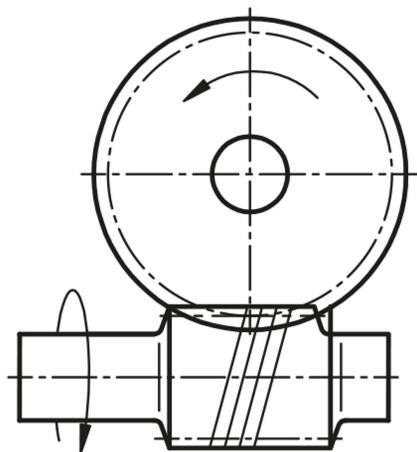


Opis artykułu/ilustracje produktu

**Opis****Materiał:**

Korpus aluminiowy.

Ślimak ze stali, koło ślimakowe z mosiądzu specjalnego.

Wersja:

Korpus anodowany.

Łożysko kulkowe z gumową tarczą uszczelniającą RS.

Wskazówka:

Uniwersalne, niewymagające konserwacji przekładnie ślimakowe z rozstawem osi 20 mm i 7 różnymi przełożeniami. Obudowa jest zamknięta w celu ochrony przed wyciekami smaru oraz przed wniknięciem pyłu. Zestaw koła ślimakowego posiada gwint lewostronny. Kierunek obrotów na wale jest dowolny.

- płynne przenoszenie energii
- proste mocowanie śrubami
- cicha praca

Dane techniczne:

luz skrętny: $\pm 1^\circ$

czas pracy: 20% (przy 5 min)

żywołność: ok. 1000 godzin (przy pełnym obciążeniu, prędkości obrotowej 500 obr./min i czasie pracy wynoszącym 20%)

Zakres temperatury:

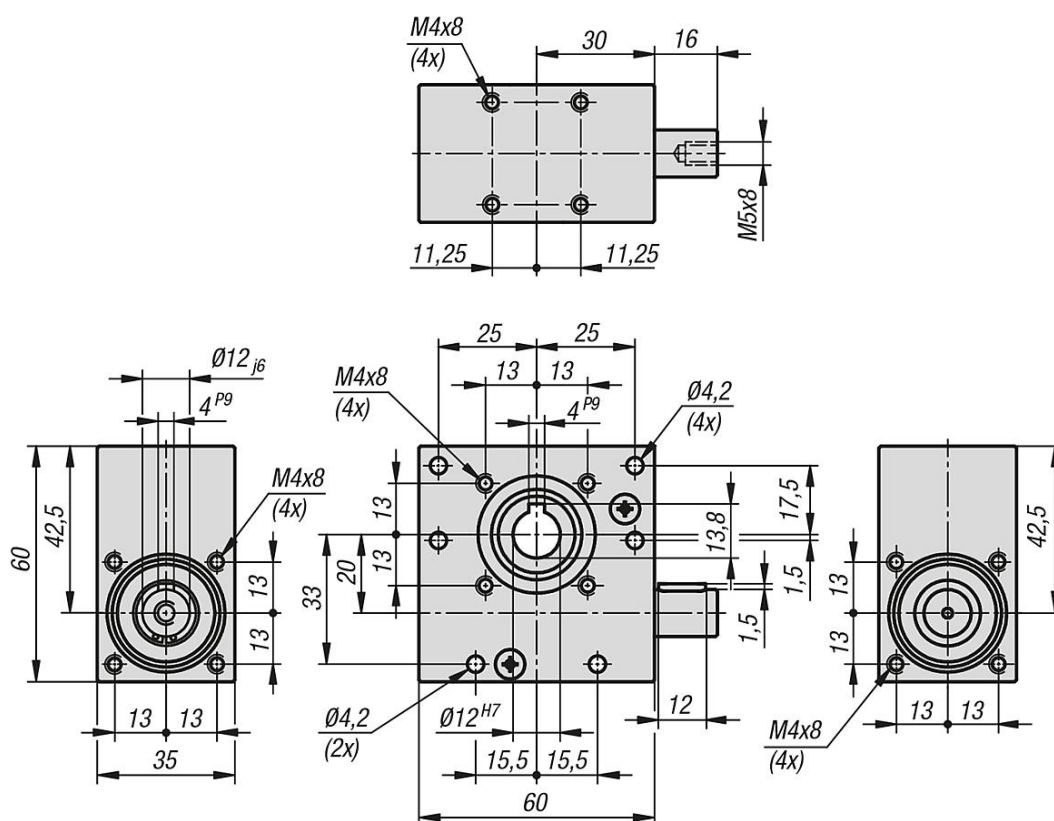
-20 °C do +60 °C.

Pamiętaj:

FR dopuszczalna siła promieniowa przy FA=0

FA dopuszczalna siła osiowa przy FR=0

Rysunki



Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Stosunek	Samohamowanie	Zakres prędkości obrotowej n obr/min	maks. moment napędowy M Nm	maks. moment napędowy M Nm	Obciążenie wału FR N	Obciążenie wału FA N	Stopień efektywności %
22700-13	13:1	bez samoczynnego hamowania	100 / 500 / 1000	2,1 / 1,8 / 1,5	15 / 13 / 11	200	200	56
22700-15	15:1	bez samoczynnego hamowania	100 / 500 / 1000	1,5 / 1,3 / 1,0	12 / 10 / 8	250	250	52
22700-18	18:1	bez samoczynnego hamowania	100 / 500 / 1000	1,1 / 0,9 / 0,7	11 / 9 / 7	250	250	55
22700-23	23:1	bez samoczynnego hamowania	100 / 500 / 1000	0,9 / 0,7 / 0,5	10 / 8 / 6	250	250	50
22700-30	30:1	bez samoczynnego hamowania	100 / 500 / 1000	0,6 / 0,5 / 0,4	8,5 / 7 / 5,5	350	350	45
22700-40	40:1	z samoczynnym blokowaniem	100 / 500 / 1000	0,4 / 0,3 / 0,3	5,5 / 4,8 / 4	400	400	39
22700-65	65:1	z samoczynnym blokowaniem	100 / 500 / 1000	0,2 / 0,2 / 0,2	4,5 / 3,8 / 3	500	500	29