

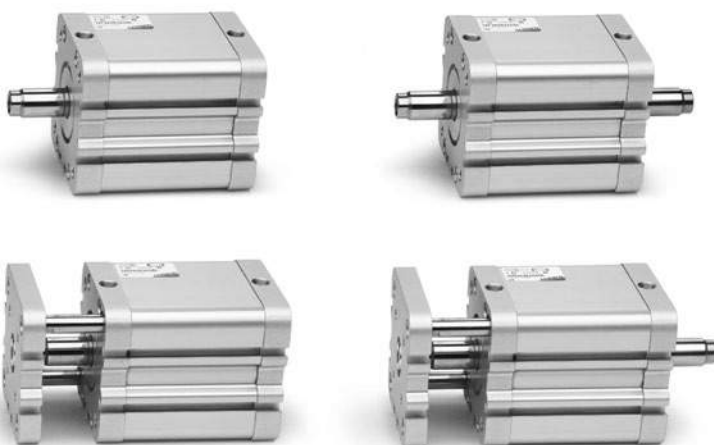
Siłowniki zwarte, magnetyczne serii 32

Pojedynczego i podwójnego działania, zabezpieczone przed obrotem
Ø20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm



1

NAPĘDY



- » Zgodne z ISO 21287
- » Zwarta konstrukcja
- » Szeroka gama dostępnych modeli o różnych średnicach

Dzięki ich zwartej konstrukcji siłowniki serii 32 nadają się do montażu w ograniczonych przestrzeniach. Zgodne z normą ISO 21287, siłowniki serii 32 wyróżniają możliwość stosowania ich wraz z elementami montażowymi i akcesoriami odpowiednimi dla innych siłowników standardowych DIN/ISO 6431; VDMA 24562 (seria 60/61).

DANE OGÓLNE

Rodzaj konstrukcji	zwarty profil
Działanie	pojedynczego i podwójnego działania, magnetyczne
Materiały	korpus i głowice z aluminium anodowanego; tłoczysko ze stali nierdzewnej nagniatanej AISI 303 tłok z aluminium anodowanego; uszczelnienie tłoczyska, uszczelnienie głowicy O-ring, uszczelnienie tłoka z PU wersja do wysokich temperatur: uszczelnienie tłoczyska, uszczelnienie głowicy O-ring i uszczelnienie tłoka z FKM (140°)
Montaż	z wykorzystaniem otworów gwintowanych w głowicach kolnierz, tapy, uchwyt wahliwy
Zakres skoków min.-maks.	Seria 32F, 32M, 32R Ø20-25 = 5-300 mm Seria 32F, 32M, 32R Ø32-40-50-63 = 5-400 mm Seria 32F, 32M, 32R Ø80-100 = 5-500 mm
Zakres temperatur pracy	0°C + 80°C (dla suchego powietrza -20°C)
Ciśnienie pracy	1 + 10 bar (dla siłowników podwójnego działania) 2 + 10 bar (dla siłowników pojedynczego działania)
Czynnik roboczy	czyste powietrze, bez smarowania. Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza, zalecany jest olej ISOVG32. Raz rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany do końca eksploatacji.
Prędkość pracy	10 + 1000 mm/sek. (bez obciążenia)

(1) minimalny skok potrzebny do zastosowania czujników wynosi 10 mm.

STANDARDOWE SKOKI SIŁOWNIKÓW SERII 32

✕ = zabezpieczone przed obrotem • = podwójnego działania, zewnętrzny/wewnętrzny gwint tłoczyska;
 ■ = pojedynczego działania, sprężyna z przodu/z tyłu, zewnętrzny/wewnętrzny gwint tłoczyska.

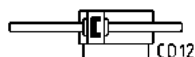
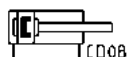
STANDARDOWE SKOKI										
∅	5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
20	✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•	✕•	✕•		
25	✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•	✕•	✕•		
32	✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•	✕•	✕•	✕•	✕•
40	✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•	✕•	✕•	✕•	✕•
50		✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•	✕•	✕•	✕•	✕•
63		✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•	✕•	✕•	✕•	✕•
80		✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•	✕•	✕•	✕•	✕•
100		✕•■	✕•■	✕•■	✕•■	✕•	✕•	✕•	✕•	✕•

OZNACZENIA

32	M	2	A	032	A	050	
32	SERIA						
M	WERSJA M = zewnętrzny gwint tłoczyska F = wewnętrzny gwint tłoczyska R = z zabezpieczeniem przed obrotem, z kołnierzem (nieдоступny dla siłowników pojedynczego działania)						
2	DZIAŁANIE 1 = pojedynczego działania, sprężyna z przodu 2 = podwójnego działania 3 = podwójnego działania, tłoczysko obustronne 4 = pojedynczego działania, sprężyna z tyłu					SYMBOLE ELEMENTÓW PNEUMATYCZNYCH CS06 CD08 CD12 CS08	
A	MATERIAŁY A = korpus, głowice i tłok aluminium anodowane uszczelnienia poliuretanowe (tłoczysko, głowice O-ring i tłok)						
032	ŚREDNICA TŁOKA 020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm - 040 = 40 mm 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm						
A	RODZAJ KONSTRUKCJI A = standard						
050	SKOK (patrz tabela)						
	= standard S = specjalne V = uszczelnienie tłoczyska z FKM W = do wysokich temperatur (podwójnego działania, niemagnetyczne, z uszczelnieniami wysokotemperaturowymi z FKM, maks. 140°C)						

SYMBOLE ELEMENTÓW PNEUMATYCZNYCH

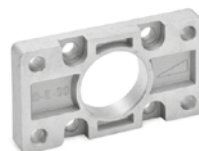
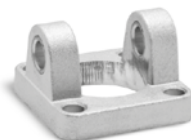
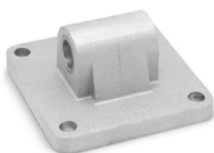
Symbole elementów pneumatycznych zawarte w tabeli OZNACZEŃ są przedstawione poniżej.



AKCESORIA DO SIŁOWNIKÓW SERII 32

Przegub wahlivy tłoczyska
Mod. GYNakrętka blokująca
tłoczyska
Mod. U

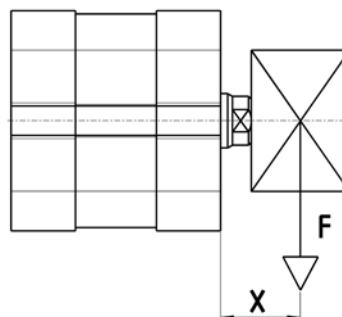
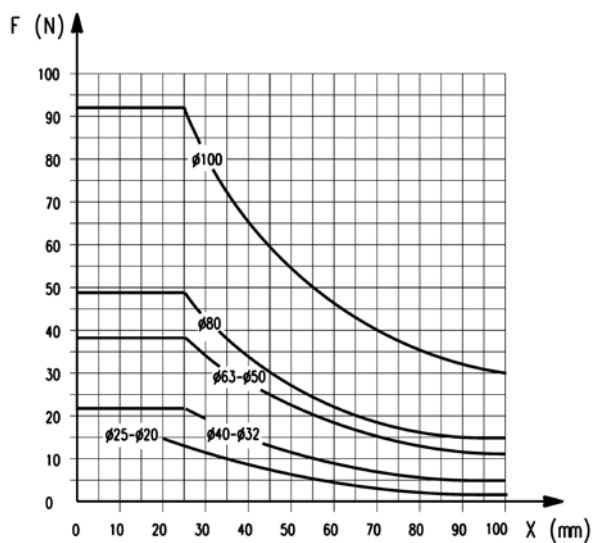
Sworzeń, mod. S

Kołnier czopowy, kulisty,
tylny, mod. RŁącznik kompensujący
Mod. GKFKońcówka kulista tłoczyska,
mod. GAUchwyt wahlivy czopowy,
męski, 90°
Mod. ZCPołączenie wahlivy
Mod. C+L+SKołnier przedni i tylny,
mod. D-EŁącznik wahlivy
Mod. GKPołączenie wahlivy czopowe
90°, mod. IUchwyt do montażu na
łapach, mod. BKołnier czopowy żeński,
przedni, mod. H i C-HKołnier czopowy żeński,
tylny, mod. C i C-HKońcówka widełkowa
tłoczyska, mod. GKołnier czopowy tylny,
męski, mod. L

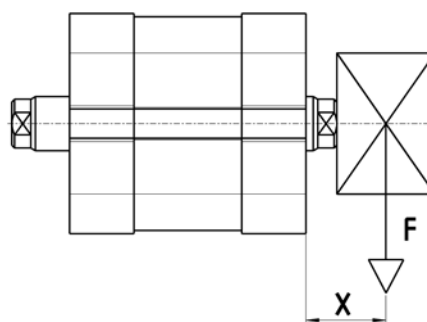
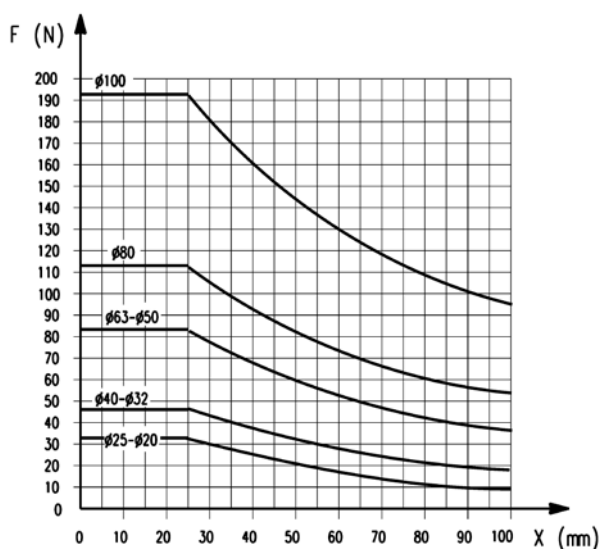
Wszystkie akcesoria są dostarczane oddzielnie.

DOPUSZCZALNE SIŁY OBCIĄŻAJĄCE
1

NAPĘDY

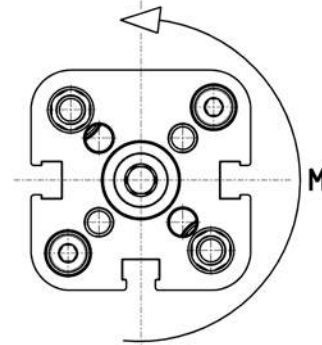
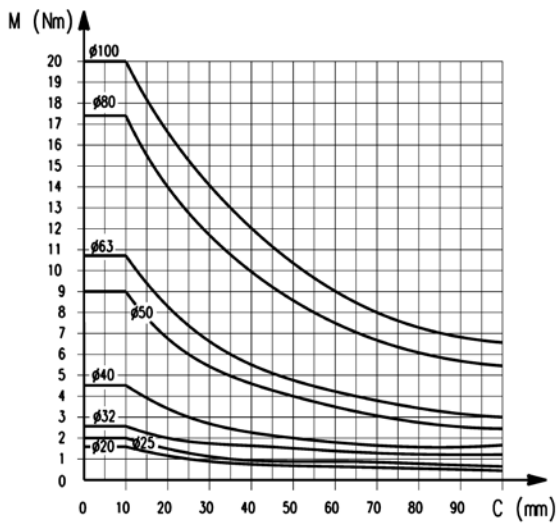


Standard.
Obciążenie poprzeczne (F) zależnie od skoku (X).

DOPUSZCZALNE SIŁY OBCIĄŻAJĄCE


Tłoczyisko obustronne.
Obciążenie poprzeczne (F) zależnie od skoku (X).

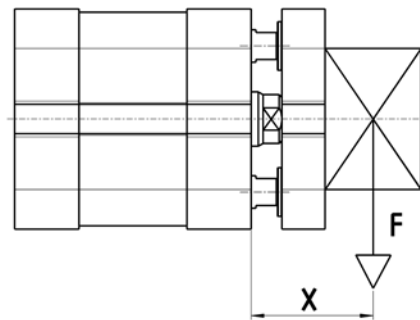
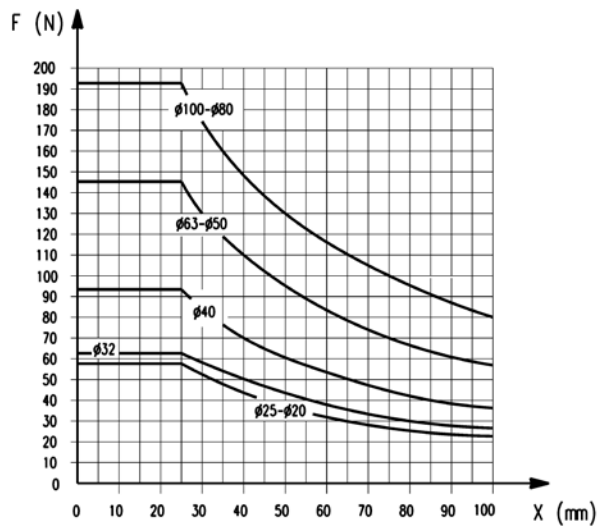
DOPUSZCZALNE SIŁY OBCIĄŻAJĄCE



Istnieje możliwość zastosowania większych skoków według przedstawionych danych ogólnych (z wyłączeniem obciążeń poprzecznych i momentów skręcających). W przypadku nakładania sił poprzecznych na siłownik ważne jest uwzględnienie maksymalnego przesunięcia środka ciężkości. Obecność momentu skręcającego należy rozpatrywać w odniesieniu do maksymalnego skoku siłownika, tak jak pokazano na wykresach.

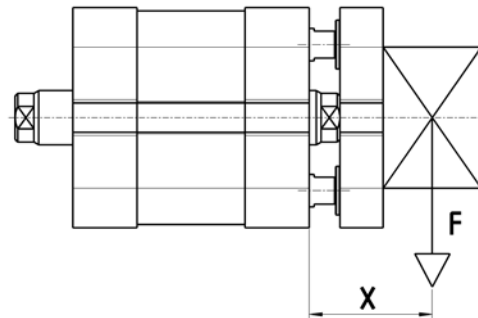
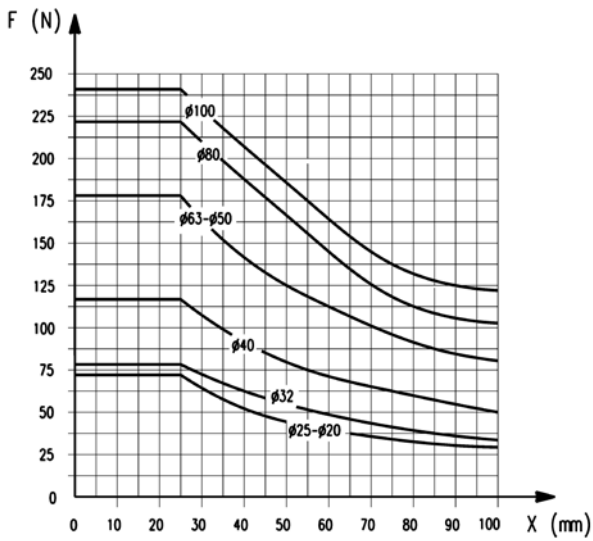
Moment skręcający (M) zależnie od skoku (C).

DOPUSZCZALNE SIŁY OBCIĄŻAJĄCE



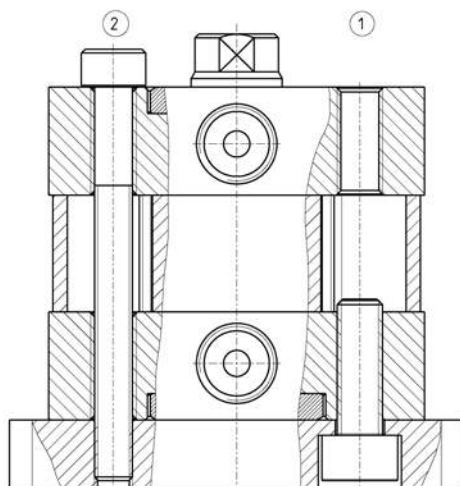
Zabezpieczenie przed obrotem.
Obciążenie poprzeczne (F) zależnie od skoku (X).

DOPUSZCZALNE SIŁY OBCIĄŻAJĄCE



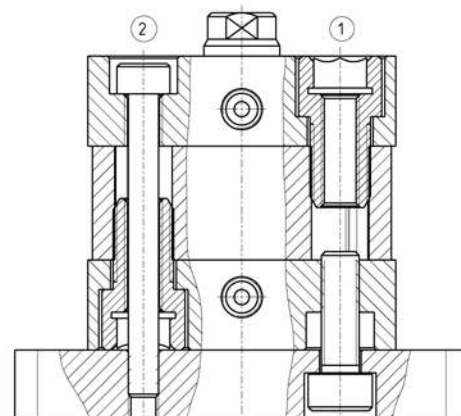
Tłoczek obustronne przeciwbrotowe.
Obciążenie poprzeczne (F) zależnie od skoku (X).

PRZYKŁAD MONTAŻU



Przykładowy montaż siłowników Ø32; 40; 50; 63; 80; 100.
1 = Montaż tylny
2 = Montaż przelotowy

Uwaga: W przypadku montażu przelotowego przez korpus siłownika z wykorzystaniem śrub zalecane jest zastosowanie śrub niemagnetycznych.



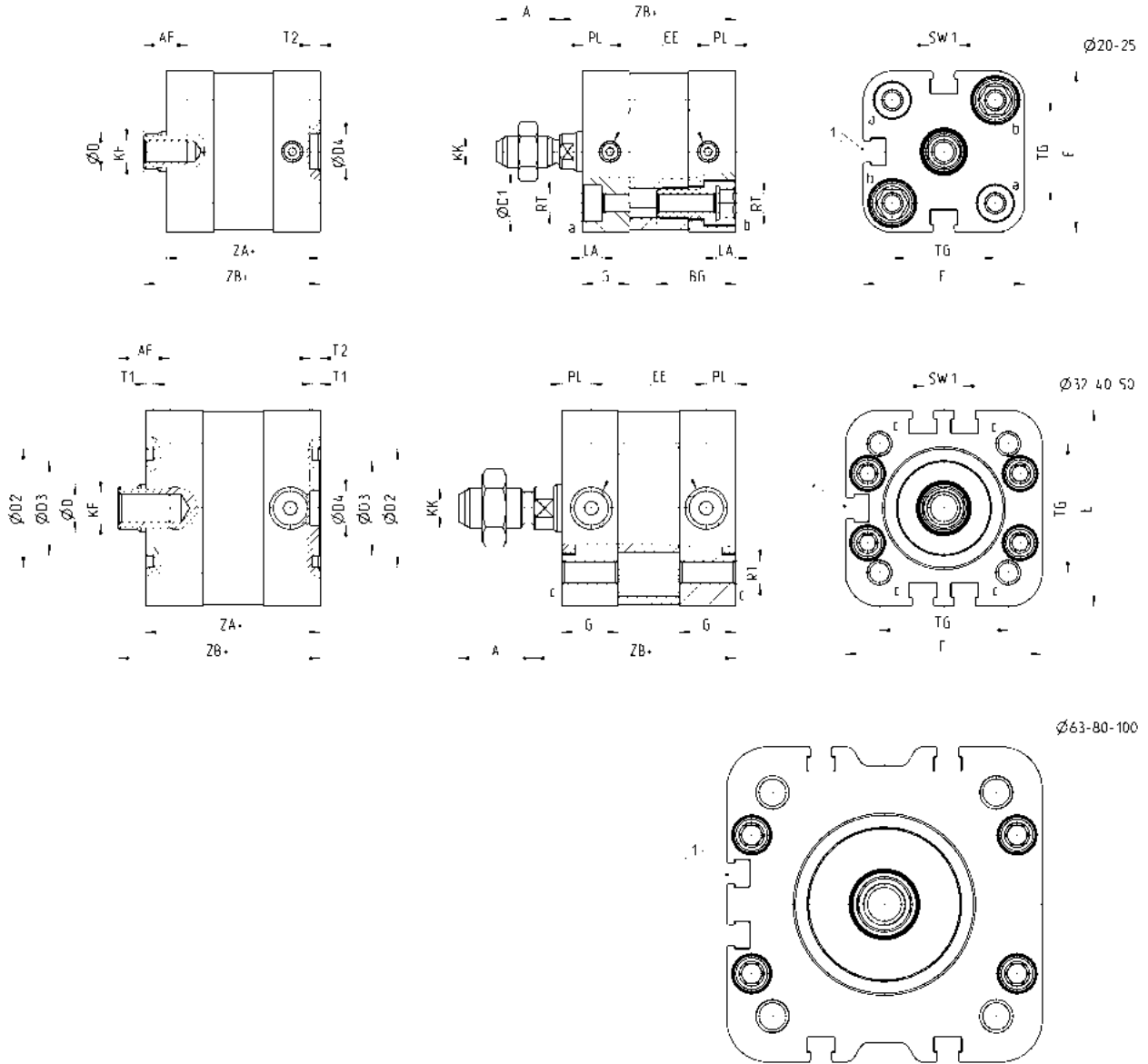
Przykładowy montaż siłowników Ø20 ÷ 25.
1 = Montaż tylny
2 = Montaż przelotowy

Uwaga: W przypadku montażu przelotowego przez korpus siłownika z wykorzystaniem śrub zalecane jest zastosowanie śrub niemagnetycznych.

Siłowniki zwarte, magnetyczne mod. 32F i 32M



+ = dodać skok
1 = rowek do mocowania czujnika



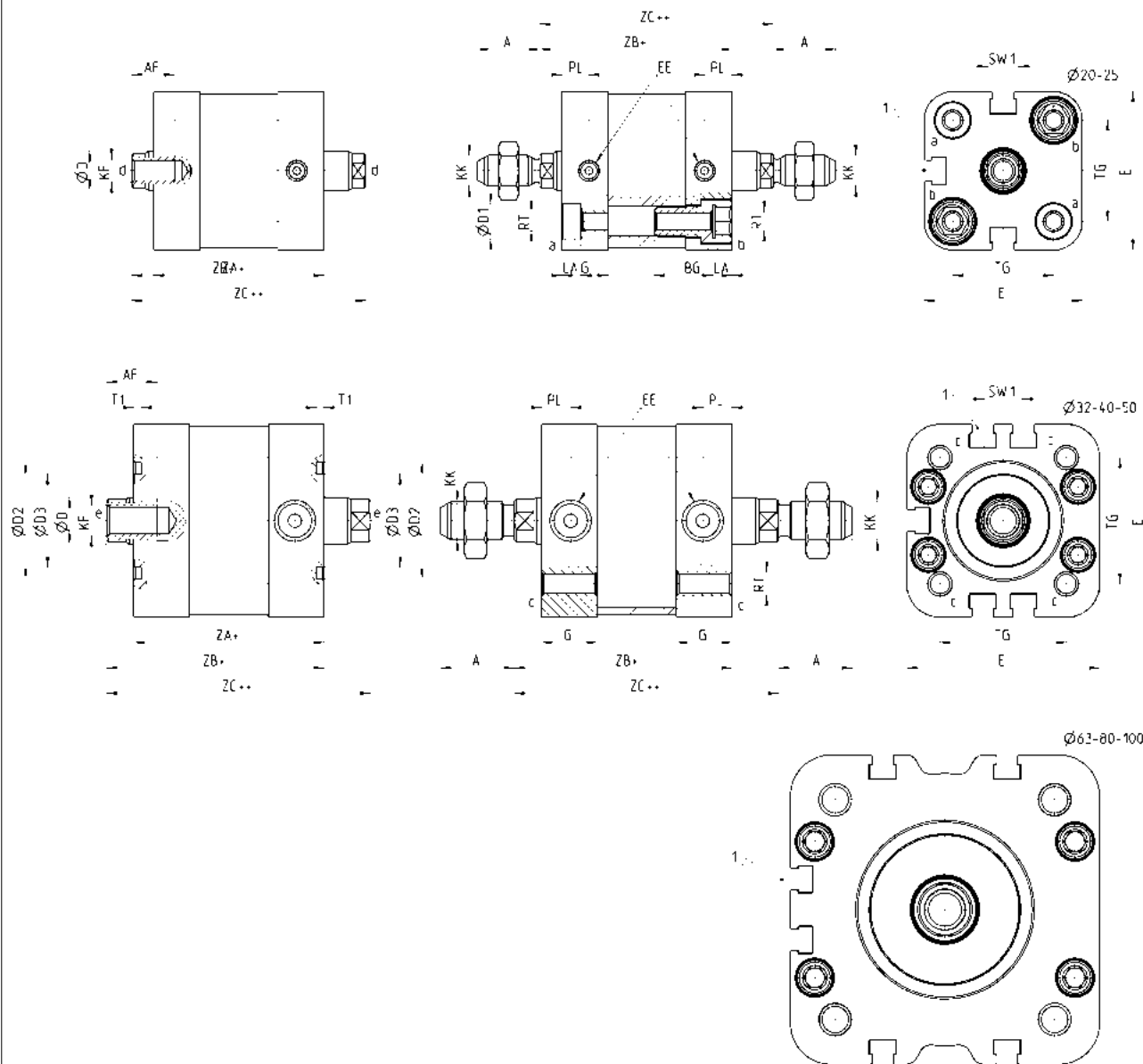
WYMIARY

Ø	A	AF	BG	G	ØD	D1	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG	ZA	ZB
20	16	11	20	10,9	10	9	-	-	9	35,8	M5	M6	M8x1,25	5	6,5	M5	8	-	2,5	22	36,8	42,5
25	16	11	20	11,9	10	9	-	-	9	40,7	M5	M6	M8x1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26	38,8	44,5
32	19	13	-	14,3	12	-	30	24	9	49,6	G1/8	M8	M10x1,25	-	7,6	M6	10	2	2,5	32,5	44	51
40	19	13	-	14,3	12	-	35	29	9	57	G1/8	M8	M10x1,25	-	7,6	M6	10	2	2,5	38	45	52
50	22	16	-	14,3	16	-	40	34	12	69,6	G1/8	M10	M12x1,25	-	7,6	M8	13	2	3	46,5	45	53
63	22	16	-	14	16	-	45	39	12	79,6	G1/8	M10	M12x1,25	-	7,6	M8	13	2	3	56,5	49	57
80	28	20	-	14,8	20	-	45	39	12	95,6	G1/8	M12	M16x1,5	-	7,7	M10	17	2	3	72	54	63,5
100	28	20	-	17,8	25	-	55	49	12	115,6	G1/8	M12	M16x1,5	-	8	M10	22	2	3	89	66,8	76,5

Siłowniki zwarte, magnetyczne mod. 32F3 i 32M3



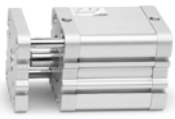
+ = dodać skok
 ++ = dodać skok dwa razy
 1 = rowek do mocowania czujnika



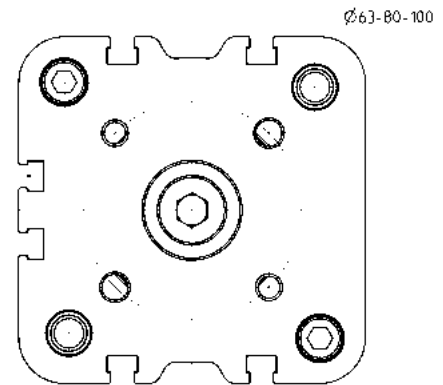
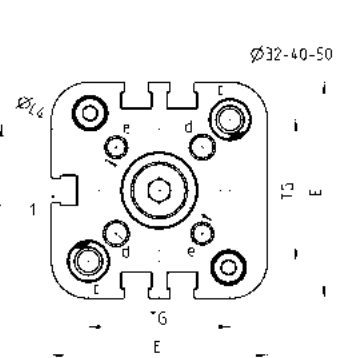
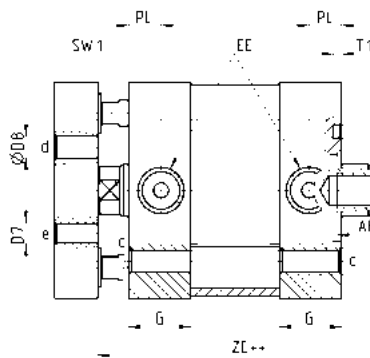
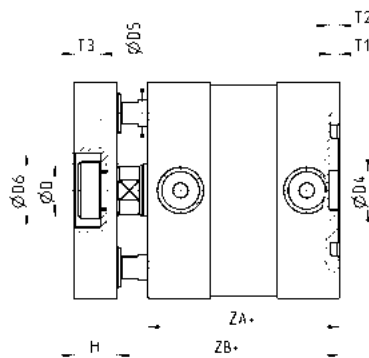
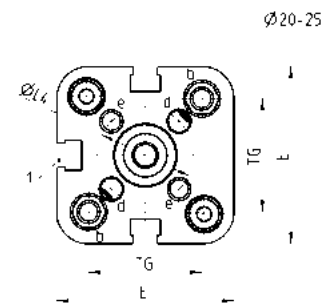
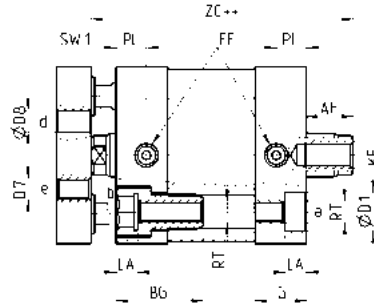
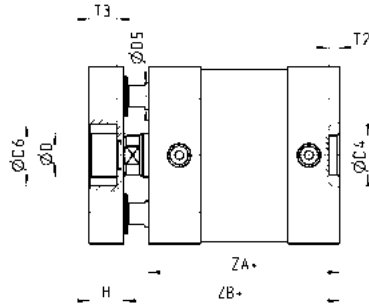
WYMIARY

Ø	A	AF	BG	G	ØD	ØD1	ØD2	ØD3	E	EE	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	TG	ZA	ZB	ZC
20	16	11	20	10,9	10	9	-	-	35,8	M5	M6	M8x1,25	5	6,5	M5	8	-	22	36,8	42,5	48,2
25	16	11	20	11,9	10	9	-	-	40,7	M5	M6	M8x1,25	5	7	M5	8	-	26	38,8	44,5	50,2
32	19	13	-	14,3	12	-	30	24	49,6	G1/8	M8	M10x1,25	-	7,6	M6	10	2	32,5	44	51	58
40	19	13	-	14,3	12	-	35	29	57	G1/8	M8	M10x1,25	-	7,6	M6	10	2	38	45	52	59
50	22	16	-	14,3	16	-	40	34	69,6	G1/8	M10	M12x1,25	-	7,6	M8	13	2	46,5	45	53	61
63	22	16	-	14	16	-	45	39	79,6	G1/8	M10	M12x1,25	-	7,6	M8	13	2	56,5	49	57	65
80	28	20	-	14,8	20	-	45	39	95,6	G1/8	M12	M16x1,5	-	7,7	M10	17	2	72	54	63,5	73
100	28	20	-	17,8	25	-	55	49	115,6	G1/8	M12	M16x1,5	-	8	M10	22	2	89	66,8	76,5	86,2

Siłowniki zwarte, magnetyczne mod. 32R



+ = dodać skok
 ++ = dodać skok dwa razy
 1 = rowek do mocowania czujnika



WYMIARY

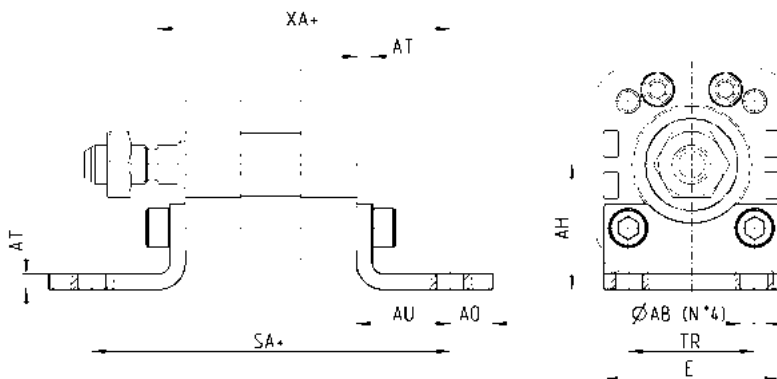
Ø	AF	BG	G	ØD	ØD1	ØD2	ØD3	ØD4	ØD5	ØD6	D7	ØD8	E	EE	H	KF	LA	ØL4	PL	RT	SW1	T1	T2	T3	TG	ZA	ZB	ZC
20	11	20	10,9	10	9	-	-	9	6	-	M4	4	35,8	M5	8	M6	5	17	6,5	M5	8	-	2,5	-	22	36,8	42,5	48,2
25	11	20	11,9	10	9	-	-	9	6	14	M5	5	40,7	M5	8	M6	5	22	7	M5	8	-	2,5	6,5	26	38,8	44,5	50,2
32	13	-	14,3	12	-	30	24	9	6	17	M5	5	49,6	G1/8	10	M8	-	28	7,6	M6	10	2	2,5	6	32,5	44	51	58
40	13	-	14,3	12	-	35	29	9	6	17	M5	5	57	G1/8	10	M8	-	33	7,6	M6	10	2	2,5	6	38	45	52	59
50	16	-	14,3	16	-	40	34	12	10	22	M6	6	69,6	G1/8	12	M10	-	42	7,6	M8	13	2	3	7	46,5	45	53	61
63	16	-	14	16	-	45	39	12	10	22	M6	6	79,6	G1/8	12	M10	-	50	7,6	M8	13	2	3	7	56,5	49	57	65
80	20	-	14,8	20	-	45	39	12	12	24	M8	8	95,6	G1/8	14	M12	-	65	7,7	M10	17	2	3	10,5	72	54	63,5	73
100	20	-	18	25	-	55	49	12	12	24	M10	10	115,6	G1/8	14	M12	-	80	8	M10	22	2	3	10,5	89	67	76,7	86,2

Uchwyt do montażu na łapach, mod. B

Materiał: stal ocynkowana


 W skład kompletu wchodzi:
 2x łapa montażowa
 4x śruba

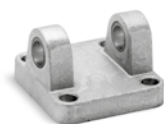
+ = dodać skok


WYMIARY

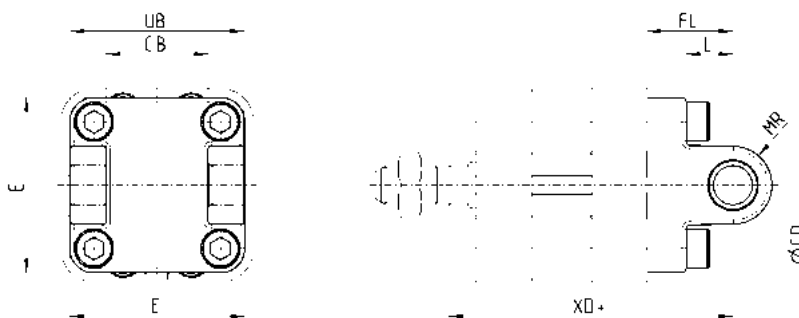
Model	Ø	ØAB	AH	AO	AU	AT	E	TR	SA	XA
B-32-20	20	6,5	27	9	16	4	35	22	68,8	58,5
B-31-25	25	6,5	29	9	16	4	39	26	70,8	60,5
B-41-32	32	7	32	11	24	4	45	32	92	75
B-41-40	40	10	36	15	28	4	53,5	36	101	80
B-41-50	50	10	45	15	32	4	62,5	45	109	85
B-41-63	63	10	50	15	32	5	73	50	113	89
B-41-80	80	12	63	20	41	6	92	63	136	104,5
B-41-100	100	14,5	71	25	41	6	108,5	71	148,8	117,5

Kołnier czopowy żeński, tylny, mod. C i C-H

Materiał: aluminium


 W skład kompletu wchodzi:
 1x uchwyt wahliwy
 czopowy, żeński
 4x śruba

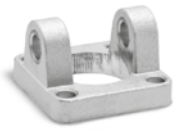
+ = dodać skok


WYMIARY

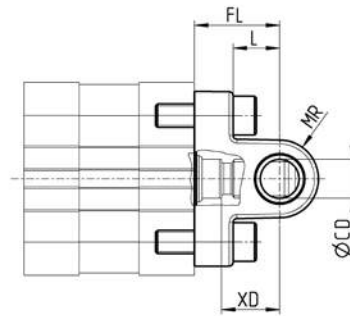
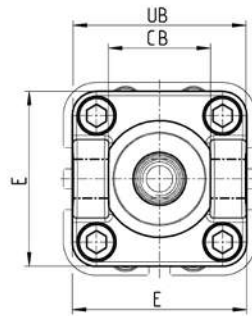
Model	Ø	ØCD	E	CB	UB	L	FL	MR	XD
C-41-32	32	10	45	26	45	12	22	10	73
C-41-40	40	12	53,5	28	52	15	25	12	77
C-41-50	50	12	62,5	32	60	15	27	13	80
C-H-41-63	63	16	73	40	70	20	32	17	89
C-H-41-80	80	16	92	50	90	24	36	17	99,5
C-H-41-100	100	20	108,5	60	110	29	41	21	117,5

Kołnierz czopowy żeński, przedni, mod. H i C-H

Materiał: aluminium



W skład kompletu wchodzi:
1x kołnierz czopowy żeński
4x śruba



WYMIARY

Model	Ø	ØCD	E	CB	UB	L	FL	MR	XD
H-41-32	32	10	45	26	45	12	22	10	15
H-41-40	40	12	53,5	28	52	15	25	12	18
H-41-50	50	12	62,5	32	60	15	27	13	19
H-60-63	63	16	73	40	70	20	32	17	24
C-H-41-80	80	16	92	50	90	24	36	17	26,5
C-H-41-100	100	20	108,5	60	110	29	41	21	31,3

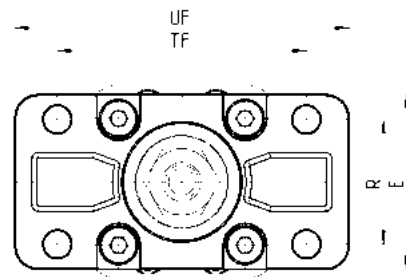
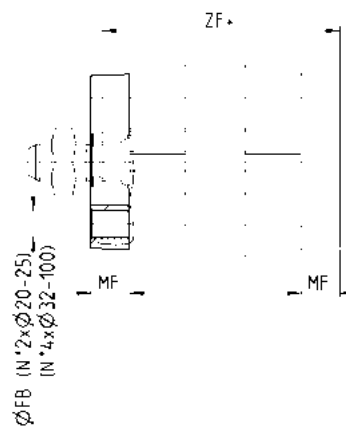
Kołnierz przedni i tylny, mod. D-E

Materiał: stal ocynkowana dla średnic Ø20-Ø25; aluminium dla średnic Ø32 ÷ Ø100



W skład kompletu wchodzi:
1x kołnierz
4x śruba

+ = dodać skok



WYMIARY

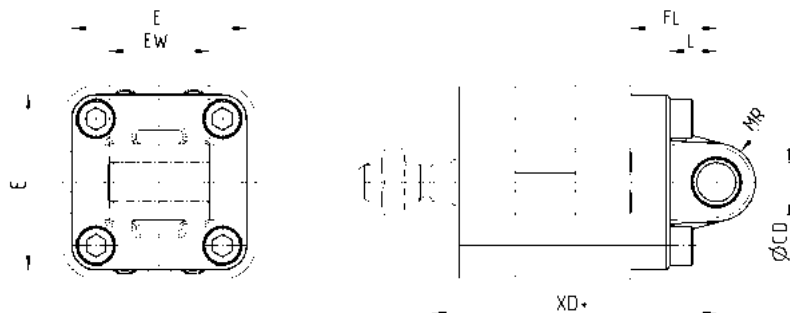
Model	Ø	ØFB	E	MF	R	TF	UF	ZF
D-E-32-20	20	6,6	36	10	-	55	70	52,5
D-E-32-25	25	6,6	40	10	-	60	76	54,5
D-E-41-32	32	7	45	10	32	64	86	61
D-E-41-40	40	9	52	10	36	72	88	62
D-E-41-50	50	9	63	12	45	90	110	65
D-E-41-63	63	9	73	12	50	100	116	69
D-E-41-80	80	12	95	16	63	126	148	79,5
D-E-41-100	100	14	115	16	75	150	176	92,5

Kołnierz czopowy tylny, męski, mod. L

Materiał: aluminium


 W skład kompletu wchodzi:
 1x uchwyt wahliwy
 czopowy, męski
 4x śruba

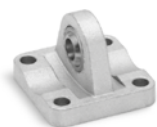
+ = dodać skok


WYMIARY

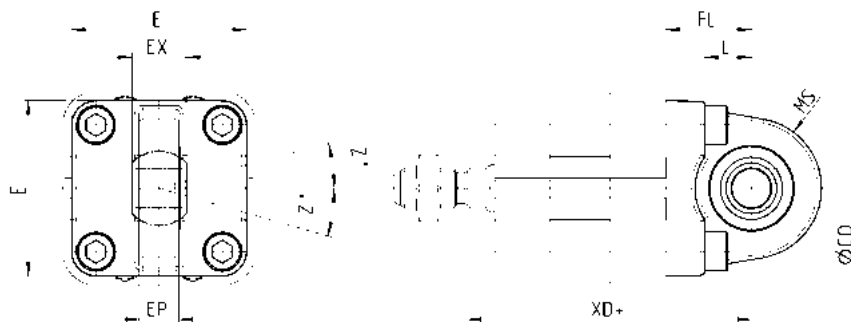
Model	Ø	ØCD	E	EW	L	FL	MR	XD
L-32-20	20	8	34	16	14	20	8	62,5
L-32-25	25	8	38	16	14	20	8	64,5
L-41-32	32	10	45	26	12	22	10	73
L-41-40	40	12	53,5	28	15	25	13	77
L-41-50	50	12	62,5	32	15	27	13	80
L-41-63	63	16	73	40	20	32	17	89
L-41-80	80	16	92	50	24	36	17	99,5
L-41-100	100	20	108,5	60	29	41	21	117,5

Kołnierz czopowy, kulisty, tylny, mod. R

Materiał: aluminium


 W skład kompletu wchodzi:
 1x przegub kulowy
 4x śruba

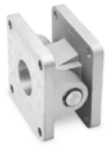
+ = dodać skok


WYMIARY

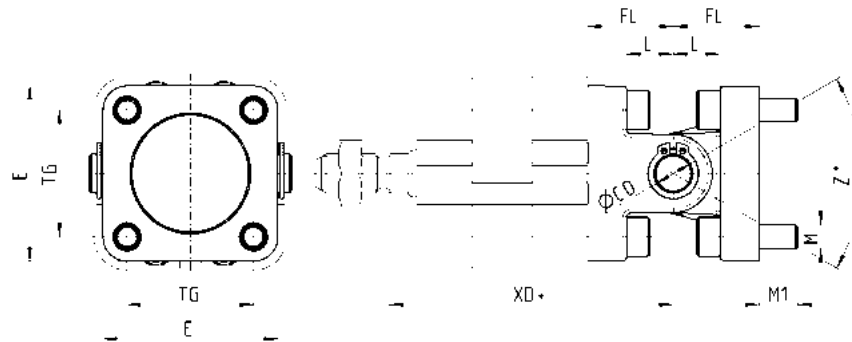
Model	Ø	ØCD	E	EX	EP	L	FL	MS	XD	Z°
R-41-32	32	10	45	14	10,5	12	22	18	73	4
R-41-40	40	12	53,5	16	12	15	25	18	77	4
R-41-50	50	12	62,5	16	12	15	27	21	80	4
R-41-63	63	16	73	21	15	20	32	23	89	4
R-41-80	80	16	92	21	15	24	36	28	99,5	4
R-41-100	100	20	108,5	25	18	29	41	30	117,5	4

Połączenie wahlwe, mod. C+L+S

Materiał: aluminium



+ = dodać skok



WYMIARY

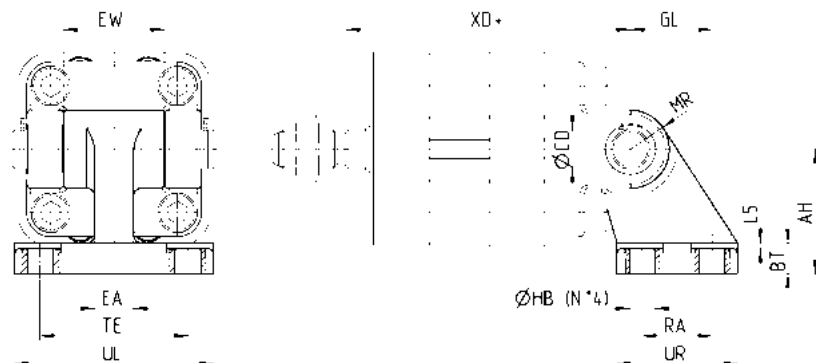
Model	Ø	ØCD	E	L	FL	M	M1	TG	XD+	Z° (maks.)
C+L+S	32	10	45	12	22	M6	10	32,5	73	30
C+L+S	40	12	53,5	15	25	M6	10	38	77	40
C+L+S	50	12	62,5	15	27	M8	13	46,5	80	25
C+L+S	63	16	73	20	32	M8	13	56,5	89	36
C+L+S	80	16	92	24	36	M10	16	72	99,5	34
C+L+S	100	20	108,5	29	41	M10	16	89	117,5	38

Uchwyt wahlwey czopowy, męski, 90°, mod. ZC

Materiał: aluminium

W skład kompletu wchodzi:
1x wspornik męski

+ = dodać skok



WYMIARY

Model	Ø	AH	BT	ØCD	EA	EW	GL	ØHB	L5	MR	RA	UL	UR	TE	XD
ZC-32	32	32	8	10	10	26	21	6,6	1,6	10	18	51	31	38	73
ZC-40	40	36	10	12	15	28	24	6,6	1,6	11	22	54	35	41	77
ZC-50	50	45	12	12	16	32	33	9	1,6	13	30	65	45	50	80
ZC-63	63	50	14	16	16	40	37	9	1,6	15	35	67	50	52	89
ZC-80	80	63	14	16	20	50	47	11	2,5	15	40	86	60	66	99,5
ZC-100	100	71	17	20	20	60	55	11	2,5	19	50	96	70	76	117,5

1

NAPĘDY

Połączenie wahlowe czopowe 90°, mod. I

Materiał: stal ocynkowana



W skład kompletu wchodzi:

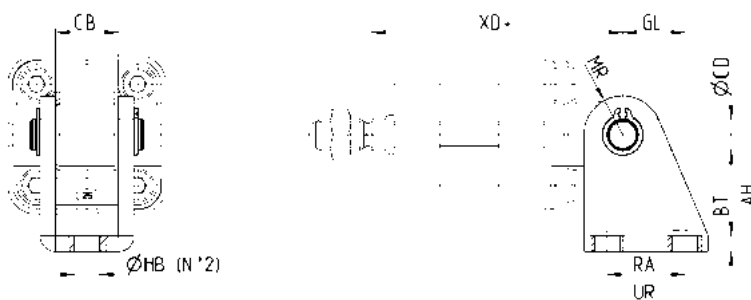
1x wspornik żeński

2x pierścienie osadczy

Segera

1x sworzeń

+ = dodać skok



WYMIARY

Model	Ø	AT	BT	ØCD	CB	GL	ØHB	MR	RA	UR	XD
I-20-25	20	30	4	8	16,1	16	6,5	10	20	32	62,5
I-20-25	25	30	4	8	16,1	16	6,5	10	20	32	64,5

Sworzeń, mod. S

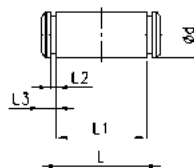


W skład kompletu wchodzi:

1x sworzeń ze stali

nierdzewnej

2x stalowy pierścienie osadczy Segera



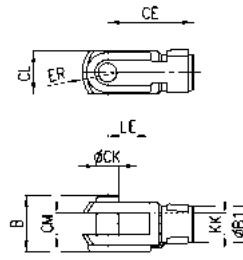
WYMIARY

Model	Ø	D	L	L1	L2	L3
S-32	32	10	52	46	1,1	3
S-40	40	12	59	53	1,1	3
S-50	50	12	67	61	1,1	3
S-63	63	16	77	71	1,1	3
S-80	80	16	97	91	1,1	3
S-100	100	20	121	111	1,3	5

Końcówka widelkowa tłoczyska, mod. G

ISO 8140

Materiał: stal ocynkowana

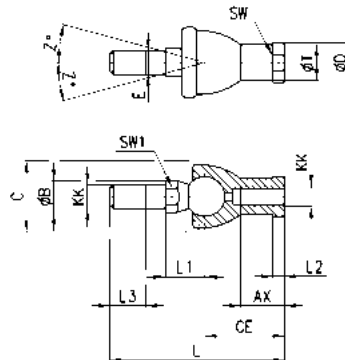


WYMIARY

Model	Ø	Ø _{CK}	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	Ø _{B1}
G-20	20-25	8	16	8	16	10	32	M8x1,25	22	14
G-25-32	32-40	10	20	10	20	12	40	M10x1,25	26	18
G-40	50-63	12	24	12	24	14	48	M12x1,25	32	20
G-50-63	80-100	16	32	16	32	19	64	M16x1,5	40	26

Przegub wahlwy tłoczyska, mod. GY

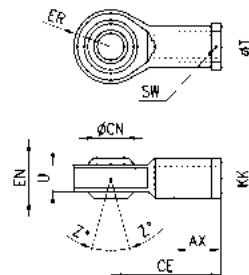
Materiał: żal i stal ocynkowana



WYMIARY

Model	Ø	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	Ø _T	Ø _D	E	Ø _B	Ø _C	Z
GY-20	20-25	M8x1,25	65	32	5	16	14	10	16	12	12,5	13	6	10	20	15
GY-32	32-40	M10x1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19	10	14	28	15
GY-40	50-63	M12x1,25	84	40	6,5	20	19	17	21	17	17,5	22	12	19	32	15
GY-50-63	80-100	M16x1,5	112	50	8	27	22	19	27,5	23	22	27	16	22	40	11

Końcówka kulista tłoczyska, mod. GA


WYMIARY

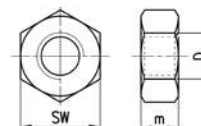
Model	Ø	ø ₁ CN	U	EN	ER	AX	CE	KK	ø ₂ T	Z	SW
GA-20	20-25	8	9	12	12	16	36	M8x1,25	12,5	6,5	14
GA-32	32-40	10	10,5	14	14	20	43	M10x1,25	15	6,5	17
GA-40	50-63	12	12	16	16	22	50	M12x1,25	17,5	6,5	19
GA-50-63	80-100	16	15	21	21	28	64	M16x1,5	22	7,5	22

Nakrętka blokująca tłoczyska, mod. U



ISO 4035

Materiały: stal ocynkowana

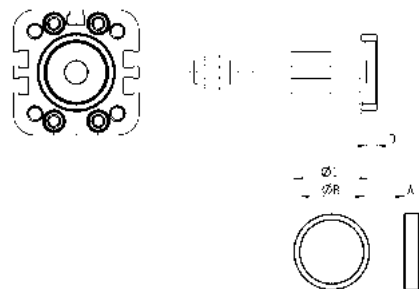

WYMIARY

Model	Ø	D	M	SW
U-20	20-25	M8x1,25	5	13
U-25-32	32-40	M10x1,25	6	17
U-40	50-63	M12x1,25	7	19
U-50-63	80-100	M16x1,5	8	24

Pierścień centrujący, mod. TR


 W skład kompletu wchodzi:
 1x pierścień centrujący z aluminium anodowanego

Przeznaczony do centrowania zarówno tylnych i przednich głowic z uchwytami mod. B/D-E/C/C-H/H/L/R, jak i siłowników podczas montażu.

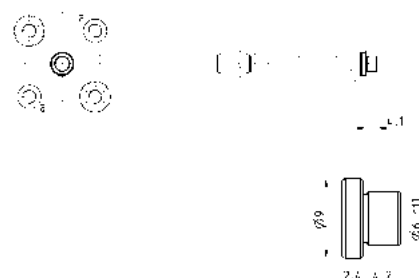

WYMIARY

Model	Ø	A	ø ₁ B	ø ₂ C	D
TR-32-32	32	6	25	30	4
TR-32-40	40	6	30	35	4
TR-32-50	50	6	35	40	4
TR-32-63	63-80	7	40	45	5
TR-32-100	100	7	50	55	5

Kołek centrujący, mod. TS-32-20

Materiał: aluminium anodowane

Przeznaczony do centrowania siłowników podczas montażu oraz tylnych i przednich głowic z uchwytami L-32-20/L-32-25. Elementy te pasują również do otworów „a” w tylnych/przednich głowicach siłowników Ø20-25 oraz do otworu środkowego w tylnych głowicach siłowników Ø32-40.



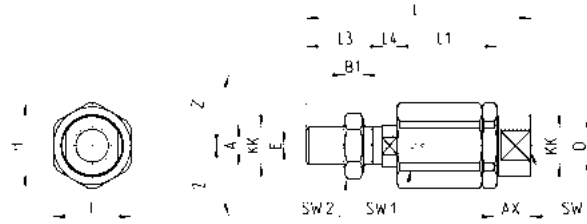
Model

TS-32-20

Złączka wahliwa tłoczyska, mod. GK

Tylko dla siłowników z tłoczyskiem męskim.

Materiał: stal ocynkowana

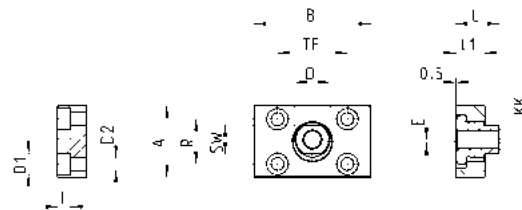


WYMIARY

Model	Ø	KK	L	L1	L3	L4	ØA	ØD	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
GK-20	20-25	M8x1,25	57	26	21	5	8	12,5	19	17	11	7	13	4	16	4	2
GK-25-32	32-40	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
GK-40	50-63	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
GK-50-63	80-100	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2

Złączka, mod. GKF

Materiał: stal ocynkowana



WYMIARY

Model	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	ØD	ØD1	ØD2	SW	E
GKF-20	20-25	M8x1,25	30	35	20	25	22,5	10	-	14	5,5	-	13	1,5
GKF-25-32	32-40	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
GKF-40	50-63	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
GKF-50-63	80-100	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5

Siłowniki zwarte serii 32

Wersja tandem i wieloskokowa

Podwójnego działania, magnetyczne
 Ø25, 40, 63, 100 mm



- » Zgodne z ISO 21287
- » Zwarta konstrukcja
- » Szeroka gama dostępnych modeli o różnych średnicach

Zwarta konstrukcja umożliwia zabudowę siłowników serii 32 w wersji tandem lub wieloskokowej w ograniczonych przestrzeniach. Urządzenia te mogą być montowane z wykorzystaniem tych samych elementów montażowych, co w przypadku innych standardowych siłowników DIN/ISO 6431/VDMA 24562 (seria 60/61). Wersja tandem umożliwia uzyskanie aż 2-krotnie większej siły pchającej niż w przypadku standardowego siłownika (standardowa siła ciągnąca), podczas gdy wersja wieloskokowa pozwala na uzyskanie do trzech różnych skoków z wykorzystaniem tylko jednego siłownika.

DANE OGÓLNE

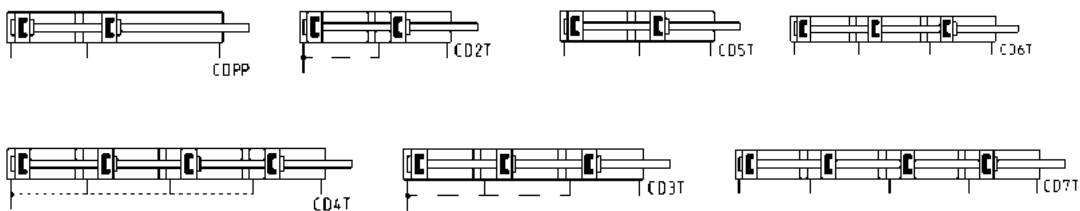
Rodzaj konstrukcji	zwarty profil
Działanie	podwójnego działania, magnetyczne
Materiał	korpus i głowice = aluminium anodowane tłoczek = stal nierdzewna nagięta AISI 303 tłok = aluminium anodowane uszczelnienie tłoczyska, O-ring głowicy i uszczelnienie tłoka = PU
Montaż	z wykorzystaniem otworów gwintowanych w głowicach kołnier, łapy, uchwyt wahliwy
Skok min. i maks.	Seria 32F, 32M Ø25 = 5-300 mm (wymiary x2)
Wersja wieloskokowa	Seria 32F, 32M Ø40, 63 = 5-400 mm (wymiary x2) Seria 32F, 32M Ø100 = 5-500 mm (wymiary x2)
Skok min. i maks.	Seria 32F, 32M Ø25 = 5-80 mm
Wersja tandem	Seria 32F, 32M Ø40, 63, 100 = 5-100 mm
Zakres temperatur pracy	0°C + 80°C (dla suchego powietrza -20°C)
Ciśnienie pracy	1 + 10 bar
Czynnik roboczy	czyste powietrze, bez smarowania. Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza, zalecany jest olej ISOVG32. Raz rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany do końca eksploatacji.
Prędkość pracy	10 + 1000 mm\sek. (bez obciążenia)

(1) minimalny skok potrzebny do zastosowania czujników wynosi 10 mm.

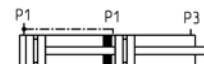
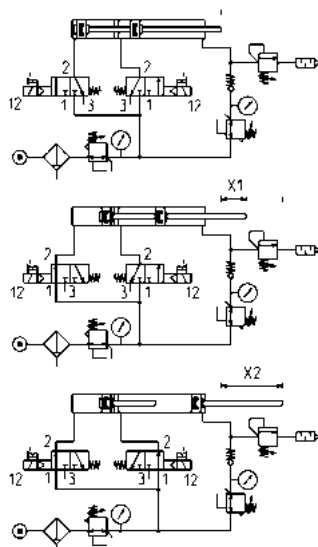
OZNACZENIA								
32	M	2	A	040	A	050	N	2
32	SERIA zwały, magnetyczny							
M	WERSJA M = zewnętrzny gwint tłoczyska F = wewnętrzny gwint tłoczyska							
2	DZIAŁANIE 2 = podwójnego działania					SYMBOLE ELEMENTÓW PNEUMATYCZNYCH CDPP		
A	MATERIAŁY A = profil, głowice i tłok aluminiowy, anodowany uszczelnienia poliuretanowe (tłoczysko – głowica i tłok z uszczelnieniem O-ring)							
040	ŚREDNICA TŁOKA 025 = 25 mm 040 = 40 mm 063 = 63 mm 100 = 100 mm					CD5T, CD6T, CD7T CD5T, CD6T, CD7T CD2T, CD3T, CD4T CD5T, CD6T, CD7T		
A	RODZAJ KONSTRUKCJI A = standard							
050	SKOK - wersja tandem: skok w mm - wersja wieloskokowa: skok X1 mm/skok X2 mm. Wprowadzać wartość skoku bez zera początkowego (patrz schemat działania)							
N	Tandem i wieloskokowe							
2	LICZBA STOPNI (tylko dla wersji tandem) 2 = 2 stopnie							

SYMBOLE ELEMENTÓW PNEUMATYCZNYCH

Symbole elementów pneumatycznych zawarte w tabeli OZNACZEŃ są przedstawione poniżej.



Schemat działania



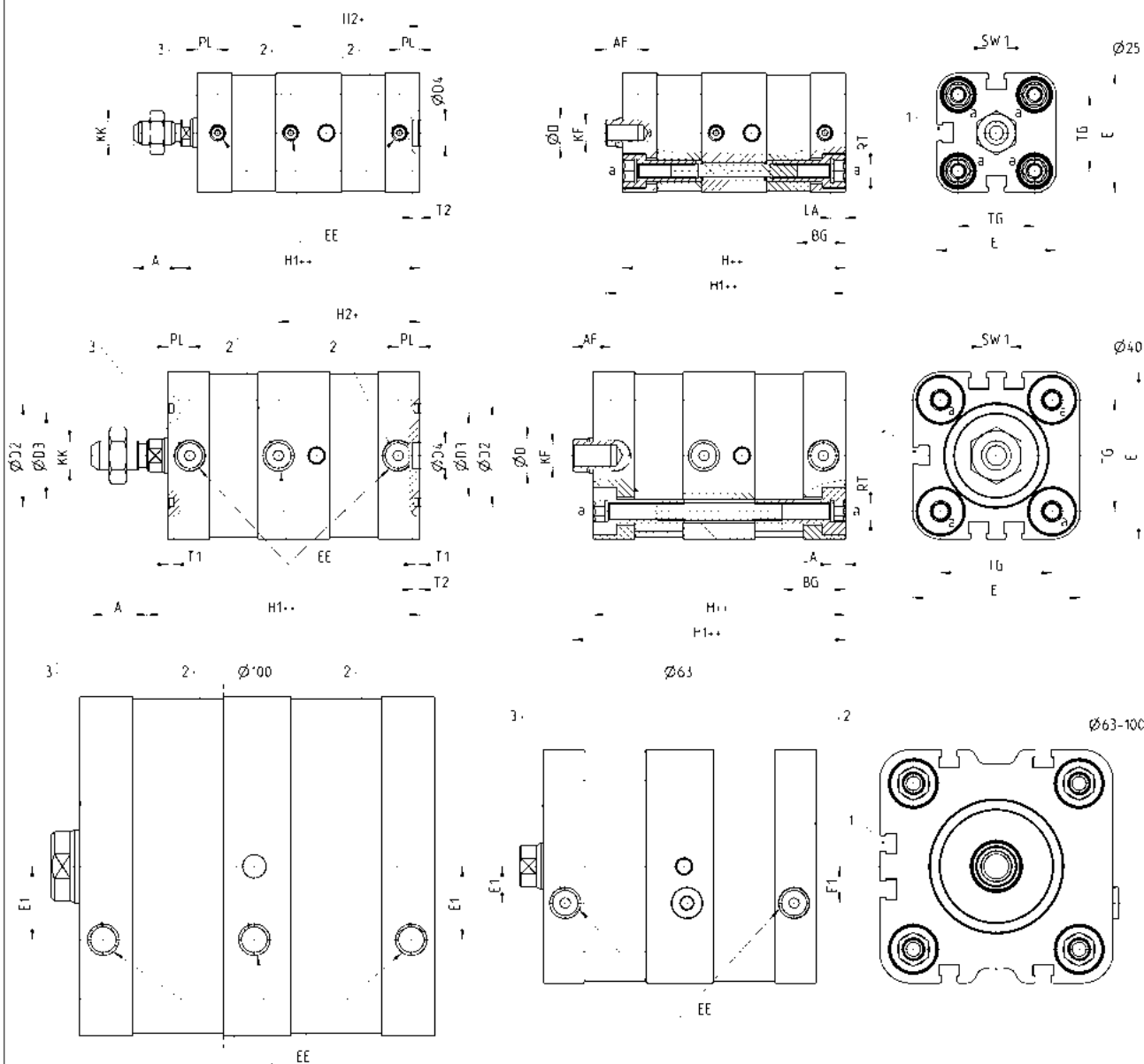
Wersja wieloskokowa
Przykład: 32M2A040A25/75N
X1 = 25 mm
X2 = 75 mm

Wersja tandem
Przykład: 32M2A040A050N2
Skok = 50 mm

Siłowniki typu tandem mod. 32F2A/32M2A...N2



- + = dodać skok
- ++ = dodać skok dwa razy
- 1 = rowek do mocowania czujnika
- 2 = wysuw
- 3 = wsuw



WYMIARY

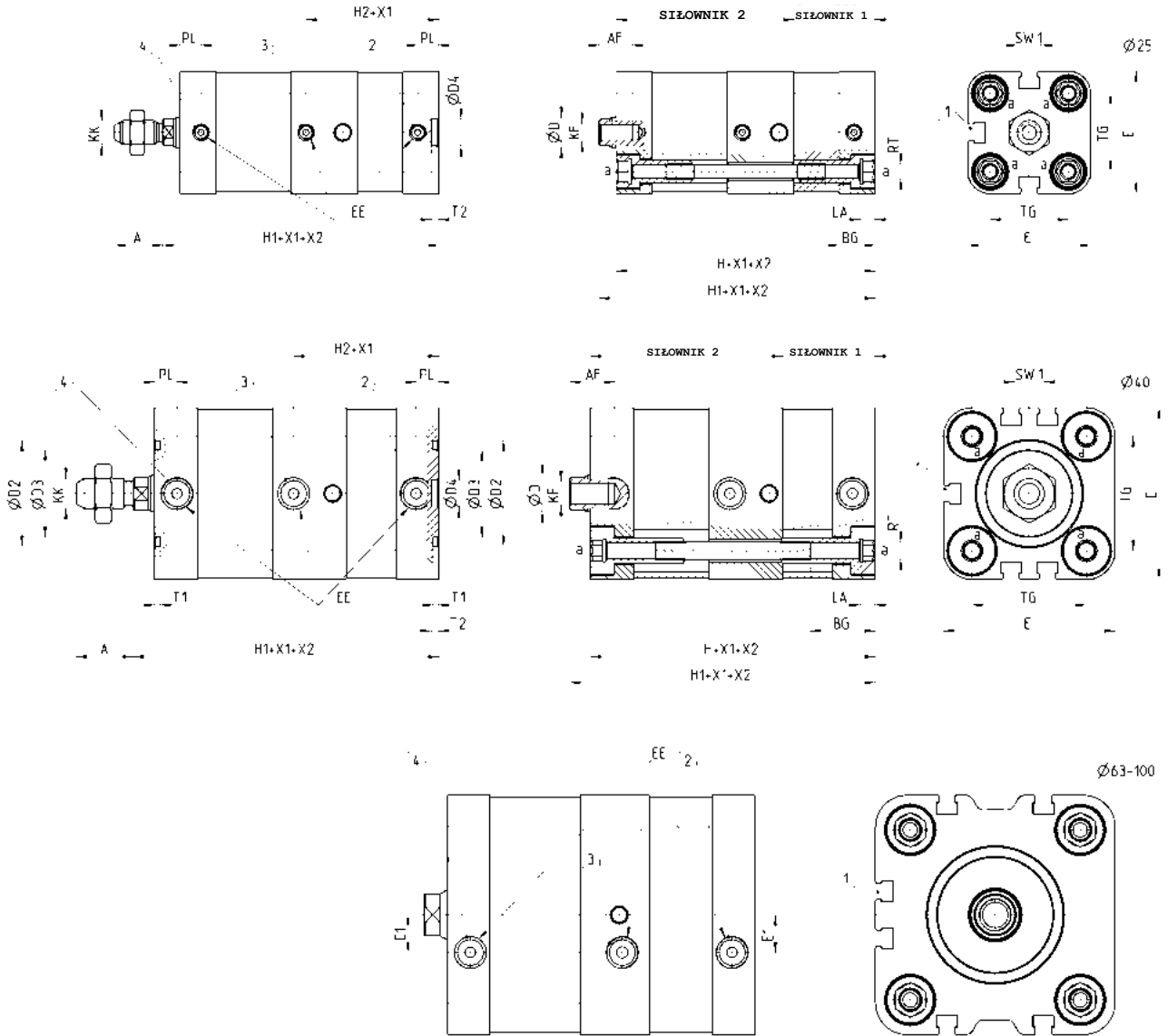
Ø	A	AF	BG	ØD	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	E1	H	H1	H2	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG
25	16	11	16,5	10	-	-	9	40,7	M5	-	76	81,7	44	M6	M8x1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26
40	19	13	21,5	12	35	29	9	57	G1/8	-	86	93	48,2	M8	M10x1,25	5	7,6	M6	10	2	2,5	38
63	22	16	18,5	16	45	39	12	79,6	G1/8	12,5	93	101	-	M10	M12x1,25	6	7,6	M8	13	2	3	56,5
100	28	20	20	25	55	49	12	115,6	G1/8	25	121	130,7	-	M12	M16x1,5	6	8	M10	22	2	3	89

Siłowniki wieloskokowe mod. 32F2A/32M2A...X1/X2N

- 1 = rowek do mocowania czujnika
- 2 = wysuw siłownika 1
- 3 = wysuw siłownika 2
- 4 = wsuw dla obu siłowników



X1 = Skok częściowy
 X2 = Skok całkowity zgodnie ze schematem działania na str. 1.1.31.2



WYMIARY

Ø	A	AF	BG	ØD	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	E1	H	H1	H2	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG
25	16	11	16,5	10	-	-	9	40,7	M5	-	76	81,7	44	M6	M8x1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26
40	19	13	21,5	12	35	29	9	57	G1/8	-	86	93	48,2	M8	M10x1,25	5	7,6	M6	10	2	2,5	38
63	22	16	18,5	16	45	39	12	79,6	G1/8	12,5	93	101	44	M10	M12x1,25	6	7,6	M8	13	2	3	56,5
100	28	20	20	25	55	49	12	115,6	G1/8	25	121	130,7	60,5	M12	M16x1,5	6	8	M10	22	2	3	89