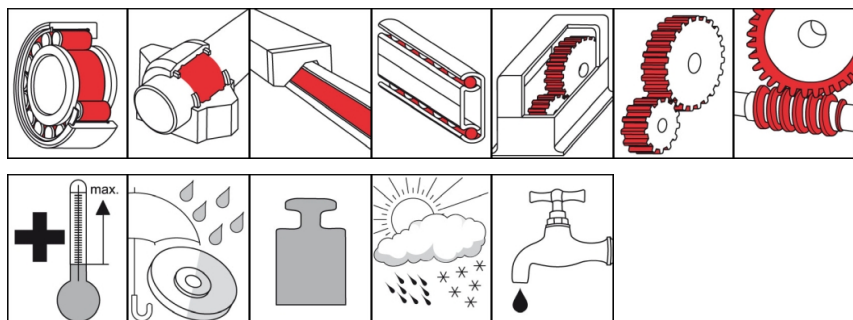


## OKS 427

### Smar do przekładni i łożysk



#### Opis

OKS 427 nadaje się doskonale do smarowania łańcuchów napędowych i transportowych, łożysk tocznych i ślizgowych, szczególnie w korozyjnych warunkach eksploatacji w wysokich temperaturach roboczych i pod wysokimi obciążeniami udarowymi i wskutek nacisku.

#### Obszary zastosowań

- Smarowanie mocno obciążonych, stosunkowo powoli obracających się przekładni zębatych, w których z powodu nieszczelności zamiast oleju stosowany jest smar
- Do napędów poddawanych wysokim obciążeniom, w tym również udarowym
- Smarowanie łańcuchów, np. ze sworzniami drążonymi w urządzeniach przenośnikowych i transportowych pracujących pod wpływem wody, pary i wyższych temperatur roboczych
- Smarowanie łożysk ślizgowych i tocznych w piecach żarowych i urządzeniach suszących, manipulatorach i robotach, instalacjach chłodniczych i transportowych, maszynach do produkcji konserw, sterylizatorach parowych itd.

#### Zalety i korzyści

- Ekonomiczność dzięki optymalnej formule
- Redukcja zużycia
- Mocno przylega
- Termo- i wodoodporność
- Wytrzymałość na obciążenia udarowe i ściskające

#### Branże

- Technika kolejowa
- Przemysł chemiczny
- Przetwórstwo gumy i tworzyw sztucznych
- Technika komunalna
- Przemysł szklarski i odlewniczy
- Przemysł papierniczy i opakowaniowy
- Logistyka
- Przemysł metalurgiczny
- Budowa maszyn (obrabiarek) i urządzeń
- Przemysł stoczniowy i inżynieria morska

## OKS 427

### Smar do przekładni i łożysk

#### Wskazówki na temat zastosowania

W celu uzyskania optymalnego działania należy starannie oczyścić miejsce smarowania, np. uniwersalnym środkiem czyszczącym OKS 2610/OKS 2611. Przed pierwszym napełnieniem usunąć środek antykorozyjny. Tak napełnić łożysko, aby smar stały na pewno dotarł do wszystkich powierzchni funkcyjnych. Normalne łożyska napełniać do ok. 1/3 wolnej przestrzeni wewnętrznej łożyska. Napełniać całkowicie powoli obracające się łożyska (wartość DN < 50.000) i ich obudowy. Obudowę przekładni napełniać tylko do 3/4. Przestrzegać wskazówek producenta łożyska i maszyny. Ustalić termin i ilość dosmarowywania odpowiednio do warunków stosowania. Jeżeli odprowadzanie zużytego smaru stałego jest niemożliwe, należy ograniczyć ilość smaru, aby uniknąć nadmiaru smarowania łożyska. Przy dłuższych terminach dosmarowywania należy starać się o kompletną wymianę smaru stałego. Mieszać tylko z odpowiednimi smarami.

#### Opakowanie dostawy

- 1 kg Pojemnik
- 5 kg Hobok
- 25 kg Hobok

#### Dane techniczne

	Norma	Warunek	Jedn.	Wartość
<b>Skład</b>				
Olej bazowy				Olej mineralny
Olej bazowy				Olej syntetyczny
Środki zagęszczające				Polimocznik
<b>Dane techniki zastosowań</b>				
Oznakowanie	analogicznie do DIN 51 502			GP0/00P-10
Lepkość (przy 40°C)	DIN 51 562-1	Olej bazowy	mm <sup>2</sup> /s	490
Lepkość (przy 100°C)	DIN 51 562-1	Olej bazowy	mm <sup>2</sup> /s	32
Konsystencja	DIN 51 818	DIN ISO 2137	Klasa NLGI	0-00
Penetracja robocza	DIN ISO 2137	60DH	0,1 mm	380-420
Dolna temperatura robocza			°C	-15
Górna temperatura robocza			°C	160
Kolor				brązowy
Gęstość (przy 20°C)	DIN EN ISO 3838		g/cm <sup>3</sup>	0,9
Odporność na wodę	DIN 51 807-1	3h/90°C	Stopień 0-3	1-90

#### OKS Spezialschmierstoffe GmbH

Ganghoferstraße 47

82216 Maisach

+49 8142 3051 - 500

info@oks-germany.com

www.oks-germany.com



Informacje w niniejszej publikacji są zgodne z aktualnym stanem techniki oraz odpowiadają wyczerpującym badaniom i doświadczeniom. Ze względu na wielorakość zastosowań i uwarunkowań technicznych możliwe jest jednak tylko podanie wskazówek, których nie można w pełni adaptować do każdego przypadku. Dlatego podanych wskazówek nie można traktować w sposób wiążący i na ich podstawie wnosić roszczenia z tytułu odpowiedzialności gwarancyjnej. Odpowiedzialność za przydatność naszych produktów do określonego zastosowania oraz za określone właściwości naszych produktów przejmujemy tylko pod warunkiem, że zostało to pisemnie potwierdzone dla konkretnego przypadku. Każde uzasadnione roszczenie z tytułu gwarancji ogranicza się zawsze do dostawy wolnego od wad produktu zastępczego lub, jeżeli taki sposób usunięcia wad byłby nieskuteczny, do zwrotu ceny zakupu. Wyklucza się możliwość wnoszenia jakichkolwiek innych roszczeń, zwłaszcza z tytułu odpowiedzialności za szkody wtórne. Przed zastosowaniem produktu należy przeprowadzić własne próby. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian w celu zachowania postępu. ® = zarejestrowany znak towarowy

**Produkt tylko dla użytkowników profesjonalnych.** Karta charakterystyki dostępna do pobrania na stronie [www.oks-germany.com](http://www.oks-germany.com).

W razie dalszych pytań nasz dział obsługi klienta i serwis techniczny są do Państwa dyspozycji.