

Opis artykułu/ilustracje produktu

**Opis****Materiał:**

Obudowa z bardzo wytrzymałego aluminium.
System zderzakowy ze stali.

Wersja:

Korpus anodowany.
System zderzakowy hartowany i oksydowany.

Wskazówka:

Niewymagające konserwacji pneumatyczne jednostki podnośnikowe o kompaktowej budowie, rolki umieszczone naprzemiennie. Sterowanie za pomocą rozdzielacza 4/2 lub 5/2. Napęd sprężonym powietrzem o ciśnieniu 4-8 barów, stałym, filtrowanym (10 µm), osuszonym, z mgłą olejową lub bez. Przyłącze sprężonego powietrza M5. Moduły o takiej samej wielkości mogą być ze sobą łączone bez płyt adaptacyjnych, poprzez precyzyjny system centrujący za pomocą pierścieni centrujących 20240.

Dokładność powtarzania $\pm 0,01$ mm.

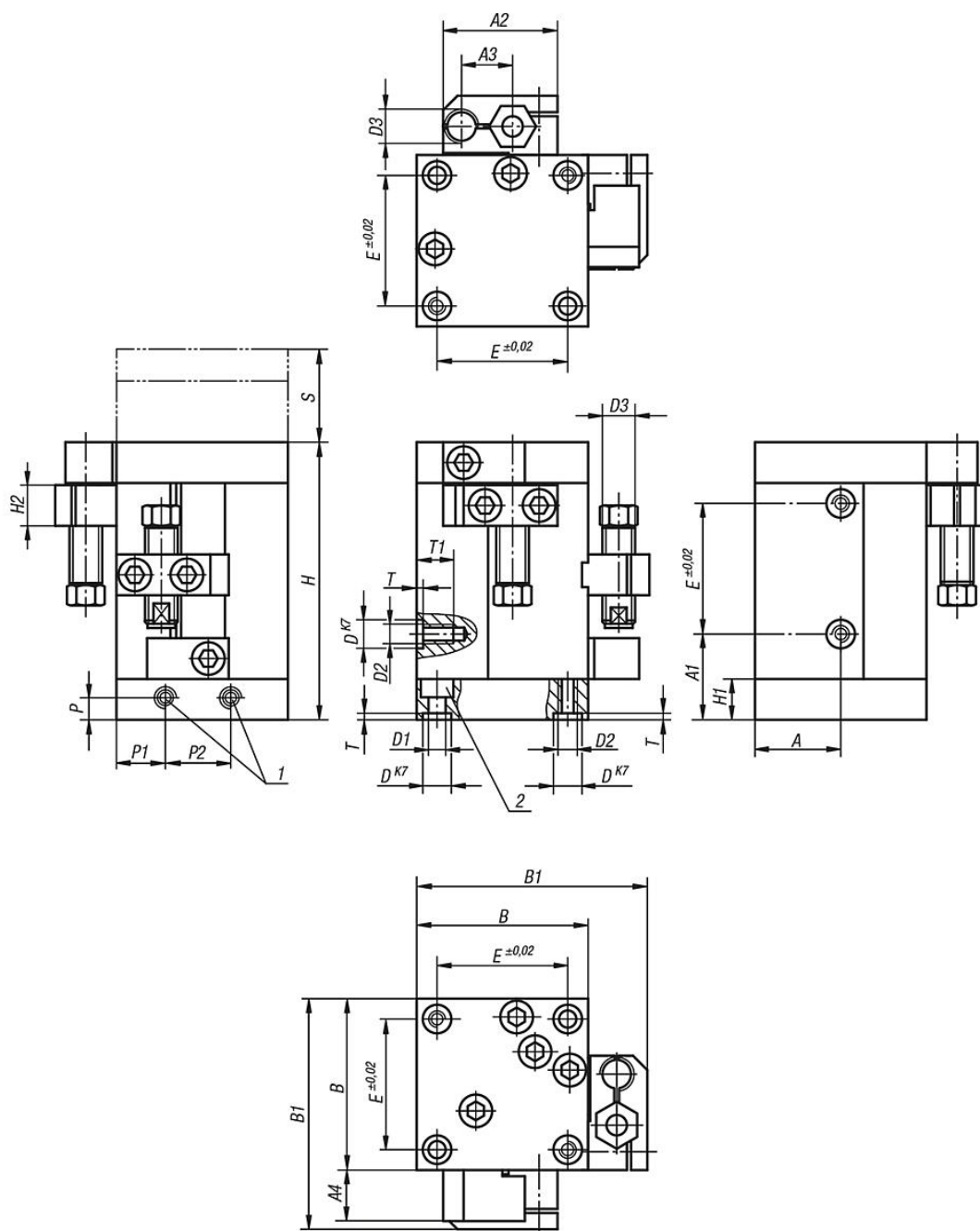
Wyposażenie:

Amortyzatory, łączniki zbliżeniowe i wtykowe: patrz tabela.

Wskazówka dotycząca planu:

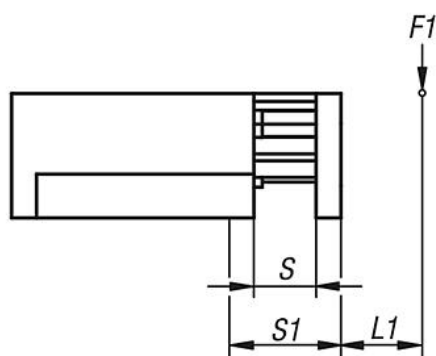
- 1) Przyłącze sprężonego powietrza
- 2) Zagłębienie pod śrubę z łbem walcowym ISO 4762-M4



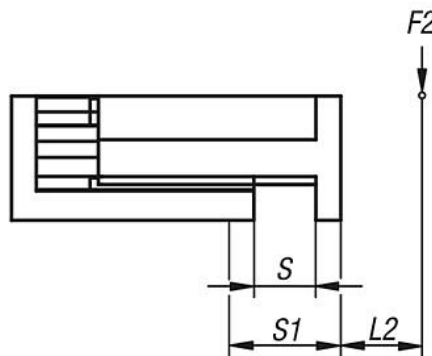


Rysunki

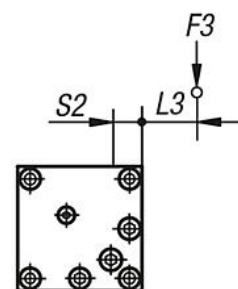
Dane dot. obciążenia



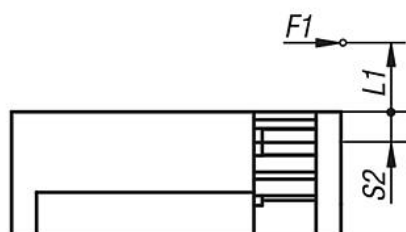
$$M1 = (S1 + L1) \times F1$$



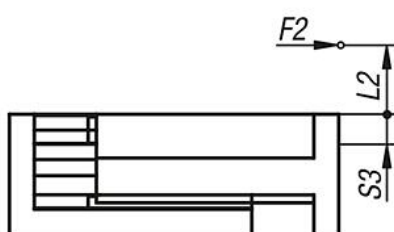
$$M2 = (S1 + L2) \times F2$$



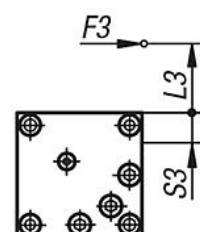
$$M3 = (S2 + L3) \times F3$$



$$M1 = (S2 + L1) \times F1$$



$$M2 = (S3 + L2) \times F2$$



$$M3 = (S3 + L3) \times F3$$

$$\frac{M1_{\text{eff}}}{M1_{\text{zul}}} + \frac{M2_{\text{eff}}}{M2_{\text{zul}}} + \frac{M3_{\text{eff}}}{M3_{\text{zul}}} \leq 1$$

Obliczanie żywotności:

$$L = \left(\frac{M_{\text{zul}}}{M_{\text{eff}}} \right)^3 \times 10^5$$

L = Żywotność (m)

M_{zul} = Dopuszczalny moment (Nm)

M_{eff} = Obliczony moment (Nm)

Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Rozmiar	A	A1	A2	A3	A4	B	B1	D	D1	D2	D3	E	H	H1	H2	P	P1	P2	Skok S	T	T1
20050-4010	4	21	21	27,5	12	12,5	42	57	7	4,2	M4	M8x1	32	68	10	10	5	12	16	10	1,6	6
20050-4025	4	21	39	27,5	12	12,5	42	57	7	4,2	M4	M8x1	32	86	10	10	5	12	16	25	1,6	6
20050-6025	6	30	38	38	17,5	14	60	78	10	6,4	M6	M14x1	48	104	12	12	6	16	18	25	2,1	9
20050-6050	6	30	63	38	17,5	14	60	78	10	6,4	M6	M14x1	48	129	12	12	6	16	18	50	2,1	9

Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Rozmiar	Siła działająca na tłok przy 6 barach (N)	Siła wycofania przy 6 barach (N)	Ø cylindra	Zużycie powietrza na skok podwójny przy 6 barach (ccm)	Odpowiedni amortyzator	Odpowiedni czujnik zbliżeniowy	Odpowiedni łącznik wtykowy
20050-4010	4	80	55	16	3,7	26300-0810008	83000-020X5000	-
20050-4025	4	80	55	16	9,3	26300-0810008	83000-020X5000	-
20050-6025	6	185	175	25	23,8	26310-1410012	83000-15-020	80150-010X2000
20050-6050	6	185	175	25	47,7	26310-1410012	83000-15-020	80150-010X2000

Nr Zamówienia	Rozmiar	M1 Nm	M2 Nm	M3 Nm	S1	S2	S3	Nośność dynamiczna N	Nośność statyczna N
20050-4010	4	12,5	12,5	13,5	19 + S/2 (skok)	10	16,5	1435	1435
20050-4025	4	15	15	18	26 + S/2 (skok)	10	16,5	1640	1640
20050-6025	6	33	33	56	33 + S/2 (skok)	11	17	2600	2600
20050-6050	6	33	33	56	45 + S/2 (skok)	11	17	2600	2600