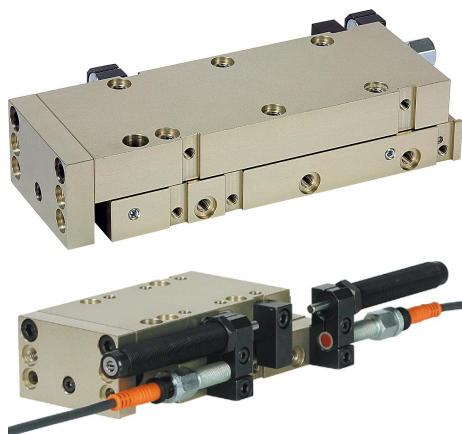


Opis artykułu/ilustracje produktu

**Opis****Materiał:**

Obudowa z bardzo wytrzymałego aluminium.
System zderzakowy ze stali.

Wersja:

Korpus anodowany.
System zderzakowy hartowany i oksydowany.

Wskazówka:

Niewymagające konserwacji pneumatyczne moduły liniowe, obwodowe prowadzenie kulek, nośność maks. 240 N. Sterowanie za pomocą rozdzielacza 4/2 lub 5/2. Napęd sprężonym powietrzem o ciśnieniu 4-8 barów, stałym, filtrowanym (10 µm), osuszonym, z mgłą olejową lub bez. Przyłącze sprężonego powietrza M5. Moduły o takiej samej wielkości mogą być ze sobą łączone bez płyt adaptacyjnych, poprzez precyzyjny system centrujący za pomocą pierścieni centrujących 20240. Pozycja systemu zderzakowego jest zmienna.

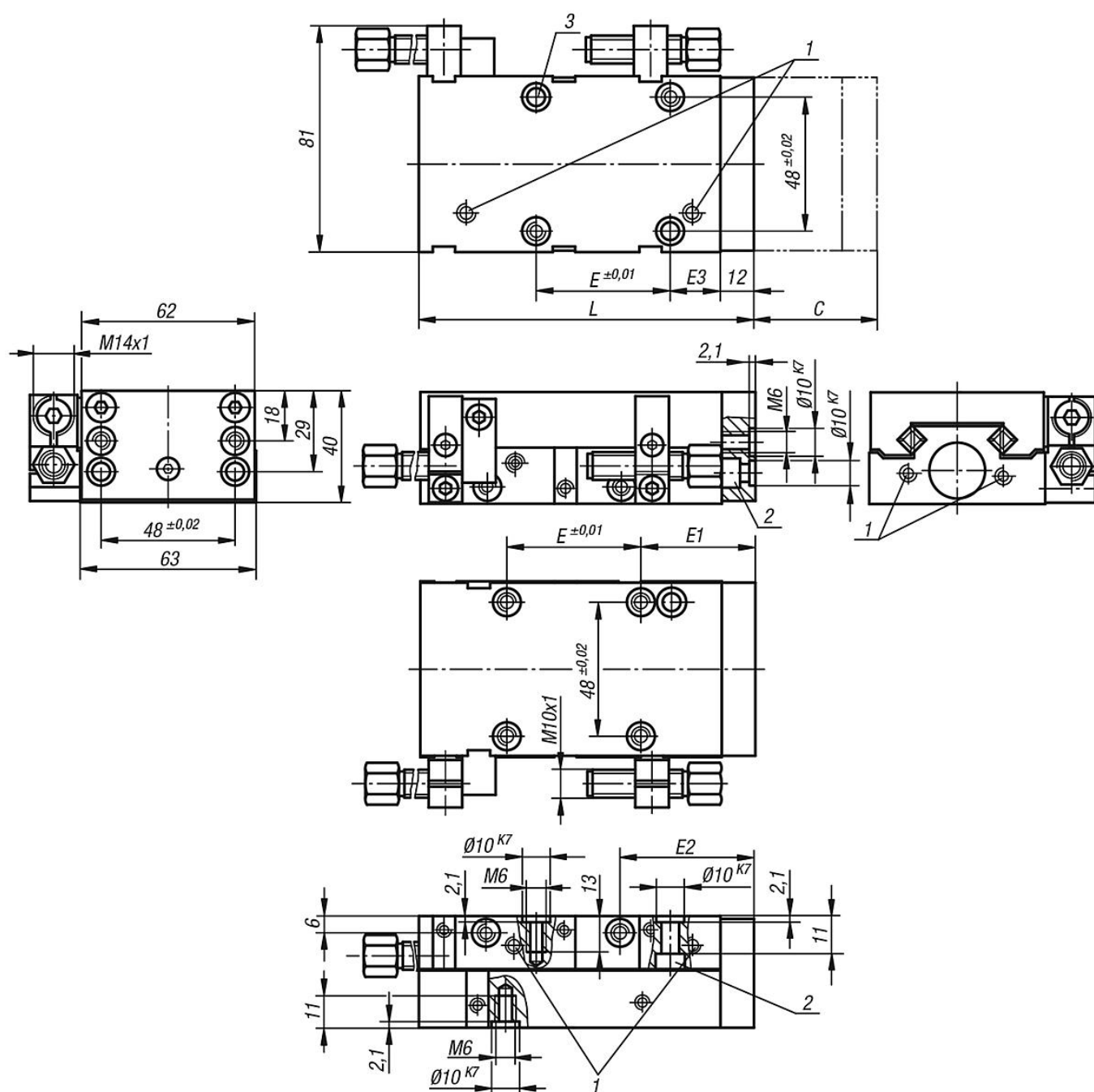
Dokładność powtarzania $\pm 0,01$ mm.

Wyposażenie:

Amortyzatory, łączniki zbliżeniowe i wtykowe: patrz tabela.

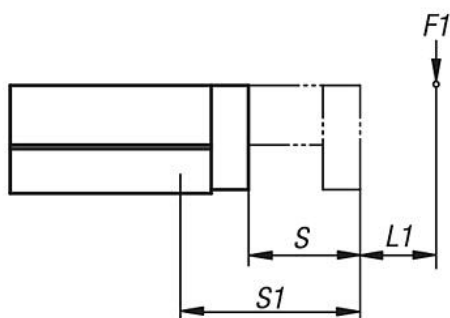
Wskazówka dotycząca planu:

- 1) Przyłącza sprężonego powietrza
- 2) Zagłębienie pod śrubę z łbem walcowym ISO 4762-M6
- 3) W przypadku skoku 30/75/125/175 nie montuje się śruby

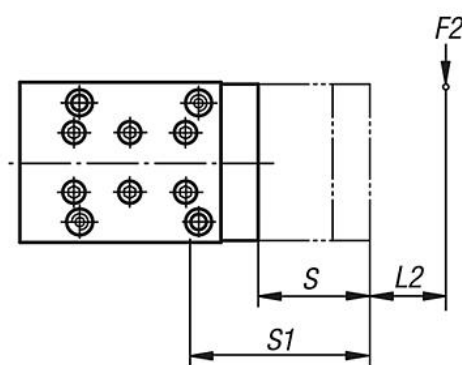


Rysunki

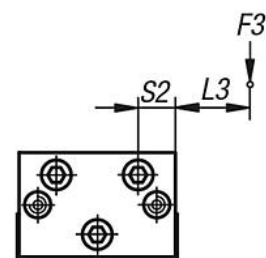
Dane dot. obciążenia



$$M1 = (S1 + L1) \times F1$$



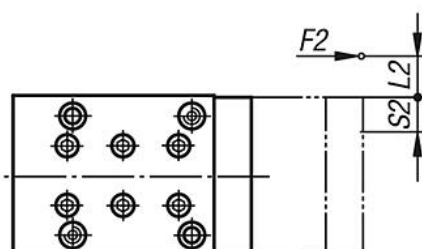
$$M2 = (S1 + L2) \times F2$$



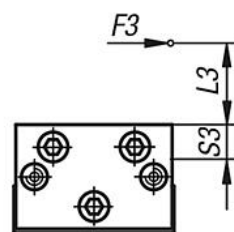
$$M3 = (S2 + L3) \times F3$$



$$M1 = (S3 + L1) \times F1$$



$$M2 = (S2 + L2) \times F2$$



$$M3 = (S3 + L3) \times F3$$

$$\frac{M1_{\text{eff}}}{M1_{\text{zul}}} + \frac{M2_{\text{eff}}}{M2_{\text{zul}}} + \frac{M3_{\text{eff}}}{M3_{\text{zul}}} \leq 1$$

Obliczanie żywotności:

$$L = \left(\frac{M_{\text{zul}}}{M_{\text{eff}}} \right)^3 \times 10^5$$

L = Żywotność (m)

M_{zul} = Dopuszczalny moment (Nm)

M_{eff} = Obliczony moment (Nm)

Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Rozmiar	E	E1	E2	E3	L	Skok S	Nośność N	Siła działająca na tłok przy 6 barach (N)	Siła wycofania przy 6 barach (N)	Ø cylindra	Zużycie powietrza na skok podwójny przy 6 barach (ccm)
20036-6030	6	1 x 48	29	36	18	121	30	240	76	66	16	11,2
20036-6050	6	1 x 48	29	36	18	121	50	220	76	66	16	18,7
20036-6075	6	2 x 48	35	42	21	175	75	200	76	66	16	28

Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Rozmiar	E	E1	E2	E3	L	Skok S	Nośność N	Siła działająca na tłok przy 6 barach (N)	Siła wycofania przy 6 barach (N)	Ø cylindra	Zużycie powietrza na skok podwójny przy 6 barach (ccm)
20036-6100	6	2 x 48	35	42	21	175	100	180	76	66	16	37,4
20036-6125	6	3 x 48	17	45	27	231	125	160	76	66	16	46,8
20036-6150	6	3 x 48	17	45	27	231	150	140	76	66	16	56,1
20036-6175	6	4 x 48	26	52	34	288	175	120	76	66	16	65,5
20036-6200	6	4 x 48	26	52	34	288	200	100	76	66	16	74,8

Nr Zamówienia	Rozmiar	M1 Nm	M2 Nm	M3 Nm	S1	S2	S3
20036-6030	6	33,2	33,2	44,6	45 + S/2 (skok)	14	16
20036-6050	6	33,2	33,2	44,6	45 + S/2 (skok)	14	16
20036-6075	6	38,7	38,7	59,5	70 + S/2 (skok)	14	16
20036-6100	6	38,7	38,7	59,5	70 + S/2 (skok)	14	16
20036-6125	6	44,2	44,2	59,5	95 + S/2 (skok)	14	16
20036-6150	6	44,2	44,2	59,5	95 + S/2 (skok)	14	16
20036-6175	6	49,7	49,7	74,4	120 + S/2 (skok)	14	16
20036-6200	6	49,7	49,7	74,4	120 + S/2 (skok)	14	16