyjny system centrujący za pomocą pierścieni centrujących 20240. Pozycja systemu zderzakowego jest zmienna.

Dokładność powtarzania $\pm 0,01$ mm.

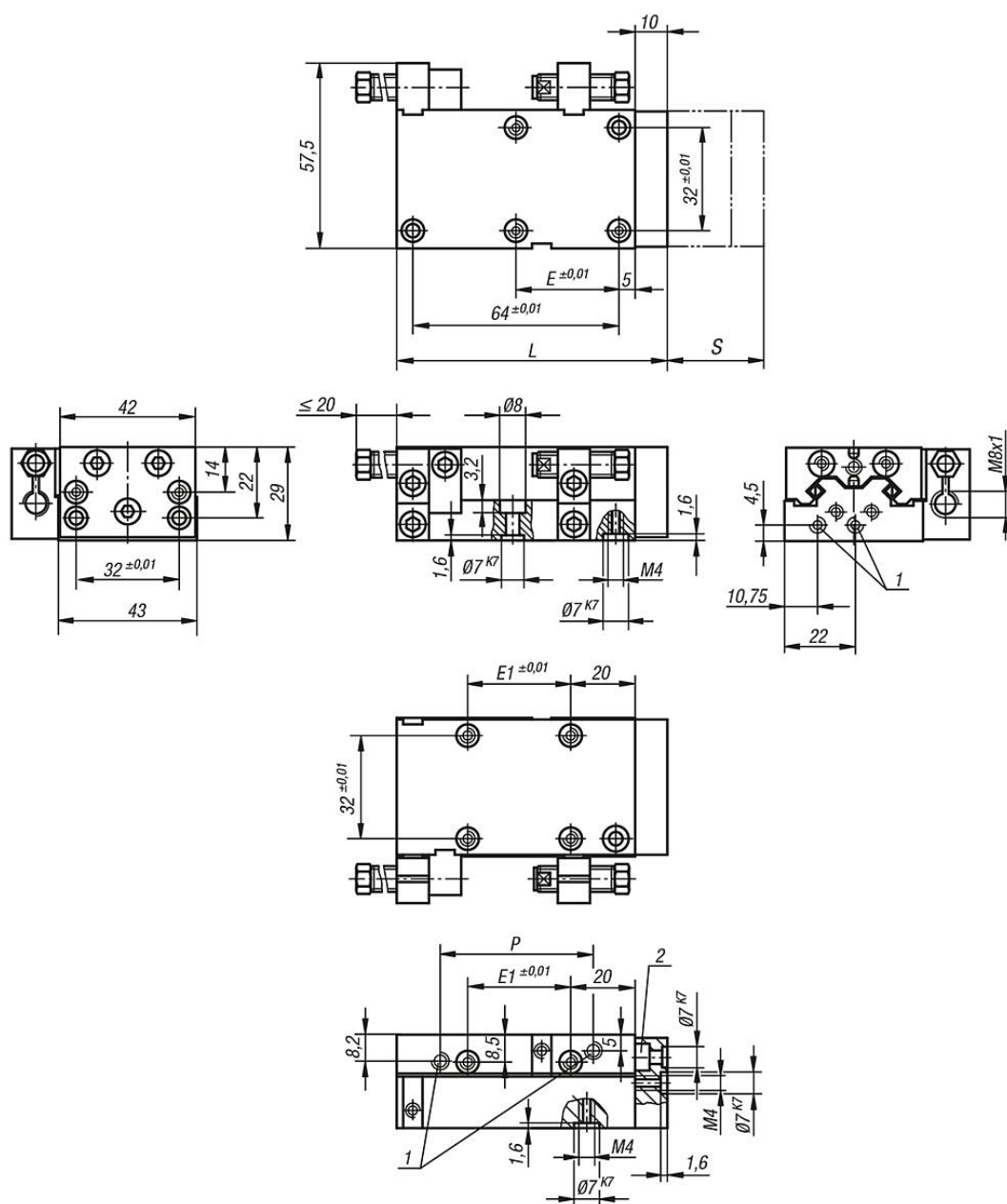
Wyposażenie:

Amortyzatory i łączniki zbliżeniowe: patrz tabela.

Wskazówka dotycząca planu:

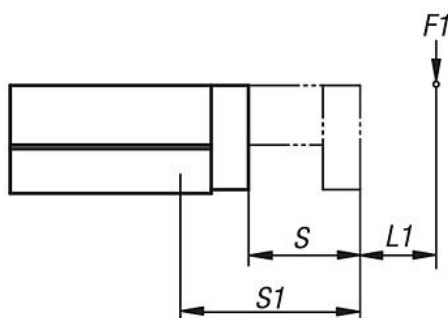
- 1) Przyłącza sprężonego powietrza
- 2) Zagłębienie pod śrubę z łbem walcowym ISO 4762-M4

Rysunki

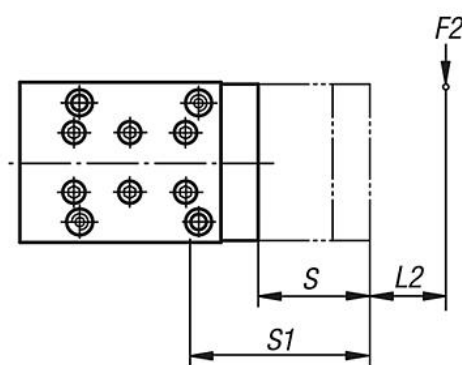


Rysunki

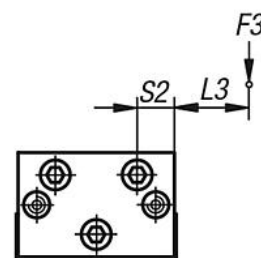
Dane dot. obciążenia



$$M1 = (S1 + L1) \times F1$$



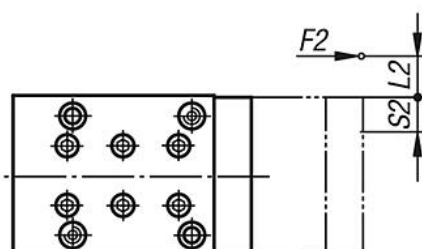
$$M2 = (S1 + L2) \times F2$$



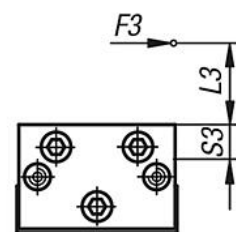
$$M3 = (S2 + L3) \times F3$$



$$M1 = (S3 + L1) \times F1$$



$$M2 = (S2 + L2) \times F2$$



$$M3 = (S3 + L3) \times F3$$

$$\frac{M1_{\text{eff}}}{M1_{\text{zul}}} + \frac{M2_{\text{eff}}}{M2_{\text{zul}}} + \frac{M3_{\text{eff}}}{M3_{\text{zul}}} \leq 1$$

Obliczanie żywotności:

$$L = \left(\frac{M_{\text{zul}}}{M_{\text{eff}}} \right)^3 \times 10^5$$

L = Żywotność (m)

M_{zul} = Dopuszczalny moment (Nm)

M_{eff} = Obliczony moment (Nm)

Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Rozmiar	E	E1	L	P	Skok S	Siła działająca na tłok przy 6 barach (N)	Siła wycofania przy 6 barach (N)	Ø cylindra	Zużycie powietrza na skok podwójny przy 6 barach (ccm)
20034-4020	4	1 x 32	1 x 32	84	47,5	20	33	45	12	4
20034-4030	4	1 x 32	1 x 32	84	47,5	30	33	45	12	6
20034-4045	4	2 x 32	2 x 32	104	55	45	33	45	12	10,5

Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Rozmiar	E	E1	L	P	Skok S	Siła działająca na tłok przy 6 barach (N)	Siła wycofania przy 6 barach (N)	Ø cylindra	Zużycie powietrza na skok podwójny przy 6 barach (ccm)
20034-4060	4	3 x 32	2 x 32	124	78,5	60	33	45	12	15
20034-4075	4	3 x 32	2 x 32	144	85	75	33	45	12	21,5
20034-4090	4	4 x 32	3 x 32	164	110,5	90	33	45	12	28

Nr Zamówienia	Rozmiar	M1 Nm	M2 Nm	M3 Nm	S1	S2	S3
20034-4020	4	12	12	17	29 + S/2 (skok)	9	13
20034-4030	4	12	12	17	29 + S/2 (skok)	9	13
20034-4045	4	15	15	20	36 + S/2 (skok)	9	13
20034-4060	4	18	18	23	44 + S/2 (skok)	9	13
20034-4075	4	21	21	26	51 + S/2 (skok)	9	13
20034-4090	4	25	25	29	59 + S/2 (skok)	9	13